

Rozšíření slanomilných kuřinek (*Spergularia marina* a *S. media*) v České republice a jejich expanze na silnicích a dálnicích

Distribution of halophytic *Spergularia* species (*S. marina* and *S. media*) in the Czech Republic and their expansion along roads

Michal Ducháček & Pavel Kůr

Botanické oddělení Národního muzea, Cirkusová 1740, 193 00 Praha 9;
e-mail: duchace@seznam.cz, kur:pavel@gmail.com

Abstract

The distribution of two halophytic species of the genus *Spergularia* (*S. marina* and *S. media*) in the Czech Republic is described based on examination of herbarium material and our own field surveys. Both species have a similar natural distribution, growing only in saline habitats in north-western Bohemia and southern Moravia. They are classified as critically endangered species. Our main goal was to document their expansion in salted road verges and along motorways. *Spergularia marina* is frequent in salted verges of motorways and is also found scattered along other roads throughout the Czech Republic, most often in locations higher than 400 m above sea level, where more de-icing salt is used. It also spreads to towns, where it occurs in e.g. the pavements. *Spergularia media* is much rarer, growing only at four localities in southern Moravia, and has been missing in Bohemia for over 40 years. We also found this species very rarely along roads (5 localities), which contrasts with the expansion of *S. marina*.

Key words: critically endangered species, Czech Republic, de-icing salt, halophyte, motorway, new occurrence, phytogeography, road verges, viatic migration

Nomenklatura: Kaplan et al. (2019)

Úvod

Kuřinka solná (*Spergularia marina*) a kuřinka obroubená (*Spergularia media*) jsou slanomilné druhy s téměř kosmopolitním rozšířením, jež jsou svým výskytem vázány na mořské pobřeží a vnitrozemská slaniska obou polokoulí (Hultén & Fries 1986, Meusel & Jäger 1992, Monnier & Ratter 1993, Hartman & Rabeller 2005, Adams et al. 2008). V České republice rostly v minulosti vzácně na slaniskách jižní Moravy (Grulich 1987), severozápadních Čech a přilehlé části středních Čech (Sládek & Ondráček 1989); na některých z těchto lokalit byly ověřeny i v současnosti. Oba druhy jsou v Červeném

seznamu zařazeny jako kriticky ohrožené (Grulich 2017) a jsou rovněž zařazeny v kategorii kriticky ohrožených zvláště chráněných druhů v příloze II vyhlášky ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992 Sb.

Donedávna byly u nás slanomilné kuřinky známy pouze z oblastí s přirozeným výskytem zasolených stanovišť. Pouze na Ostravsku byla kuřinka obroubená nalezena na rudišti v Polance nad Odrou (Kilián & Krkavec 1963). Bylo proto překvapením, že se kuřinka solná začala objevovat podél silnic a dálnic. První nález na dálnici D1 učinil již I. Suchara v roce 1985. Další lokality byly objeveny v roce 2005 v průběhu floristického kurzu České botanické společnosti na krajnicích dálnice D1 u obcí Měřín a Měšin na Jihlavsku (Čech et al. 2006). V literatuře se později objevilo několik dalších údajů (Lepší & Lepší 2010, Melichar et al. 2012, Chocholoušková 2013), ale náš průzkum v letech 2005–2019 ukázal, že četnost výskytu na silnicích a dálnicích daleko přesahuje naše původní očekávání.

V okolních zemích je šíření obou druhů na antropogenních stanovištích známo již několik desetiletí. V sousedním Německu byla kuřinka solná zaznamenána na místech ovlivněných těžbou a zpracováním solí už ve 30. letech 20. století, k. obroubená tam je známá od 50. let (Garve & Garve 2000). Masovější šíření k. solné pak následovalo od 60. let, kdy se jejím hlavním útočištěm staly zasolené okraje silnic v Německu a Rakousku v souvislosti s aplikací posypových solí v zimě (Friedrich 1979, Schnedler & Bönsel 1987, Garve & Garve 2000, Hohla & Melzer 2003, Hetzel 2006). Vyskytuje se také na dálnicích v Slovensku (Goliašová 2012). Vzácnější kuřinka obroubená byla nalezena na dálnicích v Rakousku v roce 2002 (Hohla & Melzer 2003, Adler et al. 2008). Na rozdíl od k. solné je však expanze k. obroubené podél silnic méně intenzivní. Podobná zjištění jsou známa také z Velké Británie, kde se *S. marina* i *S. media* expanzivně šíří podél silnic již nejméně od 70. let 20. století (Scott & Davison 1982).

V tomto příspěvku shrnujeme rozšíření obou slanomilných kuřinek, které doplňujeme současnými údaji o výskytu obou druhů na dálnicích a silnicích v České republice.

Metodika

Výskyt *Spergularia marina* a *S. media* na dálnicích a silničních okrajích byl mapován v letech 2005–2019. Prováděli jsme namátkový průzkum míst s rozvolněnou vlhčí vegetací nebo přímo porostů, které naznačovaly hojný výskyt kuřinek. Výskyt byl ověřován na dálnicích po intervalech dlouhých 10–25 km podle lokálních možností. V letech 2014–2019 jsme přistoupili k systematickému výzkumu flóry a vegetace podél silnic a dálnic, čímž se data obohatila o další množství údajů nejen z dálnic, ale i ze silnic I. třídy, případně nižších tříd, jakož i dalších stanovišť. Průzkum byl prováděn s cílem sestavení kompletního soupisu druhů na daném místě. Zkoumané úseky byly dlouhé přiměřeně místním možnostem, obvykle asi 200–700 m. Zpravidla jsme procházeli krajnice do chvíle, kdy přestaly přibývat další druhy. Středový dělicí pás jsme prozkoumávali z důvodu bezpečnosti jen ojediněle v době uzavírek. Z celkové délky přibližně 1200 km dálnic a 5800

km silnic I. třídy v České republice (Anonymus 2016) jsme prozkoumali několik stovek úseků, jejichž celková délka je minimálně 90 km, což je 1,2 % délky silnic a dálnic. Předpokládáme, že s lokalitami zaznamenanými před rokem 2014 to může představovat 2 % jejich celkové délky.

Pokusili jsme se také ověřit současný výskyt obou druhů na původních lokalitách, přičemž některá místa jsme navštívili opakovaně. Zároveň jsme oslovili botanickou veřejnost ohledně vyhledávání současných lokalit na silnicích a dálnicích. Všechna data jsou nahrána v databázi PLADIAS (Wild et al. 2019, www.pladias.cz). V rámci tohoto projektu jsme publikovali předběžné verze map s údaji do roku 2015 (Kaplan et al. 2016).

Určování rostlin jsme prováděli zejména podle charakteru semen s přihlédnutím k dalším znakům (viz kapitola Poznámky k možným záměnám). V případě obtížně determinovatelných jedinců (mladé sterilní rostliny, semenáče), u kterých hrozila záměna mezi druhy *S. marina* a *S. rubra*, jsme identifikaci provedli stanovením velikosti genomu s použitím průtokového cytometru, jelikož oba druhy lze tímto kritériem spolehlivě odlišit.

Přehled lokalit je uspořádán podle fytogeografického členění České republiky (Sklářík 1988). V rámci jednotlivých fytogeografických okresů jsme údaje rozdělili na původní a nepůvodní výskyt na dálnicích a silnicích, případně na dalších stanovištích. Lokality jsou uspořádány od západu k východu, výjimečně od severu k jihu. Opakované údaje ze širšího pojetých lokalit původního výskytu jsme seřadili chronologicky. Herbářové doklady bez data sběru jsme se pokusili zařadit podle dostupné literatury o daném sběrateli (Klásterský et al. 1982). V přehledu lokalit je pak použita zkratka „s. d.“. Nálezci jsou uvedeni kurzívou. Pokud nejsou na schedách uvedeni, použili jsme zkratku „s. coll.“, v případě nečitelného nálezce pak „coll.?” . Údaje z revidovaných herbářů jsou citované s herbářovou zkratkou (Thiers 2019). Záznamy bez uvedení herbářové zkratky jsou vždy nedoložené údaje. Text lokality jsme v některých případech mírně upravili, aby začínal nejbližší obcí. V případě některých starých textů jsme zachovali původní text. Všechny doplněné údaje a opravy chybných údajů uvádíme v hranatých závorkách. Souřadnice jsou v systému WGS-84.

Údaje o rozšíření druhů *Spergularia marina* a *S. media* byly získány na základě revize dostupného herbářového materiálu (herbáře BRNL, BRNM, BRNU, CB, CBFS, FMM, GM, herbář Městského muzea v Mariánských Lázních, herbář Oblastního muzea a galerie v Mostě, HOMP, HR, CHEB, CHOM, LIM, LIT, MJ, MMI, MP, MZ, NJM, OL, OLM, OP, OSM, PL, PR, PRA, PRC, ROZ, SOB, SUM, WU, případně některé soukromé sbírky). Naše sběry jsou uloženy v herbáři Národního muzea v Praze (PR). Literární údaje nebyly z důvodu častých determinačních omylů akceptovány. Výjimečně byly využity údaje od důvěryhodných autorů.

V textu místy uvádíme rok nálezu, který je v případě původního výskytu rokem posledního záznamu, ale u nových nálezů na silnicích a dálnicích uvádíme vždy první rok objevu.



Obr. 1. – Původní výskyt *Spergularia marina* v České republice: ● = výskyt do roku 1950, ● = výskyt mezi roky 1951–2000, ● = výskyt po roce 2000.

Fig. 1. – Native distribution of *Spergularia marina* in the Czech Republic: ● = occurrence until 1950, ● = occurrence between 1951 and 2000, ● = occurrence after 2000.

Původní výskyt kuřinky solné (*Spergularia marina*) v České republice

Nejčastějšími biotopy kuřinky solné jsou kromě přirozených slanisek a zasolených pastvin různá synantropně ovlivněná stanoviště, jako například vlhké zasolené úhory, rozježděné cesty či jiná narušovaná místa, většinou na těžkých jílovitých půdách. Kuřinka solná roste také v intravilánech obcí, na vlhkých místech na zabahněných částech návší, v nevybetonovaných strůžkách nebo na hrázích rybníčků, často též na sešlapávaných nebo vypásaných místech (Toman 1976, 1988, Sládek & Ondráček 1989, údaje na schedách). Tyto nálezy se nacházejí v oblastech, kde jsou i jiné halofilní druhy považovány za původní, proto je považujeme za původní výskyty. Jako nepůvodní výskyty pak pro účely tohoto článku označujeme údaje na silnicích a dálnicích a na místech podmíněných přítomností silnice (dlažba ve městech, zasolená místa pod mosty dálnic, obnažené dno rybníka nebo přehrady vedle dálnice aj.).

V České republice má kuřinka solná dvě oddělené arely původního výskytu (obr. 1). První oblastí výskytu jsou severozápadní Čechy, na které pak navazují ojedinělé zaniklé lokality v dolním Poohří a dolním Povltaví. Tato arela může mít souvislost s výskytem na halofytních lokalitách v sousedním Německu (cf. Jalas & Suominen 1988). V severozápadních Čechách se druh i v minulosti vyskytoval

vzácně. Následkem opuštění tradičního hospodaření a kvůli necitlivým zásahům do krajiny však do dnešní doby došlo k dalšímu úbytku lokalit. V letech 1987–1988 byl výskyt *S. marina* ověřen pouze na čtrnácti lokalitách (Sládek & Ondráček 1989). V některých oblastech, jako například v dolním Poohří (okolí Slatiny, Černivu a Chotěšova), je druh neznámý už více než 100 let (Novák 2002). Současný výskyt je známý jen ze čtyř lokalit: Oploty (2014), Škrle (2014), Bylany (2017) a Havraň (2018). Zajímavý byl výskyt ve vesnicích, kde k. solná rostla v okolí stružek, na okrajích pěstí, na rozježděných cestách, v okolí návesních rybníků, na vypásaných místech nebo na dalších člověkem ovlivněných stanovištích. Dnes jsou tato místa většinou vydlážděná, vysušená nebo zarostlá hustým porostem. Naposledy byla na takovémto stanovišti nalezena k. solná v obci Oploty (2014).

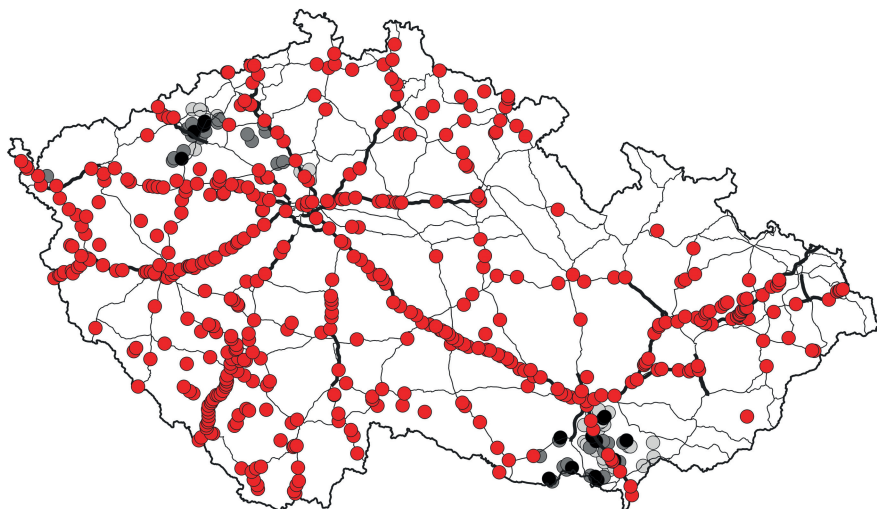
Samostatnou izolovanou lokalitou je pak Soos u Františkových Lázní, což je výškové maximum přirozeného výskytu druhu v České republice, 440 m n. m. (Slavík 1984). Druh jsme ale i přes opakované pátrání na této lokalitě vůbec nenašli. Poslední věrohodný údaj z této lokality je z roku 1980.

Druhou oblastí výskytu k. solné je jižní Morava. Zde byla známa celá řada historických údajů z lokalit s význačným výskytem dalších halofytů (Grulich 1987). Na rozdíl od severozápadních Čech navazuje výskyt na jižní Moravě na rozsáhlejší areál druhu v Rakousku, na Slovensku a v Maďarsku (Jalas & Suominen 1988). V současné době se však k. solná vyskytuje pouze na několika málo lokalitách. Vzácně roste například u obce Dobré Pole (2011), v NPR Slanisko u Nesytu u Sedlece (2008) a na slanisku Zápověď u Terezína (2015). Na těchto lokalitách je ovšem daleko čtenějším druhem *S. media*. Další současné nálezy jsou z okolí obcí Hevlín (2012), Rakvice (2011), Starovice (2015) a Nesvačilka (2011). Výskyt se v posledních letech většinou nepodařilo ověřit, poněvadž srážkově velmi chudé roky neumožnily vytvoření vhodného prostředí pro klíčení rostlin zejména v polních mokřinách, jako jsou například naorávané okraje rákosin v okolí Trkmanky v širším okolí Rakvic.

Nepůvodní výskyt kuřinky solné (*Spergularia marina*) na krajnicích dálnic

První nálezy z krajnic dálnic učinil I. Suchara už v roce 1985 na dálnici D1 u Velkého Meziříčí a u Slavniče u Humpolce. Příslušný úsek dálnice byl v případě první lokality uveden do provozu v roce 1975, u Slavniče pak až v roce 1980 (Prášil 2007). Při podrobnějším zmapování výskytu v roce 1986 I. Suchara zjistil, že *S. marina* je na dálnici D1 téměř stejně běžná jako nejběžnější slanomilný druh silnic a dálnic zblochanec oddálený (*Puccinellia distans*). Kuřinka solná už tehdy tvořila alespoň lokálně (např. na disturbovaných místech) kilometry dlouhé souvislé porosty, hlavně mezi Mirošovicemi a Humpolcem a mezi Jihlavou a Velkou Bíteší (I. Suchara, pís. sděl.), tedy na úsecích uvedených do provozu porážnou v rozmezí let 1975–1980 (Prášil 2007).

Průzkum silnic a dálnic České republiky ukázal, že k. solná je rozšířená na silnicích a dálnicích téměř po celém území České republiky (obr. 2), ale výskyt je mnohem čtenější



Obr. 2. – Nepůvodní výskyt *Spergularia marina* v České republice: ● = nepůvodní výskyt (silnice a dálnice, zasolená místa pod mosty dálnic, dlažba ve městech), ● = původní výskyt do roku 1950, ● = původní výskyt mezi roky 1951–2000, ● = původní výskyt po roce 2000.

Fig. 2. – Non-native distribution of *Spergularia marina* in the Czech Republic: ● = non-native occurrence (roads and motorways, salinized places under motorway bridges, town pavements), ● = native occurrence since 1950, ● = native occurrence between 1951 and 2000, ● = native occurrence after 2000.

a porosty bohatší ve vyšších polohách nad 400 m n. m., což je uváděno také v literatuře (Hetzel 2006 – Horní Franky, Německo). Na dálnicích v mezofytiku se druh vyskytuje většinou všude, na silnicích je výskyt řidší, což je ale spíš důsledkem absence dat. Hojnější výskyt je prokazatelně v západních a jižních Čechách.

Výškové maximum našich dálnic se nachází na dálnici D1 na Českomoravské vrchovině u Větrného Jeníkova – 685 m n. m. Vzhledem ke zdejšímu bohatému výskytu kuřinky solné můžeme předpokládat, že tato nadmořská výška není limitující, což jsme záhy potvrdili na silnici I. třídy u obce Kubova Huť na Šumavě, kde se druh vyskytuje také poměrně hojně v nadmořské výšce 1000 m n. m.

Na dálnicích kuřinka solná někdy vytváří rozsáhlé porosty ve středovém dělicím pásu a na krajnicích, případně na krajnicích nájezdů a výjezdů z dálnice. Jindy se vyskytuje pouze na nájezdech či výjezdech, ale na samotné dálnici, případně na silnici, chybí. Na silnicích je větší pravděpodobnost nálezu v oblouku zatáčky, kam stéká větší množství vody i soli a kde bývá vlhčí půda. Výskyt *S. marina* je omezen zpravidla na krajnice, jen občas byl druh nalezen v nezapojené disturbované vegetaci v příkopě, zatímco dál od silnice nebo dálnice zcela chybí.



Obr. 3. – Kuřinka solná (*Spergularia marina*) na dálnici D1 u obce Měšín, okres Jihlava (4. 7. 2005, foto M. Ducháček).

Fig. 3. – *Spergularia marina* on motorway D1 near the village of Měšín, distr. Jihlava (4 July 2005, photo M. Ducháček).

Pouze v několika případech jsme druh objevili na zasolených místech pod mostem dálnice (Plzeň-Lhota; Klabava u Rokycan; Lanžhot, most v oboře Soutok). Ojedinelé byl druh zaznamenán na jiných okolních biotopech, jako například na polní cestě u dálnice (Brno-Slatina), na obnaženém dnu rybníka vedle dálnice (Praha – Horní Počernice) nebo na náplavu řeky (Lanžhot, řeka Morava u dálnice D2).

V návaznosti na šíření po silnicích a dálnicích se zároveň objevují i nálezy ve městech v dlažbě, na parkovištích a na okrajích silnic: Plzeň (2005, Chocholoušková 2013), Brno (2007), Praha (2008), Prachovice (2012), Protivín (2013), Aš (2014), Strakonice (2014), Vsetín (2014), Rokycany (2016), Chrudim (2016), Volyně (2017), Jindřichův Hradec (2017), Příbram (2018), Mírotice (2018), Znojmo (2019). Kuřinka solná je bezpochyby přehlížena a roste pravděpodobně i v dalších městech.

Druh má tendenci se rychle a skokově šířit. Například na dálnici D10 (Praha – Mladá Boleslav – Turnov) se nám v roce 2005 a 2006 výskyt nepodařilo vůbec prokázat (což nezávisle potvrdil R. Višňák), ale v roce 2017 už byl druh nalezen. V důsledku

rozsáhlých oprav může na některých místech vymizet, ale jindy naopak dochází k jeho expanzivnímu šíření.

Charakter porostů na silnicích a dálnicích je různý. Někdy tvoří úzké souvislé husté pásy široké často jen 10–30 cm, které lemuji vozovku v pružích táhnoucích se lecky v délce mnoha kilometrů. Takové porosty byly nacházeny pouze ve vyšších polohách, vždy v mezofytiku (D1 na Českomoravské vrchovině, D5 v úseku Plzeň – Rozvadov). Výskyt na dálnicích v teplých oblastech je sporadický. Na dálnici D2 (Brno – Břeclav), D11 (Praha – Hradec Králové), D1 (v okolí Brna a Vyškova) a D5 (v nižších polohách v blízkosti Berouna a Prahy) se vyskytují pouze jednotlivé rostliny kuřinky solné nebo malé populace (maximálně desítky exemplářů), případně zde nebyla k. solná vůbec nalezena. Tento fenomén lze vysvětlit kombinací několika faktorů. Kuřinka solná roste vždy na místech s nízkým zapojením ostatních druhů. V teplých oblastech jsou tato místa jen na sušších až vyprahlých místech, kde často roste hojně šrucha zelná (*Portulaca oleracea*). Vlhčí místa, která jsou pro výskyt kuřinky solné optimální, jsou i přes časté sečení porostlá zapojenou vegetací. Naproti tomu ve srážkově bohatším mezofytiku jsou tato místa nezapojená vlivem podstatně intenzivnějšího solení v zimě. Zasolený substrát na krajnici má patrně optimální vlastnosti pro klíčení a růst *S. marina* a zároveň příslušná koncentrace solí (možná v kombinaci s častým sečením krajnic) má za následek utlumení růstu konkurenčně schopnějších druhů, a to zejména v jarním období, kdy je prosolení půdy pravděpodobně nejvyšší a kdy k. solná klíčí.

Kuřinka solná je ve vzhledu značně proměnlivá v závislosti na hustotě porostu a typu stanoviště. Soliterně rostoucí rostliny, mají-li příhodné podmínky, mohou vytvářet mohutné trsy s mnoha desítkami fertálních lodyh, které jsou paprskovitě rozloženy (průměr jednoho exempláře až 40 cm). Ve větším vlhku mohou vyklíčit semenáčky hromadně a hustě, následkem čehož se vyvinou drobné štihlé rostliny se vzpřímenými lodyhami větvenými pouze v horní polovině. Mezi oběma typy existuje plynulá řada přechodů.

Nejčastější druhy doprovázející kuřinku solnou na dálnicích jsou zejména *Cirsium arvense*, *Chenopodium album* agg., *Elymus repens*, *Lepidium ruderales*, *Lolium perenne*, *Plantago major* agg., *Polygonum aviculare* agg., *Puccinellia distans*, *Scorzoneroideis autumnalis*, *Sonchus oleraceus*, *Tripleurospermum inodorum*. Z ostatních halofytů se kromě uvedeného zblochance oddáleného (*Puccinellia distans*) vyskytují s kuřinkou pohromadě na dálnicích poměrně často *Atriplex micrantha*, *A. prostrata* a *Dittrichia graveolens*, občas také *Chenopodium glaucum* a *Plantago coronopus*. Jiné halofyty nebyly až na výjimky přítomny, a pokud byly nalezeny (např. *Lotus tenuis*, *Trifolium fragiferum*), tak se nevyskytovaly společně v porostu s kuřinkou solnou. Na silnicích roste kuřinka solná obvykle jen s běžnými druhy, např. *Artemisia vulgaris*, *Atriplex patula*, *Echinochloa crus-galli*, *Elymus repens*, *Lepidium ruderales*, *Matricaria discoidea*, *Plantago lanceolata*, *P. major* agg., *Polygonum aviculare* agg., *Puccinellia distans*, *Scorzoneroideis autumnalis*, *Sonchus arvensis*, *S. asper*, *S. oleraceus*, *Tripleurospermum inodorum* aj. Velmi často roste společně s kuřinkou červenou (*Spergularia rubra*), která je na dálnicích vzácnější.

Kromě zmíněné aplikace posypových solí je dalším důležitým faktorem antropogenní disturbance. Neustále probíhající opravy, čištění krajnic a sečení porostů na krajnicích představují ideální podmínky nejen pro rozvoj populací na určitém místě, ale mohou být spolu se samotnou dopravou na komunikacích i jedním z hlavních činitelů šířících tento druh na větší vzdálenosti.

Výskyt ovlivňuje také samotná struktura krajnice. V místech, kde má krajnice obrubník nebo kde je žlábek pro svod srážkové vody, se kuřinka buď nevyskytuje, nebo jen v omezených populacích. Nejlépe se jí daří vedle starších panelových či asfaltových okrajů s jemnějším hlinitopísčítým substrátem (obr. 3), případně se splaveným nánosem. Samotný beton patrně výskyt nijak neovlivňuje, nicméně absence dalšího zpevnění umožňuje optimální rozvoj porostů na krajnici, neboť slaný roztok pouze steče z panelů a stagnuje vedle krajnice. Z toho důvodu je také nejbohatší výskyt ve středovém dělicím pásu. Některé opravené úseky mívají krajnici zpevněnou, tvořenou hrubým šterkem, který je částečně slepený asfaltem. Tam zpravidla kuřinka solná chybí.

Samotné stáří příslušného úseku o výskytu patrně příliš nerozhoduje. Kuřinka solná už v roce 1985 vytvářela rozsáhlé porosty (I. Suchara, pís. sděl.) na úseku zprovozněném v roce 1980. Například na dálnici D5 u Rozvadova, zprovozněné v příslušném úseku v roce 1997, byl hojný výskyt doložen už v roce 2005.

Původ rostlin na dálnicích a silnicích

Populace kuřinky solné (*S. marina*) na jihomoravské dálnici D2 (Brno – Břeclav) mohou pocházet z tamních původních populací. Vzhledem ke značnému úbytku lokalit se zdá být tato hypotéza málo pravděpodobná, ale zcela vyloučit ji nelze, jelikož tato dálnice přímo protíná lokalitu u Rakvic, kde *S. marina* dosud roste. Výskyt na dálnici D2 je ovšem velmi sporadický a populace jsou z důvodu nevyhovujících podmínek velmi chudé a pouze ojedinělé. Pravděpodobně je tedy spíše skokové šíření z neznámého zdroje až do oblasti Českomoravské vrchoviny, kde na dálnici D1 tento druh vytvořil bohaté porosty, jež mohly být zdrojem dalšího šíření. První údaje o výskytu kuřinky na dálnici D1 pocházejí až z roku 1985, tedy z doby, kdy dálnice D2 (Brno – Břeclav) a D1 (Praha – Brno) už byly v celém úseku zprovozněny, díky čemuž nelze vyvrátit původ z jihomoravských slanisek. Navíc jihomoravské rostliny na dálnicích mohou mít původ v oblasti Panonie, konkrétně z vnitrozemských slanisek v Rakousku nebo Maďarsku.

Naproti tomu lokality na silnicích západních a jižních Čech mají nepochybně souvislost s výskytem na silnicích v Německu a Rakousku. Přínejmenším přítomnost druhu na silnicích hned za hranicemi ČR (Horní Franky, sousedící s Ašským výběžkem, Hetzel 2006) tomu značně nasvědčuje. Četnost těchto lokalit a rychlost osídlení na celkem nedávno postavených úsecích dálnice D5 (Praha – Plzeň) naznačuje, že hlavním zdrojem jsou právě dálnice a silnice v Německu a Rakousku. Dálnice D5, která je nejpravděpodobnějším migračním spojením německých populací směrem na dálnici D1, byla dokončena později, než byl znám první nález na dálnici D1 z roku 1985. Některé úseky dálnice

D5 byly sice zprovozněny už před tímto rokem (Praha – Beroun), ale stavba pokračovala postupně a dokončena byla (s výjimkou okolí Plzně) až v roce 1997. Spíše než kontinuální šíření lze tedy předpokládat náhodné výsadky na dlouhé vzdálenosti.

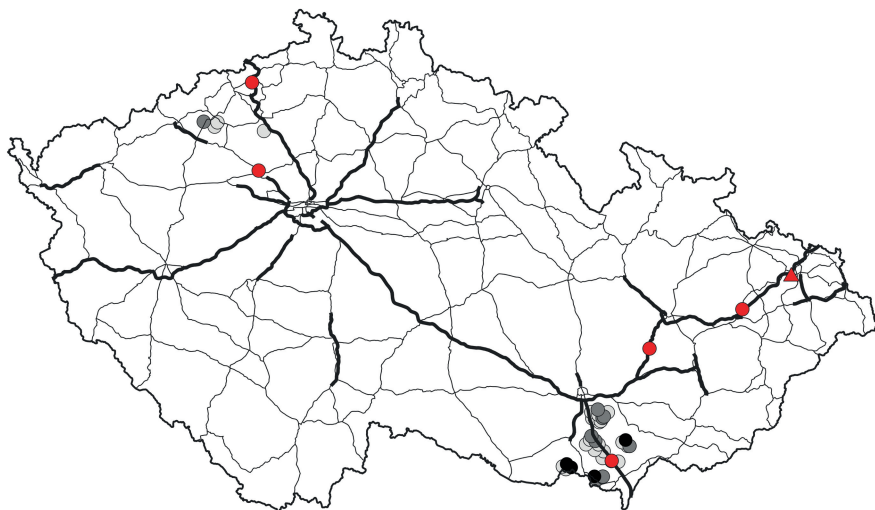
Pokud by silniční populace měly původ v zahraničí, mohou představovat ohrožení genofondu na původních lokalitách. Na několika místech jsme doložili, že *S. marina* je schopná osídlit příhodné biotopy i mimo dálnice. Dálnice D2 přímo protíná lokalitu s původním výskytem halofytů u Rakvic, včetně *S. marina*, která zde byla nedávno potvrzena a roste zde na naorávaných okrajích rákosin společně s dalšími zajímavými druhy, jako je např. *Cirsium brachycephalum* (Lustyk & Bureš 2004). Nelze úplně vyloučit, že by mohlo dojít k expanzi rostlin z dálnice na tento původní biotop. Bez genetické studie porovnávající původní populace s populacemi na antropogenních stanovištích se v tomto případě lze jen těžko přiklonit k nějaké hypotéze.

Původní výskyt kuřinky obroubené (*Spergularia media*) na území České republiky

Kuřinka obroubená měla podobné rozšíření jako *S. marina*, ale počty lokalit byly vždy výrazně nižší (obr. 4). Více nálezů bylo na jižní Moravě, kdežto v severozápadních Čechách bylo doloženo pouze několik lokalit. Poslední záznam z této oblasti je z proslulého slaniska u zaniklé obce Bylany u Mostu. Poslední publikovaný záznam je z roku 1978 (Kubát 1987), poslední herbářový doklad je z roku 1988. Lze předpokládat, že se tento druh na lokalitě ještě může udržovat v půdní semenné bance. Na ostatních lokalitách lze k. obroubenou považovat za vyhynulou: Černiv (1863), Zaječice u Mostu (1882), Bečov (1912). Údaje z dalších lokalit byly mylně určené nebo jsou to údaje bez herbářového dokladu, a tudíž jsou vzhledem k četným záměnám mezi oběma slanomilnými druhy kuřinek nevěrohodné.

Spornou lokalitou je Soos u Františkových Lázní. Údajně se jedná o výškové maximum obou slanomilných druhů na území České republiky (Slavík 1984, Dvořák 1990). Zpravidla je z této lokality uváděna jen *S. marina* (Hostička 1967, 1987). Nepodařilo se najít žádné herbářové doklady, které by bylo možné spolehlivě určit jako *S. media*. Existuje pouze několik netypických dokladů mohutnějších rostlin, které navzdory svému vzhledu měly pouze menší část semen s křídlatým lemem, ale v ostatních znacích (např. počet tyčinek) nevybočovaly z variability druhu *S. marina*.

Na jižní Moravě bylo známo několik desítek lokalit (Grulich 1987), které jsou rovněž doloženy herbářovými doklady. V současnosti se vyskytuje zřejmě jen na čtyřech lokalitách (Dobré Pole, Novosedly, Sedlec u Mikulova, Terezín). Nejlépe se kuřince obroubené daří na Slanisku u Nesytu u Sedlece, kde roste velmi hojně v mělké depresi na pastvině s poměrně písčitou půdou ve společnosti prorostlíku nejtenčího (*Bupleurum tenuissimum*), zblochance oddáleného (*Puccinellia distans*) a hvězdnice panonské (*Tripolium pannonicum*). Populace se po desítkách let živoření v zapojeném porostu díky pastvě obnovila a čítá odhadem několik tisíc rostlin. Druhá vitální populace je na slanisku



Obr. 4. – Rozšíření kuřinky obroubené (*Spergularia media*) v České republice: ● = původní výskyt do roku 1950, ● = původní výskyt mezi roky 1951–2000, ● = původní výskyt po roce 2000, ▲ = výskyt na rudišti (1962–1963), ● = výskyt na dálnicích a silnicích.

Fig. 4. – Distribution of *Spergularia media* in the Czech Republic: ● = native occurrence until 1950, ● = native occurrence between 1951 and 2000, ● = native occurrence after 2000, ▲ = occurrence in ore yard of ironworks (1962–1963), ● = non-native occurrence (roads and motorways).

Zápověď u Terezína, kde se k. obroubená díky disturbančním zásahům obnovila po 40 letech z půdní semenné banky spolu s několika dalšími zajímavými druhy halofytů (Hádinec & Lustyk 2009). *Spergularia media* zde roste v řídkém porostu na poloobnaženém jílovitém substrátu s nízkou konkurencí ostatních druhů.

Je zajímavé, že v posledních letech na těchto lokalitách chybí nebo se vyskytuje zcela ojediněle kuřinka solná (*S. marina*). Pravděpodobně je to důsledek extrémně suchých let, kdy nejsou příhodné podmínky ke kličení semenáčků tohoto jednoletého druhu, zatímco vytrvalá k. obroubená vytváří bohaté populace a dobře snáší ožírání na vypásaných místech, případně sešlapávání.

Nepůvodní výskyt kuřinky obroubené (*Spergularia media*) v České republice

Z České republiky známe jen několik lokalit, kde považujeme tento druh za zavlečený, což je v příkrém kontrastu s rozsáhlou expanzí kuřinky solné. Toto zjištění je v souladu s trendy pozorovanými i v ostatních zemích, kde *S. media* ve své schopnosti šíření po sekundárních biotopech výrazně zaostává za druhem *S. marina*. Scott & Davison (1982) toto chování připisují odlišným životním strategiím obou druhů. Zatímco *S. media* je



Obr. 5. – Kuřinka obroubená (*Spergularia media*) na dálnici D8 u obce Český Újezd, okres Ústí nad Labem (18. 7. 2017, foto P. Kúr).

Fig. 5. – *Spergularia media* on motorway D8 near the village of Český Újezd, distr. Ústí nad Labem (18 July 2017, photo P. Kúr).

obvykle vytrvalá a roste spíše na přirozených stabilních biotopech, *S. marina* je rostlina vždy jednoletá a roste obvykle na různých narušovaných stanovištích, kde její populace často kolísají. Křídlatá semena k. obroubené jsou patrně lépe uzpůsobena k šíření větrem a mohou mít také větší přilnavost, čímž je umožněno šíření na delší vzdálenosti (anemochorně nebo přilepená na podvozcích vozidel či na dálniční technice). Přesto se šíří z neznámých důvodů jen ojediněle.

Kromě současných údajů ze silnic a dálnic je zajímavý nález Z. Kiliána z let 1962 a 1963 z Ostravska, kde byl tento druh zavlečen v Polance nad Odrou na rudišti Vítkovických železáren Klementa Gottwalda, „na rudě z poloostrova Kerč (SSSR)“ [Kerč je ukrajinské přístavní město na poloostrově Krym]. Nález byl publikován jako druh *S. salina* (Kilián & Krkavec 1963) a na schedách bylo většinou také původně uvedeno toto určení. Vzhledem k četným duplikátům lze usuzovat, že šlo o bohatou populaci. Žádné pozdější nálezy nejsou známy.

Na silnicích a dálnicích byla kuřinka obroubená nalezena pouze na pěti lokalitách. První nález na dálnicích je z roku 2008 na dálnici D2 u Rakvic na jižní Moravě, kde bylo

nalezeno několik rostlin ve středovém dělicím pásu. Tato lokalita se nachází v místě někdejších lokalit slanomilných rostlin, z nichž část přetrvala dodnes (okolí Trkmanského Dvora, Rakvic). Ačkoli existují historické záznamy o výskytu *S. media* u Rakvic z počátku 20. století (Rakvice – naposledy 1918, Velké Bílovice – 1934), zdá se nám málo pravděpodobné, že by se jednalo o rostliny původem z těchto míst. Nejbližší současné lokality se nacházejí ve vzdálenosti asi 14 km a jejich populace v té době byly dlouhou dobu buď značně oslabené (Sedlec), nebo nezvěstné (Terezín). Vzhledem k ojedinělosti nálezu se jeví pravděpodobnější spíše náhodný dálkový přenos z neznámého zdroje, nejspíš z Rakouska, Maďarska nebo Slovenska, odkud je druh známý nejen z přirozených stanovišť, ale i z dálnic (Melzer 2003, Adler et al. 2008, Kocián 2015). Zavlečení ze zahraničí by mohl potvrzovat i nález limonky Gmelinovy (*Limonium gmelini*) v tomtéž středovém pásu (Kocián et al. 2016) asi 800 m severozápadně od populace kuřinky obroubené. Limonka Gmelinova v České republice nikdy nerostla a nejbližší lokality jsou na Slovensku a v Maďarsku.

Dalším nálezem na Moravě je populace ve středovém dělicím pruhu dálnice D1 u obce Hynčice (okres Nový Jičín), kde byl druh nalezen Petrem Kociánem v roce 2015 na úseku otevřeném v roce 2009. Na lokalitě bylo nalezeno asi 50 rostlin a v okolí rostlo také několik dalších zajímavých druhů šířících se na dálnicích: *Atriplex micrantha*, *Dittrichia graveolens* a *S. marina* (Kocián 2015).

Poslední údaj z Moravy je rovněž nález pocházející od P. Kociána, který v roce 2016 objevil populaci čítající přibližně 80 rostlin na asi 8 m dlouhém úseku středového dělicího pásu dálnice D46 u obce Žešov (okres Olomouc).

Ačkoliv je kuřinka obroubená v Čechách na své poslední lokalitě více než 30 let nezvěstná, objevili jsme dvě nové lokality na zasolených krajnicích ve středních a severozápadních Čechách. Malá populace byla objevena na krajnici silnice u obce Trpoměchy (okres Louny), kde v roce 2016 rostlo 7 vitálních rostlin. Pozoruhodná byla absence jakýchkoliv dalších zajímavých rostlin (viz fytoecologický snímek v příloze 2). O několik týdnů později byla vegetace na krajnici úplně zničena, byl obnoven příkop a vlastní travnatá část krajnice byla odstraněna a nahrazena štěrkem.

Druhou lokalitou v Čechách je okraj dálnice D8 u obce Český Újezd (okres Ústí nad Labem), kde bylo v roce 2017 nalezeno několik desítek rostlin společně se *S. marina* na krajnici s velmi řídkou vegetací (obr. 5). Kromě obou kuřinek v okolí rostly ještě další zajímavé druhy: *Cerastium dubium*, *Atriplex micrantha* a *Plantago coronopus*.

Uvážíme-li, že jsme prošli celkem asi 2 % celkové délky dálnic a silnic I. třídy, na kterých se podařilo najít těchto pět lokalit, které byly náhodně objeveny bez předchozího předpokladu výskytu, pak je teoreticky možné, že v České republice je na zbylých 98 % délky dálnic a silnic I. třídy ještě dalších přibližně 245 lokalit, které na své objevení teprve čekají. Je ovšem skutečností, že někdy jsme při svých průzkumech místa nevybírali úplně náhodně a leckdy jsme zkoumali úseky, kde jsme podle charakteru porostu výskyt nějakých zajímavých druhů předpokládali, což může následně snižovat konečný počet předpokládaných neobjevených lokalit.

Poznámky k možným záměnám

Obě slanomilné kuřinky se často zaměňují. Poměrně časté a zažité užívání zastaralých jmen (*Spergularia maritima* a *S. marginata* jsou synonyma pro *S. media*; *S. salina* pro *S. marina*) situaci ještě zhoršilo. Tyto dva druhy lze rozpoznat podle podílu semen s blanitým křídlem v tobolce – u *S. marina* se křídlatá semena nevyskytují nebo jen v malém počtu, u *S. media* naopak převažují (Salisbury 1958). Dalšími uváděnými znaky pro rozlišení *S. marina* a *S. media* jsou počet tyčinek v květu a délka tobolky. Počet tyčinek se u *S. marina* udává 1–5(–8) a u *S. media* (8–)10, velikost tobolky 3–6 mm u *S. marina* a 7–10 mm u *S. media* (Ratter 1986). Zejména délka tobolek je u obou druhů variabilní jak v rámci populace, tak v rámci jedné rostliny (Sterk 1969a, b), a v praxi je tedy použitelná jen velmi orientačně. U herbářových dokladů lze počet tyčinek stanovit často jen obtížně. Kuřinka obroubená je obvykle rostlina vytrvalá, takže na vrcholu kořenové hlavy jsou často patrné zbytky zaslých loňských lodyh. Kuřinka solná je vždy rostlina jednoletá.

Spergularia marina nezřídka roste na krajnicích společně s kuřinkou červenou (*S. rubra*), která je jinak běžným druhem. Rozlišení těchto dvou druhů je ovšem možné podle řady znaků. *Spergularia rubra* má palisty úzce trojúhelníkovité, výrazně delší než široké, vzájemně nesrůstající a semena jsou za zralosti šedá či černavá, poněkud hranatá, papilnatá. *Spergularia marina* má palisty trojúhelníkovité, jen o málo delší než široké, alespoň některé vzájemně srůstající v kalíškovitý útvar, ze kterého vyrůstají listy, a semena za zralosti okrová, slámově žlutá nebo světle hnědá, zaoblená, s prosvítavým obkružujícím valem, bez papil nebo s papilami. Až na ojedinělé výjimky je na bázi kališních lístků u *S. marina* přítomná pětice načernalých žlázek (vyvinutá také u *S. media*), což *S. rubra* nikdy nemá (Kúr & Ducháček 2016). *Spergularia marina* má také dolní internodia lodyhy často výrazně tmavě fialová a listy jsou více dužnaté („sukulentní“), na průřezu eliptické, živě zelené. *Spergularia rubra* obvykle nemá příliš nafialovělou bázi, listy jsou ± ploché, poněkud šedozelené.

Nabízí se také domněnka, že by se tyto dva druhy mohly křížit, což je pravděpodobně možné jen v případě křížení s tetraploidními jedinci *S. rubra* (Ratter 1973). Tato ploidie byla v České republice ověřena, na rozdíl od diploidů a hexaploidů (Kúr et al. 2012). Jejich kříženec byl dokonce popsán jako *S. ×salontana*. Žádné takové podezřelé rostliny jsme ale neobjevili. Také jediný doklad tohoto křížence, zrevidovaný F. Dvořákem jako *S. ×salontata* [recte: *S. ×salontana*], jsme vcelku jednoznačně zrevidovali jako *S. marina* (rybník Nesyt u Sedlece u Mikulova). Z výsledků experimentálního křížení těchto dvou druhů (Ratter 1965) také vyplývá, že mezi oběma druhy existuje navzdory shodné ploidii hybridizační bariéra, která téměř nikdy neumožňuje vznik životaschopných hybridů, a případní vzácné vyvinutí kříženci jsou zcela sterilní.

Závěr

Slanomilné kuřinky se na našem území v současné době vyskytují na přirozených a popřirozených stanovištích jen velmi vzácně. Oba druhy mají podobný původní areál

(severozápadní Čechy a jižní Morava), ale kuřinka obroubená (*Spergularia media*) je výrazně vzácnější a v Čechách ji lze považovat za nezvěstnou. Tento druh se v současné době vyskytuje jen na čtyřech lokalitách na jižní Moravě. Kuřinka solná (*S. marina*) má lokalit více, ale v posledních letech bylo nesnadné tento druh zastihnout, poněvadž je to na rozdíl od *S. media* rostlina jednoletá, a tudíž se může objevovat jen v příhodných letech. Extrémní sucha znemožňují její výskyt například v polních mokřinách a na vlhkých zasolených úhorech, které jsou vyschlé a rozorané.

Spergularia marina roste na území České republiky kromě oblastí svého přirozeného výskytu také na zasolených krajnicích dálnic. Výskyt na dálnicích byl prokázán už v roce 1985. V současné době druh roste jak na všech dálnicích, tak na řadě silnic, kde je častý zejména v západních a jižních Čechách. Ve vyšších polohách srážkově bohatšího mezofytika na dálnici D1 (Českomoravská vrchovina) a D5 (v úseku Plzeň – Rozvadov) vytváří často souvislé úzké liniové porosty lemující vozovku na krajnicích nebo ve středovém dělicím pásu. Šíření druhu se děje zcela nepochybně v důsledku intenzivního zimního solení vozovky. V teplejších oblastech je druh z důvodu nižšího solení a většího sucha na krajnicích vzácný nebo často chybí.

Dálniční populace kuřinky solné mohou pocházet ze slanisek na jižní Moravě, kde dálnice D2 přímo protíná lokalitu s recentním výskytem *S. marina* u Rakvic, ale také odjinud z panonské oblasti (např. z Rakouska nebo Maďarska). Pravděpodobnější je spíše původ z Německa nebo z Rakouska, kde je druh znám na silnicích a dálnicích v blízkosti hranic s Českou republikou, což naznačují také častější nálezy na silnicích sousedících s Německem a Rakouskem.

Nové nálezy jsou z měst, kde druh roste nejčastěji v dlažbě cest (např. Plzeň, Nepomuk, Strakonice, Praha, Brno, Vsetín). Zcela ojediněle byl nalezen na biotopech mimo dálnice, například v Praze – Horních Počernicích na obnaženém dně rybníka sousedícího s dálnicí D11 nebo na obnaženém dně přehradní nádrže Klabava u Rokycan vedle mostu dálnice D5.

Vzhledem k bohaté plodnosti, rozsahu expanze na silnicích a dálnicích a současnému trendu stoupající intenzity silniční dopravy lze předpokládat optimistickou budoucnost tohoto druhu na území České republiky. Četnější výskyt lze očekávat zejména ve vyšších polohách nad 400 m n. m., a to nejen na dálnicích, ale i na silnicích. V těchto oblastech jsou úhrny zimních srážek větší než v nížinách, a tudíž se aplikuje i větší dávka posypových solí. Ve vyšších polohách, jako je například výškové maximum dálnice D1 u Větrného Jeníkova (685 m n. m.), roste kuřinka solná spokojeně v rozsáhlých porostech. Hojná je i na silnici u Kubovy Huti na Šumavě, což je zatím výškové maximum druhu v České republice (1000 m n. m.).

Poněvadž je pravděpodobné, že rostliny na dálnicích a silničních krajnicích nepocházejí z našich původních populací, je nutné tuto expanzi považovat za ohrožení pro původní genofond na přirozených stanovištích, kde je tento druh znám již jen z několika desítek posledních lokalit.

Kuřinka obroubená (*S. media*) je na přirozených lokalitách ještě vzácnější. V severozápadních Čechách vyhynula a na jižní Moravě se vyskytuje již jen na čtyřech lokalitách.

Proto je překvapením, že i tento druh byl nalezen na silnicích a dálnicích, ale jen na pěti lokalitách.

Poděkování

Je naší milou povinností poděkovat všem, kteří nám ochotně poskytli své nálezy, jmenovitě Petru Batouškovi, Karlu Boublíkovi, Jiřímu Brabcovi, Zdeňce Chocholouškové, Janu Doležalovi, Jiřímu Danihelkovi, Pavlu Dřevojanovi, Davidu Hlisnikovskému, Vítu Jozovi, Radomíru Němcovi, Čestmíru Ondráčkovi, Jaroslavu Rydlovi, Ivanu Sucharovi, Milanu Štechovi, Michalu Štěfánkovi, Janu Štěpánkovi, Kateřině Šumberové, Richardu Višňákovi a Pavlu Zdvofákovi. Za poskytnutí údajů a herbářových dokladů ze severní Moravy a za vytvoření grafické podoby map patří zvláštní poděkování Petru Kociánovi. Speciální poděkování si zaslouží rovněž Radim Paulič, který poskytl desítky údajů a herbářových dokladů z jižních Čech a dalších oblastí. Dále děkujeme Janě Jičínské, která se ochotně ujala role taxikáře na dálnici D1 a D2 v roce 2005. Za pomoc při zpracování herbářových dat bychom rádi poděkovali Ludmile Roithové, Marcelu Václavkové a zejména Milanu Markovi, který přečetl staré schedy. Zdeňce Navrátilové jsme vděční za přečtení a opravení článku. Poděkovat bychom chtěli také Ředitelství silnic a dálnic za udělení povolení k práci u dálnic.

Publikace vznikla za finanční podpory Ministerstva kultury v rámci institucionálního financování dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace Národní muzeum (DKRVO 2019–2023/4.I.a, 00023272).

Summary

The halophytic species *Spergularia marina* and *S. media* are rare and critically endangered species in the Czech Republic. They have a similar natural distribution (NW Bohemia, S Moravia), but *S. media* is considerably rarer. In this paper, we compiled data on their native distribution based on the examination of herbarium specimens and verification of occurrence of these species at recent localities. Our attempts to confirm their natural occurrence have mostly failed due to changes in habitat management and severe droughts.

Spergularia marina occurs, in addition to the areas of its natural occurrence, also in road verges affected by the application of de-icing salts. The species was found to occur along motorways already in 1985. At present, it grows along all motorways as well as on many other roads, where it is frequent especially in western and southern Bohemia. At higher elevations of the D1 motorway (between Prague and Brno) and the D5 motorway (section Plzeň – Rozvadov), the species often forms continuous, linear stands lining the roadway in the verge or the central reservation. Its spread is undoubtedly due to intensive winter salting of the roads. In warm areas, the species is rare or often absent due to less intensive salting and higher drought decreasing germination and plant survival.

Motorway populations of *S. marina* may have originated from salt marshes in southern Moravia, where the D2 motorway crosses an existing locality of *S. marina* near Rakvice, but also elsewhere in the Pannonian area (e.g. Austria or Hungary). However, they have more likely been introduced from Germany or Austria, where the species grows

along roads near the border with the Czech Republic, which is also indicated by the more frequent reports from roads neighbouring Germany and Austria.

New records of the species come from towns where the species most often grows in pavements (e.g. Plzeň, Nepomuk, Strakonice, Praha, Brno, Vsetín, etc.). It has rarely been found in habitats outside motorways, for example on a exposed pond bottom adjacent to the D11 motorway in Praha – Horní Počernice and on the exposed bottom of Klabava dam lake near Rokycany next to the D5 motorway bridge.

Given the species' high fertility, the extent of the current expansion and the present trend of growing road traffic intensity, the future of this species in the Czech Republic seems optimistic. A more frequent occurrence can be expected particularly at elevations above 400 m, not only along motorways but also other roads. The species is currently very abundant at the highest point of the Czech motorway system (Větrný Jeníkov, 685 m a.s.l.) and at the elevational maximum of the species at Kubova Huť (1000 m a.s.l.).

Since it is likely that the plants along motorways and in roadsides have not originated from our native populations, this expansion must be considered a threat to the native gene pool in natural habitats where this species is known from only a few dozen recent localities.

Spergularia media is even rarer in natural habitats than *S. marina*. It is considered extinct in north-western Bohemia, and occurs at only four localities in southern Moravia. It is therefore surprising that this species has also been found along roads, but only at five localities. It was also introduced at the ore yard of the ironworks in Polanka nad Odrou, NE Moravia, in 1962–1963.

Literatura

- Adams L. G., West J. G. & Cowley K. J. (2008): Revision of *Spergularia* (Caryophyllaceae) in Australia. – *Austral. Syst. Bot.* 21: 251–270.
- Adler W., Mrkvicka A. Ch. & Fischer M. A. (2008): Nachträge zur „Flora Wiens“ (III). – *Neireichia* 5: 173–180.
- Anonymus (2016): Silnice a dálnice v České republice – 2016. – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha.
- Boublík K., Lepší P., Štech M., Prančl J., Koutecký P., Štěpánek J., Vymyslický T., Grulich V., Štefánek M., Lepší M., Lippl L., Kotlínek M., Prach K., Lustýk P., Chrtěk J., Hrouda L., Urfus T., Paulič R., Douda J., Velebil J. & Hliseníkovský D. (2019): Výsledky floristického kurzu České botanické společnosti v Jindřichově Hradci (2.–7. července 2017). – *Zprávy Čes. Bot. Společ.* 54: 243–345.
- Čech L., Dvořáčková K. & Juříčka J. [eds] (2006): Výsledky floristického kurzu ČBS v Jihlavě (2005). – *Zprávy Čes. Bot. Společ.* 41, suppl. 2006/1.
- Dvořák F. (1990): *Spergularia* (Pers.) J. et C. Presl – kuřinka. – In: Hejtný S. & Slavík B. [eds], *Květena České republiky* 2: 81–86, Academia, Praha.
- Friedrich H. C. (1979): Familie Caryophyllaceae. – In: Rechinger K. H. [ed.], *Gustav Hegi, Illustrierte Flora von Mitteleuropa*, ed. 2, vol. 3/2. Angiospermae, Dicotyledones 1. Phytolaccaceae, Amaranthaceae, Chenopodiaceae, Illecebraceae, Caryophyllaceae, Portulacaceae, p. 763–1182, Verlag Paul Parey, Berlin & Hamburg.
- Garve E. & Garve V. (2000): Halophyten an Kalihalden in Deutschland und Frankreich (Elsass). – *Tuexenia* 20: 375–417.
- Goliašová K. (2012): *Spergularia* (Pers.) J. Presl et C. Presl – pakolenec. – In: Goliašová K. & Michalková E. [eds], *Flóra Slovenska* VI/3: 88–99, Veda, Bratislava.

- Grulich V. (1987): Slanomilné rostliny na jižní Moravě. – Český svaz ochránců přírody, Břeclav.
- Grulich V. [ed.] (2014): Výsledky floristického kursu České botanické společnosti v Třebíči (3.–8. července 2011). – Zprávy Čes. Bot. Společ. 49, suppl. 2014/1: 1–94.
- Grulich V. (2017): Červený seznam cévnatých rostlin ČR. – In: Grulich V. & Chobot K. [eds], Červený seznam ohrožených druhů České republiky, cévnaté rostliny, Příroda 35: 75–132.
- Hadinec J. & Lustyk P. (2009): Additamenta ad floram Reipublicae Bohemicae. VIII. – Zprávy Čes. Bot. Společ. 44: 185–319.
- Hartman R. L. & Rabeler K. R. (2005): *Spergularia*. – In: Flora of North America Editorial Committee [eds], Flora of North America North of Mexico 5/2: 16–23, Oxford University Press, New York & Oxford.
- Hetzl G. (2006): Die Neophyten Oberfrankens – Floristik, Standortcharakteristik, Vergesellschaftung, Verbreitung, Dynamik. – Ms. [Disert. práce; depon. in: Julius-Maximilians-Universität Würzburg]
- Hohla M. & Melzer H. (2003): Floristisches von den Autobahnen der Bundesländer Salzburg, Oberösterreich, Niederösterreich und Burgenland. – Linzer Biol. Beitr. 35: 1307–1326.
- Holub J. & Procházka F. (2000): Red List of vascular plants of the Czech Republic – 2000. – Preslia 72: 187–230.
- Hostička M. (1967): Nástin květeny Soosu u Františkových Lázní. – Čs. Ochr. Přír., Sborník, Bratislava 5: 167–181.
- Hostička M. (1987): Kuřinka solná – *Spergularia marina* (L.) Griseb. – Památ. a Přír. 12(3): p. titul. 3.
- Hultén E. & Fries M. (1986): Atlas of North European Vascular Plants North of the Tropic of Cancer. Vols. 1–3. – Koeltz Scientific Books, Königstein.
- Chocholoušková Z. (2013): Výskyt *Spergularia salina* podél komunikací udržovaných v zimě solením. – Calluna 18(1): 10.
- Jalas J. & Suominen J. [eds] (1988): Atlas Florae Europaeae. Distribution of vascular plants in Europe. 3. Caryophyllaceae. – Cambridge University Press, Cambridge.
- Lepší M. & Lepší P. (2010): Nálezy zajímavých a nových druhů v květeně jižní části Čech XVI. – Sborn. Jihočes. Muz. České Budějovice, Přír. vědy, 50: 75–96.
- Lustyk P. & Bureš P. (2004): *Cirsium brachycephalum* Juratzka. – In: Hadinec J., Lustyk P. & Procházka F. [eds], Additamenta ad floram Reipublicae Bohemicae. IV., Zprávy Čes. Bot. Společ. 40: 105–107.
- Kaplan Z., Danihelka J., Chrtěk J. jun., Kirschner J., Kubát K., Štech M. & Štěpánek J. [eds] (2019): Klíč ke květeně České republiky. Ed. 2. – Academia, Praha.
- Kaplan Z., Danihelka J., Štěpánková J., Ekrt L., Chrtěk J. Jr., Zázvorka J., Grulich V., Řepka R., Prančl J., Ducháček M., Kúr P., Šumberová K. & Brůna J. (2016): Distributions of vascular plants in the Czech Republic. Part 2. – Preslia 88: 229–322.
- Kilián Z. & Krkavec F. (1963): Několik dalších rostlin z rudišť na Ostravsku. – Zpr. Slez. Úst. ČSAV Opava, sci. natur., 126-B: 7–10.
- Klásterský I., Hrabětová-Uhrová A. & Duda J. (1982): Dějiny floristického výzkumu v Čechách, na Moravě a ve Slezsku I. – Severočes. Přír., suppl. 1982/1: 1–242.
- Kocián P. (2015): Novelities in the roadside flora of Moravia and Silesia (Czech Republic) – 1. *Spergularia media*. – Acta Mus. Siles., sci. natur., 64: 263–267.
- Kocián P., Danihelka J., Lengyel A., Chrtěk J. jun., Ducháček M. & Kúr P. (2016): Limonka Gmelinova (*Limonium gmelinii*) na dálnicích České republiky. – Acta Rer. Natur. 19: 1–6.
- Kubát K. (1987): Příspěvek k rozšíření některých subhalofilních a mokřadních rostlin v dolním Poohří. – Sborn. Severočes. Muz. – Přír. vědy 16: 5–65.
- Kúr P. & Ducháček M. (2016): Rod kuřinka (*Spergularia*) – výzva ke sledování. – Zpr. Moravskoslez. Poboč. ČBS 5: 47–54.
- Kúr P., Štech M., Koutecký P. & Trávníček P. (2012): Morphological and cytological variation in *Spergularia echinosperma* and *S. rubra*, and notes on potential hybridization of these two species. – Preslia 84: 905–924.

- Melichar V., Krása P. & Tájek P. (2012): Zvláště chráněné rostliny Karlovarského kraje. – Karlovarský kraj & Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Karlovy Vary.
- Meusel H. & Jäger E. J. [eds] (1992): Vergleichende Chorologie der zentraleuropäischen Flora. Vol. 3. – Gustav Fischer, Jena, Stuttgart & New York.
- Monnier P. & Ratter J. A. (1993): *Spergularia* (Pers.) J. & C. Presl. – In: Tutin T. G., Burges N. A., Chater A. O., Edmondson J. R., Heywood V. H., Moore D. M., Valentine D. H., Walters S. M. & Webb D. A. [eds], *Flora Europaea*, ed. 2, 1: 186–188, Cambridge University Press, Cambridge.
- Novák J. (2002): Rozšíření halofytů v dolním Poohří. – *Severočes. Přír.* 33–34: 111–124.
- Prášil M. (2007): Dálnice 1967–2007, 40 let založení Ředitelství dálnic Praha, znovuzahájení stavby dálnic v Československu. Ed. 2. – Ředitelství silnic a dálnic, Praha.
- Ratter J. A. (1965): Cytogenetic studies in *Spergularia* III. Some interspecific hybrids involving *S. marina* (L.). Griseb. – *Not. Roy. Bot. Gard. Edinburgh* 26: 224–236.
- Ratter J. A. (1973): Cytogenetic studies in *Spergularia*: VIII. Barriers to the production of viable interspecific hybrids. – *Not. Roy. Bot. Gard. Edinburgh* 32: 297–301.
- Ratter J. A. (1986): *Spergula* and *Spergularia* in the British Isles. – *Not. Roy. Bot. Gard. Edinburgh* 43: 283–297.
- Salisbury E. J. (1958): *Spergularia salina* and *Spergularia marginata* and their heteromorphic seeds. – *Kew. Bull.* 13: 41–51.
- Scott N. E. & Davison A. W. (1982): De-icing salt and the invasion of road verges by maritime plants. – *Watsonia* 14: 41–52.
- Schnedler W. & Bönsel D. (1987): Über einige halophile Pflanzenarten an hessischen Autobahnen, insbesondere über die Salz-Schuppenmiere (*Spergularia salina* J. et K. Presl). – *Hess. Florist. Briefe* 36(3): 34–44.
- Skalický V. (1988): Regionálně fytogeografické členění. – In: Hejný S. & Slavík B. [eds], *Květena České socialistické republiky* 1: 103–121, Academia, Praha.
- Sládek J. & Ondráček Č. (1989): *Spergularia marina* (L.) Griseb. v Čechách. – *Severočes. Přír.* 23: 1–18.
- Slavík B. [ed.] (1984): Výšková minima a maxima v rozšíření druhů cévnatých rostlin ČR II. – *Zpr. Čs. Bot. Společ.* 19: 95–106.
- Sterk A. A. (1969a): Biosystematic studies on *Spergularia media* and *S. marina* in Netherlands I. The morphological variability of *S. media*. – *Acta Bot. Neerl.* 18: 325–338.
- Sterk A. A. (1969b): Biosystematic studies on *Spergularia media* and *S. marina* in Netherlands II. The morphological variation of *S. marina*. – *Acta Bot. Neerl.* 18: 467–476.
- Thiers B. (2019): Index Herbariorum: a global directory of public herbaria and associated staff. – New York Botanical Garden's Virtual Herbarium, URL: <http://sweetgum.nybg.org/science2/ih>.
- Wild J., Kaplan Z., Danihelka J., Petřík P., Chytrý M., Novotný P., Rohn M., Šulc V., Brůna J., Chobot K., Ekrť L., Holubová D., Knollová I., Kocián P., Štech M., Štěpánek J. & Zouhar V. (2019): Plant distribution data for the Czech Republic integrated in the Pladias database. – *Preslia* 91: 1–24.

Došlo dne 30. 10. 2019

Příloha 1. – Přehled lokalit kuřinky solné (*Spergularia marina*) v České republice: ○ = původní výskyt do roku 1950, ● = původní výskyt mezi roky 1951–2000, ◆ = původní výskyt po roce 2000; ▲ = nepůvodní výskyt (silnice a dálnice, zasolená místa pod mosty dálnic, dlažba ve městech).

Appendix 1. – List of localities of *Spergularia marina* in the Czech Republic: ○ = native occurrence until 1950, ● = native occurrence between 1951 and 2000, ◆ = native occurrence after 2000; ▲ = non-native occurrence (roads, salified places under motorway bridges, town pavements).

České termofytikum

1. Doupovská pahorkatina

Silnice: ▲ Klášterec nad Ohří: lemy silnice I/13 [= E442] na Z okraji města, za čerpací stanicí PHM, [340 m n. m., 50°23'12"N, 13°09'47"E ± 100 m], hojně (24. VI. 2010 Č. Ondráček, CHOM); Klášterec nad Ohří: lemy místní komunikace z města k silnici I/13 [= E442], na Z okraji města, JV od čerpací stanice PHM, [335 m n. m., 50°23'09"N, 13°09'54"E ± 100 m], hojně (24. VI. 2010 Č. Ondráček, CHOM). – ▲ Skřipová: okraj silnice [I/6 = E48] JJZ od Skřipové, 550 m n. m., 50°08'08,8"N, 13°11'57,1"E ± 20 m (14. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR); Skřipová: silnice [I/6 = E48] Praha – Karlovy Vary ± J od obce, okraj vozovky, 555 m n. m., 50°08'08,1"N, 13°12'14,2"E ± 50 m (13. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr, CHOM, PR). – ▲ Bošov: severní příkop „karlovarské“ silnice E48 [= I/6] u odbočky na Valeč v obci Bošov, v okolí siln. značky se směrovkami, 558 m n. m., 50°08'03,0"N, 13°14'10,0"E (23. X. 2005 J. Brabec, CHEB).

2a. Žatecké Poohří

Původní výskyt: ● Veliká Ves: ad ripam piscinae in area pagi, ca. 3 km situ bor.-bor.-occ. ab opp. Podbořany, [270 m s. m., 50°16'08"N, 13°22'31"E] (30. IX. 1977 J. Štěpánek, LIT); Veliká Ves: na návsi na S břehu V rybníka (25. VIII. 1986 Č. Ondráček, CHOM); Veliká Ves: na návsi na S břehu rybníka (19. VIII. 1987 Č. Ondráček, CHOM); Veliká Ves: při malém potůčku stékajícím na návsi do rybníka (25. IX. 1995 Červený, CHOM). – ● Široké Třebčice: ad ripam occ. stagni in area pagi, ca. 5,5 km situ bor.-bor.-occ. ab opp. Podbořany, [270 m s. m., 50°16'52"N, 13°23'02"E] (30. IX. 1977 J. Štěpánek, LIT). – ● Oploty: v obci na levobřežní straně potoka, na rozcestí vozových cest a pěší stezky, ZSZ od můstku přes potok a VSV od kapličky, na rozmáčené jílové půdě pod prameništěm S od bažiny, [250 m n. m., 50°16'52"N, 13°26'31"E] (12. X. 1987 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most); Oploty: jílovitý hřbítok u cesty na pravém břehu Lestkovského potoka v SV okraji obce (6. IX. 1988 Č. Ondráček, CHOM); Oploty: v obci podél cesty V směrem na pravém břehu Doláneckého potoka, 25 × 1 m, hojně (29. IX. 2013 Č. Ondráček, CHOM); Oploty: intravilán, 50°16'52,0"N, 13°26'31,0"E ± 20 m, 96 rostlin (16. IX. 2014 Č. Ondráček). – ● Žabokliky: sešlapávaný okraj přístupové cesty do vrat domu č. 13 v dolní části obce u cesty k bývalému mlýnu, okraj obce směrem k Libočanům, [245 m n. m., 50°19'09"N, 13°27'13"E] (15. IX. 1984 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most); Žabokliky: JV okraj obce na cestě před domem (25. VIII. 1987 Č. Ondráček, CHOM). – ● Přechaply: J okraj obce, na cestě na dvoře kravína, [277 m n. m., 50°25'50"N, 13°28'22"E] (20. IX. 1987 Č. Ondráček, CHOM); Přechaply: plácek před domem č. p. 11 v obci, na levém břehu Chomutovky (2. IX. 1993 Č. Ondráček, CHOM). – ● [Lažaneč:] okraj rybníčku na návsi v Lažanech u Vysočan u Chomutova, [305 m n. m., 50°24'01"N, 13°30'44"E] (IX. 1973 M. Toman, CHOM). – ● Věstudy: na cestě Z od rybníka, [315 m n. m., 50°27'25"N, 13°30'24"E] (31. VIII. 1987 Č. Ondráček, CHOM). – ○ Saaz [= Žatec, 50°19'56"N, 13°32'26"E] (s. d. s. coll., PRC, rev. F. Dvořák: *S. media*). – ● Škrle: 0,5 km ZSZ od středu obce (kostela), dolní část mírného JJZ svahu, v mokré vyjeté koleji málo používané cesty, [50°25'05"N, 13°31'38"E ± 50 m] (11. XI. 1996 J. Sládek, CHOM); Škrle: mokravé vyjeté koleje na cestě pod elektrickým vedením, 0,6 km ZSZ od západního okraje obce (22. VIII. 1997 Č. Ondráček, CHOM); Škrle: Z konec chráněného území Slanisko u Škrle, 205 m n. m., 50°25'06,5"N, 13°31'30,4"E ± 10 m, 1 rostlina (3. IX. 2014 Č. Ondráček). – ● Škrle: podmačený okraj cesty 0,2 km SZ od obce, [250 m n. m., 50°25'00"N, 13°31'50"E ± 100 m] (10. VII. 1985 Č. Ondráček, CHOM); Škrle: u cesty na Z okraji obce (11. IX. 1985 Č. Ondráček, CHOM); Škrle: poblíž Z okraje obce, břehy vyjetých kolejí z pomalu tekoucí vodou při úpatí J jílového svahu, (1. X. 1985 J. Sládek, LIT, herb. muz.

Most); Škrle: při cestě na západním okraji obce, (23. IX. 1987 Č. Ondráček, CHOM). – ● Minice: v obci Z od silnice, [230 m n. m., 50°23'32"N, 13°34'41"E] (8. X. 1987 Č. Ondráček, CHOM). – ● Saběnice: polní cesta rákosím mezi přejezdem bývalé železniční trati a můstkem přes Srpinu, asi 0,6 km S od obce, [235 m n. m., 50°27'04"N, 13°35'13"E] (10. IX. 1984 J. Sládek, CHOM); Saběnice: polní cesta S od železničního přejezdu asi 0,6 km S od obce, na okrajích vyjetých kolejí (10. IX. 1984 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most); Saběnice: asi 0,6 km S od obce, polní cesta mezi bývalým železničním přejezdem a můstkem přes Srpinu (15. X. 1987 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most). – ● Moravěves: v obci mezi záp. břehem rybníka a silnicí na hřbitvu pod lípou, před silnicí proti domu č. p. 15, [275 m n. m., 50°25'28"N, 13°36'46"E] (8. X. 1987 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most). – ● Havraň: zamokřený okraj pole (toho roku neobděláný) a menší odvodňovací strouha v ruderalizovaných lučních ladech v levobřežní nivě Srpiny S od soustavy Havraňských rybníků, 1,45 km ± S od kostela sv. Vavřince v obci a 1,8 km JZ od kóty 261 (Větrník) SV obce, 231 m n. m., 50°27'17,7"N, 13°35'58,9"E, desítky rostlin (5. IX. 2017 V. Joza, herb. muz. Most; 2018 V. Joza). – ● [Bylany u Mostu:] auf Salzboden b. Püllna, [233 m s. m., 50°28'06"N, 13°36'26"E] (1858 D. Thiel, PR, ut *Lepigonum medium*); bei Püllna [= Püllna, Bylany] (1859 Thiel, PR, ut *Lepigonum medium*); Salzwiesen von Püllna bei Brůx (VIII. 1869 K. Knaf, PR); Salztrift bei Püllna (VIII. 1869 K. Knaf, PR); Püllna bei Brůx (s. d. [P.] Conrath, PR); Most – Brůx: Bylany – Püllna (18. VII. [18]89 F. Bubák, CB, PR, ut *S. salina*; BRNU, ut *S. marginata*, rev. F. Dvořák: *S. media*); Bylany (20. VIII. 1965 J. Lorber, LIT, směšný doklad se *S. media*); Most, slaná louka u Bylan (6. VII. 1967 R. Kurka, CB); Bylany: slaniska u obce (6. VII. 1967 J. Belicová, HR, ut *S. marginata*); Mostecko, slanisko Bylany (7. VII. 1967 Š. Husák, PRA, ut *S. marginata*, směšný doklad *S. marina* a *S. media*); ad stagnum prope pag. Bylany (23. V. 1975 J. Štěpánek, LIT); Bylany: okraj rybníčku ca. 100 m V od obce Bylany, [50°27'59"N, 13°36'29"E] (23. VIII. 1978 Jiráková, ROZ); Bylany: ad ripam stagni ad marg. orient. pagi Bylany, [50°27'59"N, 13°36'29"E] (30. IX. 1978 J. Kirschner & J. Štěpánek, LIT); Bylany: zbytek slaniska poblíž SSZ okraje zbytku starého rybníka, [50°28'13"N, 13°36'06"E] (19. IX. 1984 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most); Bylany u Mostu: slanisko na zbytku původního terénu u S břehu starého rybníka (1. X. 1987 J. Sládek, LIT, herb. muz. Most); Bylany: slaná deprese mezi JJV svahem nízkého náspu železniční vlečky a polem na pravobřežní straně Lučního potoka, 280 m přibl. S až SSV směrem od SZ břehu starého Bylanského rybníka, na březích vyjeté koleje v jílovité půdě, [50°28'21"N, 13°36'12"E ± 50 m] (29. IX. 1988 J. Sládek, herb. muz. Most); Bylany JJZ od Mostu, mokrá deprese v poli Z od cesty u západního okraje Bylan, ca. 1,0 km ZSZ od viaduktu přes silnici z Mostu na Havraň, 233 m n. m., 50°28'11,0"N, 13°35'50,0"E ± 50 m (7. VII. 2016 M. Ducháček & P. Kúr, 18. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr, CHOM, PR). – ● Zagecice [= Zaječice, 225 m n. m., 50°27'53"N, 13°42'52"E] (s. d. [Presl], PRC, typus); von Wiesen um Saidschitz [= Zaječice] (s. d. I. F. Tausch, PRC, exsikát); Zaječice: na lukách zv. „Srpina“ u Zaječic, [50°28'15"N, 13°41'45"E] (VII. 1907 E. Binder, CB). – ● Zaječice u Mostu: 0,5 km SZ/SSZ od středu obce, mokré místo v poli s obnaženou půdou a nevzešlou pšenicí, bývalá louka, [50°28'05"N, 13°42'42"E] (13. X. 1996 J. Sládek, CHOM); Zaječice: fragment slaniska Z od železniční trati 0,9 km SZ od obce, [50°28'15"N, 13°42'29"E] (8. IX. 1998 Č. Ondráček, CHOM).

2b. Podbořanská kotlina

Silnice: ▲ Libkovic: jižní příkop „karlovarské“ silnice E48 [= I/6] u odbočky na obec Libkovic, 445 m n. m., 50°07'59,0"N, 13°16'18,0"E (23. X. 2005 J. Brabec, CHEB). – ▲ Kryry: na okraji meliorační strouhy v Tovární ul. při J okraji areálu sklárny na Z okraji obce, 308 m n. m., [50°10'12"N, 13°24'51"E ± 100 m] (15. IX. 2014 D. Koutecký). – ▲ Kolečov: podél silnice č. 27 na „Jesenické křižovatce“ [křižovatka se silnicí I/6 = E48], 417 m n. m., [50°08'38"N, 13°29'30"E ± 100 m] (3. IX. 2012 D. Koutecký).

3. Podkrušnohorská pánev

Původní výskyt: ○ [Kundratice:] Kunnersdorf bei Rothenhaus [zaniklé Kundratice u Červeného Hrádku u Jirkova, 50°31'48"N, 13°30'13"E] (s. d. coll.?, PR, ut *Lepigonum medium*). – ○ [Komořany:] bei Kummern [230 m s. m., 50°31'50"N, 13°33'43"E] (s. d. T. Haenke, PR, patrně nejstarší doklad z České

republiky); am Kummern See [= zaniklé Komofánské jezero] bei Tepliz in Böhmen (1852 *M. Winkler*, PR, ut *Lepigonum medium*).

Dálnice D7: ▲ Strážky ZJZ od Křimova, dálnice [D7] SZ od obce, 690 m n. m., 50°28'51,4"N, 13°19'18,7"E, porosty, spolu se *S. rubra* (24. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Dálnice D8: ▲ Český Újezd: dálnice D8 u silnice Chlumeč – Ústí nad Labem, oblouk výjezdu z dálnice ze směru od Prahy, okraj vozovky, 204 m n. m., 50°41'08,3"N, 13°57'20,1"E ± 30 m (18. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Český Újezd: dálnice D8 ve směru na Drážďany, okraj vozovky ca. 570 m JJV od mostu silnice Chlumeč – Ústí nad Labem přes dálnici, 197 m n. m., 50°40'50,2"N, 13°57'35,5"E ± 20 m, hojně roztroušená na krajnici, spolu se *S. media* (18. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, CHOM, PR). – ▲ Knínice: dálnice D8 J od obce, okraj silnice na Libouchec u mostu přes dálnici, 390 m n. m., 50°43'20,7"N, 14°00'02,8"E (24. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Silnice: ▲ Krásná Lípa: u silnice v obci, Z od železničního mostu, 595 m n. m., [50°29'00"N, 13°21'31"E ± 100 m] (13. VIII. 2012 *Č. Ondráček*, CHOM).

4a. Lounské středohoří

Původní výskyt: ○ Most: rybníček u Čepiroh – Tschöppern, [240 m n. m., 50°28'46"N, 13°37'23"E] (18. VII. 1889 *Bubák*, BRNU, MP, PR *S. salina*; PR, ut *S. marginata*). – ● Sedlec: v obci před domem č. 33 v mělké vydlážděné stružce při silnici ve spárách mezi dlažebními kameny, [215 m n. m., 50°29'11"N, 13°42'41"E ± 50 m] (22. IX. 1988 *J. Sládek*, LIT, herb. muz. Most); Sedlec u Mostu: v obci na cestě u rohu domu čp. 33, při úpatí svahu se dvěma opuštěnými studnami hořké minerální vody (17. VIII. 1995 *J. Sládek*, CHOM). – ○ Obrnice u Bíliny, [220 m n. m., 50°30'13"N, 13°41'54"E] (1. IX. 1894 *J. Podpěra*, BRNU).

Silnice: ▲ Kozly: trávník na kraji silnice [I/15] do Libčevsi ca. 200 m V od silniční křižovatky 0,7 km SSV od obce, 380 m n. m., 50°27'51,0"N, 13°47'42,0"E (2. VII. 2007 *Z. Kaplan*, herb. Z. Kaplan).

4b. Labské středohoří

Silnice: ▲ Kostomlaty pod Milešovkou: lem silnice [II/258] na obec Žalany, ca. 0,9 km SV od středu Kostomlat, [450 m n. m., 50°33'56"N, 13°52'42"E ± 100 m] (29. VI. 2009 *Č. Ondráček*, CHOM). – ▲ Žalany: silnice [I/8] Teplice – Velemín, okraj silnice 250 m J od kaple v obci, 255 m n. m., 50°35'17,6"N, 13°54'22,9"E ± 20 m, hojně roztroušená (18. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Zdvorák*, CHOM, PR).

6. Džbán

Dálnice D6: ▲ Nové Strašecí: dálnice D6 SSZ od města, středový dělicí pruh na konci dálnice, 482 m n. m., 50°09'41,4"N, 13°53'40,2"E ± 70 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nové Strašecí: dálnice D6 SSZ od města, oblouk nájezdu na dálnici ve směru na Prahu, okraj vozovky, 482 m n. m., 50°09'38,3"N, 13°53'42,2"E ± 10 m, roztroušeně (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nové Strašecí: dálnice D6 SSZ od města, okraj vozovky podél nájezdového pruhu ve směru na Prahu, 482 m n. m., 50°09'40,6"N, 13°53'44,6"E ± 10 m, velmi ojediněle (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Nové Strašecí: dálnice R6 [= D6] u pumpy SSZ od městečka, okraj vozovky, 475 m n. m., 50°09'39,3"N, 13°54'21,0"E ± 20 m, místy porosty, obzvláště ve středovém pruhu (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Stochov: median strip of the D6 motorway, [400 m a. s. l.], 50°09'27,0"N, 13°58'05,5"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*, herb. P. Kúr).

Silnice: ▲ Deštnice: kraj silnice [II/227] u autobusové zastávky Deštnice rozcestí ZSZ od obce, [400 m n. m.], 50°14'04,4"N, 13°35'18,5"E, jednotlivé rostliny až desítky rostlin (17. IX. 2014 *P. Kúr*, herb. P. Kúr). – ▲ Hředle: okraj silnice [II/229] JZ od obce, [410 m n. m.], 50°11'02,4"N, 13°44'39,4"E (1. VIII. 2014 *P. Kúr*). – ▲ Třeboc: road verge [II/229] S of the village, W of the Džbán hill, [530 m a. s. l.], 50°12'14,5"N, 13°44'49,4"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*, herb. P. Kúr). – ▲ Řevničov: kraj silnice [I/6 = E48] JV od obce, [470 m n. m.], 50°10'04,9"N, 13°50'30,3"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*).

7a. Libochovická tabule

Původní výskyt: ● Lounské Poohří: Vojnice, náves, [187 m n. m., 50°25'19"N, 13°56'34"E] (VIII. 1969 J. Houda, PRC, ut *S. rubra*); Vojnice: sešlapávaný šterkový pás za hasičskou zbrojnicí mezi návsi a rybníčkem (7. IX. 1988 K. Kubát, LIT). – ● Křesín: břeh Ohře pod mlýnem, [164 m n. m., 50°23'25"N, 13°58'46"E] (22. VIII. 1969 K. Kubát, LIT). – ● Chotěšov: vlhčí místa na návsi, [190 m n. m., 50°26'27"N, 14°05'03"E] (1. X. 1979 K. Kubát, LIT). – ● Sřešovice: mokřiny na návsi, [185 m n. m., 50°28'41"N, 14°04'12"E] (1. X. 1979 K. Kubát, LIT).

Dálnice D8: ▲ Lukavec: dálnice D8 u výjezdu na Litoměřice, okraj vozovky ve směru na Prahu 150 m SSZ od mostu silnice na Litoměřice přes dálnici, 180 m n. m., 50°29'42,0"N, 14°04'15,3"E ± 10 m, semenáčky (18. IV. 2018 M. Ducháček & P. Kúr). – ▲ Sřešovice: dálnice D8 ve směru od Litoměřic SV–SSV od obce, okraj vozovky, 198 m n. m., 50°29'08,0"N, 14°04'41,5"E ± 100 m, roztroušené skupinky rostlin, místy i stovky rostlin (7. VII. 2016 M. Ducháček). – ▲ Doksany: dálnice D8 u silnice na Budyni nad Ohří, oblouk nájezdu na dálnici ve směru na Prahu, okraj vozovky, 160 m n. m., 50°26'18,7"N, 14°10'28,8"E ± 30 m, husté porosty (18. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr, CHOM, PR); Doksany: dálnice D8, středový dělicí pruh Z od silnice na Budyni nad Ohří, 160 m n. m., 50°26'19,7"N, 14°10'29,4"E ± 50 m, vzácně (18. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr); Doksany: dálnice D8 u silnice na Budyni nad Ohří, okraj vozovky mezi mostem a nájezdem na dálnici ve směru na Ústí nad Labem, 160 m n. m., 50°26'19,6"N, 14°10'31,5"E ± 10 m, ojedinělé rostliny (18. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr). – ▲ Kleneč: dálnice D8, okraj vozovky sjezdu z dálnice z Prahy na Roudnici, 228 m n. m., 50°23'50,5"N, 14°13'38,6"E, několik stovek rostlin (24. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR).

7c. Slánská tabule

Původní výskyt: ● Bratkovice: in rudertis necnon ad vias in pago Bratkovice, alt. ca. 195–205 m s. m., 200 m s. m., [50°17'02"N, 14°11'23"E ± 150 m] (29. VI. 1974 A. Roubal, PR). – ● Velvary: solo subsalso agri otiosi iuxta pratum ad ripam sinistram rivi Vranský potok dicti situ occ. a via publica inter opp. Velvary et pagum Miletince, alt. ca. 190 m, 190 m s. m., [50°17'38"N, 14°13'54"E ± 200 m] (30. VI. 1981 A. Roubal, PR). – ○ [Úžice:] u Oužic, [190 m n. m., 50°14'59"N, 14°22'18"E] (1876 F. Sitenský, PR); u Oužic (s. d. Polák, PR); [Úžice:] na sláných mokřadech u Oužic (VII. 1880 Velenovský, PRC); u Oužic ku Kozomínu, úhor blízko dráhy (20. VI. 1886 E. Binder, PR). – ○ Netřeba: ve vyschlých močálech podél dráhy kralup.–neratovické u Netřeba, se *Scorzonera parviflora*, *Scirpus tabernaemontani* etc., [170 m n. m., 50°15'40"N, 14°26'15"E] (15. VIII. 1876 K. Polák, PR, PRC); [Netřeba:] bazináté louky u Netřeb (VIII. 1901 K. Domin, PRC).

Dálnice D7: ▲ Jemníky: dálnice D7 ca. 570 m SSZ od kapličky v obci, středový pruh na konci dálnice před zúžením dálnice na silnici I. třídy, 260 m n. m., 50°12'44,1"N, 14°06'57,7"E ± 45 m, ojediněle (7. VII. 2016 M. Ducháček & P. Kúr); Jemníky: dálnice D7, výjezd ze směru od Slaného ca. 580 m S/SSV od kapličky v obci, okraj vozovky, 254 m n. m., 50°12'45,7"N, 14°07'11,8"E ± 20 m, ojediněle (7. VII. 2016 M. Ducháček & P. Kúr).

Dálnice D8: ▲ Nové Ouholice: dálnice D8, ruderalní plochy pod dálničním mostem na pravém břehu Vltavy, 168 m n. m., 50°18'13,6"N, 14°19'43,9"E ± 10 m, několik rostlin (18. VII. 2017 M. Ducháček & P. Kúr).

Silnice: ▲ Třemšín: hlavní silnice [I/7] 1,1 km ZJZ od kapličky v obci, okraj silnice, 286 m n. m., 50°14'45,7"N, 14°02'45,5"E ± 10 m, pouze několik exemplářů (7. VII. 2016 M. Ducháček & P. Kúr). – ▲ Slaný: silnice [I/7] Praha–Louny SZS od mostu přes silnici Slaný–Smečno, okraj silnice, 305 m n. m., 50°12'39,4"N, 14°04'13,1"E ± 30 m, několik desítek exemplářů (30. IX. 2015 M. Ducháček & P. Kúr); Slaný: silnice Slaný–Smečno SV od mostu hlavní silnice [I/7] Praha–Louny, rozježděná plocha u silnice, 295 m n. m., 50°12'42,7"N, 14°04'18,1"E ± 15 m, několik exemplářů (30. IX. 2015 M. Ducháček & P. Kúr, PR).

7d. Bělohorská tabule

Dálnice D5: ▲ Praha-Zličín: dálnice D5 ve směru na Beroun, nájezd k dálnici z Pražského okruhu, 390 m n. m., 50°03'01,0"N, 14°16'20,0"E, několik stovek rostlin (21. X. 2005 M. Ducháček, PR).

Dálnice D6: ▲ Velká Dobrá: median strip of the D6 motorway, [420 m a. s. l.], 50°06'17,6"N, 14°04'31,0"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*). – ▲ Malé Přítočno: krajnice sjezdu z rychlostní silnice R6 [= D6, 410 m n. m.], 50°06'00,6"N, 14°08'24,2"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*).

Dálnice D7: ▲ Makotřasy: dálnice D7, okraj silnice Buštěhrad – Čichovice u mostu dálnice, 330 m n. m., 50°09'10,3"N, 14°12'54,7"E ± 10 m (7. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, CHOM, PR).

Silnice: ▲ Malé Přítočno: verge of the main road [I/61] S of the village, [400 m a. s. l.], 50°06'11,0"N, 14°08'18,6"E (11. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*).

8. Český kras

Dálnice D5: ▲ Bavoryně: dálnice D5 ve směru na Prahu, oblouk výjezdu ca. 700 m S/SSV od kaple v obci, okraj vozovky, v dlažbě, 275 m n. m., 49°54'06,6"N, 13°57'46,7"E ± 50 m, (26. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Králův Dvůr: dálnice D5 ve směru od Plzně, okraj vozovky v úseku Z–SSZ od železniční zastávky Beroun – Králův Dvůr, 240 m n. m., 49°56'34,0"N, 14°01'49,0"E, 1 uschlý exemplář (26. IX. 2005 *M. Ducháček*).

9. Dolní Povltaví

Města: ▲ Praha – Malá Strana: ulice Vlašská u Nemocnice milosrdných sester sv. Karla Boromejského, v dlažbě, 220 m n. m., 50°05'12,9"N, 14°23'48,6"E (5. IX. 2017 *Z. Navrátilová*, PR).

10a. Jenštejnská tabule

Dálnice D0 (Pražský okruh): ▲ Praha – Horní Počernice, sjezd z Pražského okruhu (R1 [= D0]) na Chlumickou ve směru do centra, ca. 1,8 km ZJZ od železniční stanice Horní Počernice, okraj vozovky, 265 m n. m., 50°06'40,6"N, 14°35'20,7"E, několik desítek rostlin (28. VI. 2011 *M. Marek & M. Ducháček*, PR).

Dálnice D8: ▲ Odolena Voda: dálnice D8 ve směru na Litoměřice pod mostem silnice od JZ okraje městečka (z ulice Květnová), okraj vozovky, 270 m n. m., 50°13'36,6"N, 14°24'15,9"E ± 30 m, nehojně (18. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Klíčany: dálnice D8 ve směru na Litoměřice, okraj vozovky u pumpy ca. 700 m S od obce, 278 m n. m., 50°12'26,0"N, 14°26'06,1"E, 1 exemplář (24. VIII. 2014 *P. Kúr & M. Ducháček*, PR).

Dálnice D11: ▲ Praha – Horní Počernice: dálnice D11 u Svěpravic, ca. 2,0 km J/(JJZ) od železniční stanice Horní Počernice, střední pás mezi oběma směry – okraj vozovky, 240 m n. m., 50°05'57,0"N, 14°36'18,0"E, více desítek rostlin (18. VIII. 2005 *M. Ducháček*, CHOM, PR); Praha – Horní Počernice: dálnice D11 u Svěpravic, ca. 1,8 km J/(JJZ) od železniční stanice Horní Počernice, okraj vozovky ve směru na Poděbrady, 245 m n. m., 50°05'59,9"N, 14°36'34,5"E ± 20 m, několik desítek rostlin (14. X. 2014 *M. Ducháček & V. Kuželka*, PR). – ▲ Jirny: dálnice D11 ca. 900 m SV od zámečku v Jirnech, krajnice dálnice před nadjezdem ve směru od Poděbrad, 250 m n. m., 50°07'21,2"N, 14°42'02,5"E ± 20 m, několik desítek rostlin (15. X. 2014 *M. Ducháček*). – ▲ Nehvizdy: dálnice D11 ve směru na Poděbrady u silnice na Horoušany, okraj vozovky, 245 m n. m., 50°07'32,0"N, 14°43'52,0"E, přímo pod mostem, poškozeny sečením, více desítek rostlin (2. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR).

Jiný nepůvodní výskyt: ▲ Praha – Horní Počernice: rybník Xaverovský I (= Biologický rybník I) vedle dálnice D11, ca. 1,9 km JJZ od nádraží Praha – Horní Počernice, obnažené dno zadní části vypuštěného rybníka, 240 m n. m., 50°05'59,5"N, 14°36'24,7"E ± 30 m, několik málo desítek rostlin, původem z nedaleké dálnice (9. VII. 2019 *M. Ducháček, P. Kúr & V. Kuželka*, PR).

10b. Pražská kotlina

Města: ▲ Praha: crevices at the road margin near the main railway station, [200 m a. s. l.], 50°04'58,3"N, 14°26'03,7"E (17. VI. 2008 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*). – ▲ Praha-Holešovice: Heřmanova ulice, v dlažbě při křižovatce s ulicí Bubenskou, 195 m n. m., 50°06'02,1"N, 14°26'13,7"E (21. V. 2019 *J. Prančl*, PRC). – ▲ Praha[-Libeň]: Palmovka, ulice Zenklova, dlažba v parkovišti, 195 m n. m., 50°06'07,3"N, 14°28'25,3"E ± 50 m, desítky drobných rostlin (15. VIII. 2014 *M. Ducháček*, PR).

11b. Poděbradské Polabí

Dálnice D11: ▲ Mochov: dálnice D11 ca. 200 m V od mostu silnice na Vykáň, středový dělicí pruh, 193 m n. m., 50°07'59,2"N, 14°48'24,6"E ± 50 m, desítky rostlin, stovky hned u mostu (15. X. 2014 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Sadská: dálnice D11 ve směru na Poděbrady u silnice na Milčice, okraj vozovky, 188 m n. m., 50°07'09,0"N, 14°59'18,0"E, více desítek rostlin (23. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Sadská: dálnice D11 ca. 550 m VSV od mostu silnice na Milčice, okraj vozovky ve směru na Hradec Králové, 188 m n. m., 50°07'13,3"N, 14°59'41,4"E ± 10 m, ojedinělé rostliny (24. VII. 2018 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Kostelní Lhota: dálnice D11 ca. 750 m Z od mostu silnice na Pečky, okraj vozovky ve směru na Hradec Králové, 188 m n. m., 50°07'24,2"N, 15°01'05,7"E ± 10 m, 4 rostliny (24. VII. 2018 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Vrbová Lhota: dálnice D11 ve směru od Prahy u křižovatky se silnicí na Poděbrady, okraj dálnice, 190 m n. m., 50°07'14,0"N, 15°04'16,0"E, desítky rostlin (22. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Poděbrady: dálnice D11 Z od mostu silnice na Oseček, okraj vozovky ve směru od Prahy v úseku mezi výjezdem a nájezdem, 191 m n. m., 50°07'04,7"N, 15°07'23,2"E ± 10 m, několik rostlin (27. VII. 2018 *M. Ducháček*); Poděbrady: dálnice D11 ca. 220 m V od mostu silnice na Oseček, okraj vozovky ve směru na Hradec Králové, 191 m n. m., 50°07'03,2"N, 15°07'41,9"E ± 100 m, několik rostlin (27. VII. 2018 *M. Ducháček*). – ▲ Libice nad Cidlinou: dálnice D11 ca. 2,5 km ZJZ od železniční zastávky Libice, střed dálnice, 190 m n. m., 50°07'04,0"N, 15°09'03,0"E, několik stovek rostlin (22. VIII. 2005 *M. Ducháček*, HR, PR); Libice nad Cidlinou: dálnice D11 ve směru na Hradec Králové ca. 2,2 km ZJZ od železniční zastávky Libice nad Cidlinou, okraj vozovky před mostem přes Labe, 195 m n. m., 50°07'05,1"N, 15°09'26,1"E ± 10 m, 1 rostlina, vyhubena (27. VII. 2018 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Libice nad Cidlinou: dálniční křižovatka [dálnice D11] v Libickém luhu, 187 m n. m., [50°07'07"N, 15°09'53"E] (11. VIII. 2006 *J. Rydlo*, ROZ); Libice nad Cidlinou: dálniční křižovatka [dálnice D11] v Libickém luhu, na krajnici silnice na Jičín pod dálničním mostem, [190 m n. m., 50°07'07"N, 15°09'58"E] (31. VII. 2011 *J. Rydlo*, ROZ).

12. Dolní Pojizeří

Dálnice D10: ▲ Tuřice: dálnice R10 [= D10], okraj silnice do obce na křižovatce se sjezdem a nájezdem na dálnice, ca. 1,4 km ZJZ od mostu přes Jizeru u obce, 195 m n. m., 50°14'54,4"N, 14°45'17,8"E ± 20 m, desítky rostlin, též několik exemplářů zde: 50°14'57,4"N, 14°45'13,5"E, na obou místech také *S. rubra*, na samotné dálnici nenalezena (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Benátky nad Jizerou: dálnice R10 [= D10] ve směru na Prahu, výjezd do Benátek, okraj vozovky v oblouku zatáčky, 210 m n. m., 50°16'48,9"N, 14°49'46,6"E ± 20 m, několik desítek rostlin, v okolí také *S. rubra* (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); 5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Benátky nad Jizerou: dálnice R10 [= D10] ve směru od Prahy, nájezd od Benátek, okraj vozovky v oblouku zatáčky, 210 m n. m., 50°16'42,2"N, 14°49'47,7"E ± 20 m, několik desítek rostlin (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Benátky nad Jizerou: dálnice D10 ve směru na Prahu, okraj vozovky v úseku mezi výjezdem a nájezdem, 205 m n. m., 50°16'45,6"N, 14°49'48,0"E ± 50 m, 1 rostlina (5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Mnichovo Hradiště: silnice na Dobrou Vodu za dálnicí R10 [= D10] ca. 1,5 km JV od kostela sv. Jakuba ve městě, okraj silnice, 230 m n. m., 50°30'57,8"N, 14°59'21,4"E ± 10 m, 3 exempláře (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*).

13c. Bakovská kotlina

Silnice: ▲ Ošťovice: silnice [I/16] Mladá Boleslav – Jičín, okraj vozovky na hrázi rybníka Šlejferna, 244 m n. m., 50°27'34,2"N, 15°08'05,3"E ± 10 m, několik desítek rostlin v rozvolněném porostu na několika metrech podél krajnice (5. IX. 2019 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Sobotka: silnice [I/16] Mladá Boleslav – Jičín, ca. 350 m JJV/J od kostela sv. Máří Magdalény v Sobotce, okraj silnice, 300 m n. m., 50°27'48,8"N, 15°10'41,7"E ± 10 m, stovky rostlin, odtud na západ několik desítek metrů roztroušeně (9. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, HR, PR).

14a. Bydžovská pánev

Dálnice D11: ▲ Levín: dálnice D11 u mostu silnice Loukonosy – Chlumeck nad Cidlinou, šterkovitý okraj vozovky, 220 m n. m., 50°07'49,4"N, 15°26'06,1"E ± 20 m, stovky exemplářů (27. IX. 2014 *M. Ducháček*, HR, PR); Levín: dálnice D11, výjezd z dálnice směr silnice Loukonosy, šterkovitý okraj vozovky v oblouku výjezdu, 220 m n. m., 50°07'45,7"N, 15°26'15,0"E ± 10 m, desítky exemplářů (27. IX. 2014 *M. Ducháček*, PR).

Silnice: ▲ Klenice: silnice [I/35 = E442] na Hradec Králové ca. 380 m JV od křižovatky v obci, okraj silnice, 300 m n. m., 50°18'36,1"N, 15°40'03,4"E ± 10 m (29. V. 2016 *M. Ducháček*); Klenice: silnice [I/35 = E442] na Hořice 1,2 km SZ od křižovatky v obci, okraj silnice, 290 m n. m., 50°19'07,7"N, 15°39'05,3"E ± 10 m, malá populace na 2 metrech délky krajnice (29. V. 2016 *M. Ducháček*).

14b. Hořícké chlupy

Silnice: ▲ Hořice[-Betlém]: U Křížku, silnice [II/501] na Lukavec ca. 2,5 km S/(SSZ) od železničního nádraží, příkop u silnice, 386 m n. m., 50°22'42,6"N, 15°37'44,9"E ± 10 m, ojedinělé skupinky několika desítek rostlin (22. IX. 2019 *M. Ducháček*, PR).

15c. Pardubické Polabí

Dálnice D11: ▲ Libišany: okraj dálnice D11, 950 m ZSZ od úřadu v obci, 231 m n. m., 50°09'16,7"N, 15°44'39,0"E ± 10 m (3. X. 2019 *J. Doležal*, herb. J. Doležal). – ▲ Praskačka: okraj silnice vedoucí z Praskačky pod dálnicí D11, 990 m JV od úřadu v obci, 230 m n. m., 50°10'06,5"N, 15°45'31,7"E ± 10 m (3. IX. 2019 *J. Doležal*, herb. J. Doležal).

Dálnice D35: ▲ Čeperka: okraje silnice D35, 1,07 km SSV od železniční stanice Čeperka, 233 m n. m., 50°08'26,4"N, 15°46'27,2"E ± 10 m (3. IX. 2019 *J. Doležal*).

Města: ▲ Chrudim: autobusové nádraží, ve šterbinách mezi kostkami, 258 m n. m., 49°56'57,4"N, 15°47'11,3"E ± 30 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček*, HR, PR).

Panonské termofytikum**16. Znojensko-brněnská pahorkatina**

Původní výskyt: ● Čejkovice: acervus, [233 m s. m., 48°52'39"N, 16°17'14"E] (3. VIII. 1971 *S. Hejrný*, PR). – ● Branišovice: na sláných půdách J obce Branišovice u Pohořelice, [190 m n. m., 48°57'29"N, 16°25'50"E] (10. IX. 1962 *J. Vicherek*, BRNU). – ● Branišovice: rybník Horní, okraj rákosiny na pravém břehu u hráze, okraj pole u rákosiny, 190 m n. m., 48°58'19,0"N, 16°26'21,0"E (22. V. 2007 *L. Bravencová*, MZ).

Dálnice D1: ▲ Troubsko: na okraji dálnice [D1] u benzinové pumpy Agip mezi Bosonohy a Troubskem, 280 m n. m., 49°10'23,9"N, 16°30'47,6"E (27. VIII. 2015 *R. Paulič*, *P. Kúr* & *S. Pišová*). – ▲ Brno-Bosonohy: dálnice D1 ve směru od Prahy u pumpy J od obce, 260 m n. m., 49°10'11,0"N, 16°31'42,0"E, jen desítky drobných rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR).

Silnice: ▲ Hnanice: silnice [II/413] na Retz, ca. 740 m JJZ od kostela v Hnanicích, 280 m n. m., 48°47'28,3"N, 15°59'01,4"E ± 10 m, několik desítek rostlin (25. IX. 2019 *R. Němec* & *M. Ducháček*, PR). – ▲ Lechovice: krajnice na pravé straně silnice do Pohořelice 300 m VSV od kostela, 230 m n. m., 48°52'39,0"N, 16°14'19,0"E (30. IV. 2012 *P. Dřevojan*, BRNU).

Města: ▲ Brno-Bohunice: staveniště univerzitního areálu mezi silnicí (Bítešská ulice) a Fakultní nemocnicí Bohunice, ca. 2,6 km ZJZ od kostela ve Starém Brně (Mendlovo náměstí), ruderalní trávník a narušená místa, 290 m n. m., [49°10'33"N, 16°33'47"E] (20. VI. 2007 *J. Danihelka*, *M. Chytrý* & *D. Simonová*, BRNU); Brno-Bohunice: u paty zdi u hlavního vstupu v areálu fakultní nemocnice v Bohunicích, 1,1 km SV od kostela ve Starém Lískovci, 277 m s. m., 277 m n. m., [49°10'26"N, 16°34'28"E] (8. VII. 2013 *O. Rotreklová*, BRNU); Brno-Bohunice: okraj panelové silničky v areálu fakultní nemocnice – na Z okraji starého areálu budov, celý porost v délce 5 m, 280 m n. m., 49°10'30,2"N, 16°34'29,4"E ± 20 m (11. VII. 2015 *R. Řepka*, PR). – ▲ Brno: ulice Veveří, u tramvajové zastávky Rybkova (poblíž Právnícké

fakulty MU), 250 m n. m., 49°12'21,0"N, 16°35'37,0"E (13. VII. 2007 *K. Šumberová*, BRNU; 7. V. 2015 *K. Šumberová*). – ▲ Znojmo: náměstí Republiky, ve šterbinách dlažby parkoviště, 266 m n. m., 48°51'09,6"N, 16°03'11,6"E $\pm$ 10 m, desítky drobných rostlin (24. IX. 2019 *M. Ducháček*).

17a. Dunajovické kopce

Původní výskyt: ● [Dobré Pole:] feuchte, salzhaltige Hutweide und Dorfwegen, zerstreut, häufig, mit massenhaft *Glaux*, um der Dorfteich unten Guttenfeld bei Nikolsburg, [180 m s. m., 48°49'20"N, 16°31'56"E] (1. VIII. 1934 *Teuber*, BRNM); Guttenfeld Hutweiden um den Dorfteich [Dobré Pole, pastviny u vesnického rybníka] (1. VIII. 1934 *Thenius*, BRNU); Dobré Pole: slanisko u hřiště na JZ okraji obce (13. VIII. 1980 *V. Grulich*, MMI); Dobré Pole: hřiště na JZ okraji obce (13. VIII. 1980 *V. Grulich*, MMI); Dobré Pole: na hřišti na západním okraji obce, 200 m n. m. (28. VIII. 1980 *F. Dvořák*, BRNU ut *S. marina*; BRNU ut *S. marginata*); Dobré Pole: na pěšině zasolených luk u fotbalového hřiště na J okraji obce 50 m S od žel. trati, spolu se *S. media* (4. VIII. 1982 *R. Řepka*, BRNM); Dobré Pole: slanisko na hřišti u železničního nádraží, 180 m n. m. (10. IX. 1991 *J. Šmiták*, BRNM, ut *S. maritima*); Dobré Pole: saline lawn in the village, [180 m a. s. l.], 48°49'20,4"N, 16°31'55,7"E (17. VII. 2008 *P. Kúr*; herb. P. Kúr); Dobré Pole: vysychavá deprese na cestě přes slanisko u fotbalového hřiště na JZ okraji obce, 350 m SSZ od vlakové zastávky, 180 m n. m., 48°49'21,4"N, 16°31'52,4"E (29. VI. 2011 *Z. Kaplan*, herb. Z. Kaplan).

17c. Milovicko-valtická pahorkatina

Původní výskyt: ● Mikulov: rybník Nový u Mikulova, okraj rybníka, [183 m n. m., 48°47'06"N, 16°40'18"E] (15. VII. 1961 *Š. Husák*, ROZ).

18a. Dyjsko-svratecký úval

Původní výskyt: ● Hevlín: 2,2 km SZ od kostela v obci, Hevlínské jezero, mokrá plocha v bývalém poli, 180 m n. m., 48°45'57,0"N, 16°21'36,0"E (23. IX. 2011 *R. Němec*, MZ); Hevlín: dno příkopu procházejícího úhorem se subhalofytní vegetací u PP Hevlínské jezero 2,2 km SZ od kostela, 180 m n. m., 48°45'46,0"N, 16°21'19,0"E (11. VII. 2012 *P. Dřevojan*, BRNU). – ● Hevlín: u břehů malého zasoleného rybníčku na SV okraji obce, 180 m n. m., [48°45'10"N, 16°23'01"E] (4. VIII. 1992 *R. Řepka*, MZ). – ● Jevišovka: rumisko na JV okraji obce, [175 m n. m., 48°49'36"N, 16°28'05"E] (10. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI); Jevišovka: rumisko (močál) na JV okraji obce (10. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI). – ● Nový Přerov: slanisko na S okraji obce u rybníka, [178 m n. m., 48°48'49"N, 16°29'31"E] (26. X. 1981 *V. Grulich*, MMI); Nový Přerov: slanisko na S okraji obce (10. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI). – ● Novosedly: fragment slaniska na rumišti v SZ části obce, [173 m n. m., 48°50'21"N, 16°29'48"E] (1. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI); Novosedly: slanisko na S okraji obce (24. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI). – ● Vranovice: u slepého ramene Svratky, [170 m n. m., 48°57'09"N, 16°37'14"E] (19. VII. 1944 *V. Pospíšil*, BRNM). – ○ Galthof bei Gross Seelowitz [= Židlochovice, 180 m s. m., 49°02'13"N, 16°37'02"E] (VIII. 1918 *Wildt*, BRNM). – ● Popice: malé slanisko na okraji pole u vodního kanálu, poblíž silničního podjezdu pod tratí ca. 1,5 km JV obce, [180 m n. m., 48°55'34"N, 16°39'51"E] (7. IX. 1984 *R. Řepka*, BRNM); Popice: fragment slaniska (úhor) na okraji pole 1,5 km JV obce (27. IX. 1984 *V. Grulich*, MMI). – ● Velké Němčice: in salsis prope pagum, 180 m s. m., [48°58'52"N, 16°40'47"E] (X. 1924 *J. Podpěra & G. J. Širjaev*, BRNM, BRNU, GM, HR, MZ, OLM, OP, PR, PRC, exsikát); Velké Němčice: slaná louka (5. X. 1924 *Švestka*, BRNU); Velké Němčice: na slaném úhoru (5. X. 1924 *J. Podpěra*, BRNU); Hustopeče: locis salsis ad pag. Velké Němčice (VIII. 1926 *F. Weber*, PR; VII. 1930 *F. Weber*, OLM); Vel. Němčice: in salsis l. d. Brodač (19. VIII. 1941 *V. Krist*, BRNL); slaniště u Němčic u Brna (21. IX. 1942 *J. Klika*, PR, směsný doklad se *S. media*); Židlochovice, slanisko u Němčic (10. IX. 1953 *J. Horák*, OP, ut *S. marginata*, směsný doklad *S. media* a *S. marina*); Velké Němčice: rezervace Plácky 1,4 km JJV od kostela, zasolený úhor u jihozápadního cípu slaniska, 177 m n. m., [48°58'55"N, 16°40'48"E] (19. IX. 2007 *J. Danihelka & K. Fajmon*, BRNU). – ○ Měnin: locis salsis ad pag. Měnin, [185 m s. m., 49°04'12"N, 16°41'02"E] (VII. 1925 *F. Weber*, OLM,

ut *S. marginata*). – ● [Sedlec u Mikulova:] am Nimersatt b. Voitelbrunn [Nesyt u Sedlece, 175 m s. m., 48°46'34"N, 16°42'01"E] (17. IX. 1914 *Zimmermann*, BRNU, ut *S. rubra*); Valčice, kraje Sedleckého rybníka (X. 1921 *J. Podpěra*, BRNU); Lednice, u Selců (X. 1921 *J. Podpěra*, BRNU, ut *S. rubra*, směsný doklad se *S. cf. media*); [Sedlec:] mezi břehem rybníka největšího a nádražím u Selce blíže Mikulova (8. X. 1921 *J. Vilhelm*, PRC); Mikulov: locis salsis ad pisc. Nesyt (Sedlec) (VIII. 1923 *F. Weber*, PR, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); Mikulov: locis salsis ad piscinam Nesyt (Sedlec) (VIII. 1925 *F. Weber*, PR); Lednice, Selecni slanisko (6. VI. 1930 *J. Zapletálek*, BRNU); [Sedlec:] slaniska u seleckého nádraží (28. VI. 1930 *J. Zapletálek*, BRNU); Voitelbrunn [Sedlec], Salzstellen (1934 *A. Fröhlich*, BRNU, směsný doklad se *S. cf. media*); Voitelbrunn (1939 *A. Fröhlich*, BRNU); Sedlec: in paludosis salsis ad ripam piscinae Nesyt ad stationem viae ferreae Sedlec pr. opp. Lednice, 180 m s. m. (17. V. 1948 *J. Dostál*, PR); Sedlec u Mikulova (26. VI. 1950 *J. Šmarda*, BRNM, směsný doklad se *S. cf. media*); ad piscinam Nesyt prope vicum Sedlec, locis salsis (2. VIII. 1957 *M. Deyl*, PR, dva doklady, jeden směsný se *S. media*); [Sedlec:] in locis humidis in ripa piscinae Nesyt, pars. orient. (VII. 1960 *J. Chrtěk*, PRC); Sedlec: in pratis salsis ad piscinam Nesyt prope vicum Sedlec (3. VII. 1960 *M. Deyl*, PR); Sedlec: in locis salsis prope piscinam Nesyt, non procul pag. Sedlec (13. VII. 1964 *J. Chrtěk & B. Krása*, PRC); Sedlec: in salsis ad marginem occidental. piscinae Nesyt ad pag. Sedlec (29. IX. 1964 *M. Smejkal*, BRNU); Sedlec: slaniska při JZ břehu ryb. Nesyt, SV želez. zastávky (17. IX. [19]68 *S. Kučera*, PR); Mikulov: locis salsis ad piscinam Nesyt prope pag. Sedlec (27. IX. [19]69 *F. Weber*, PR, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); u Sedleckého rybníka Nesyt u Sedlece u Mikulova (30. X. 1971 *J. Šachl*, ROZ, ut *S. rubra*); Sedlec: rybník Nesyt, Sedlecká zátoka – sever, [48°46'49"N, 16°42'32"E] (19. VII. 1973 *Š. Husák*, ROZ, ut *S. echinosperma*, rev. F. Dvořák 1979: *S. ×salontata* [recte: *S. ×salontana*] = *S. rubra* × *marina*); Sedlec u Mikulova, slanisko u nádraží (21. IX. 1975 *F. Dvořák*, BRNU, více dokladů, jeden směsný se *S. media*); Sedlec: slané louky na Z okraji Nesytu (3. X. 1976 *J. Koblížek*, BRNL); Sedlec u Mikulova, zasolená místa u rybníka Nesyt (19. IX. 1978 *V. Thusták*, LIM, směsný doklad se *S. media*); Sedlec: na fotbalovém hřišti (22. VIII. 1993 *J. Danihelka*, MMI); Sedlec: rezervace Slanisko u Nesytu, V část, na louce (22. VIII. 1993 *J. Danihelka*, MMI, ut *S. maritima*); Sedlec: in pedifollii campo inter pagum et rivum Včelínec dictum, ca. 200 situ meridionali ab ecclesia ad media pagi (30. V. 1999 *J. Danihelka*, MMI); Sedlec: rezervace Slanisko u Nesytu, východní část, asi 0,35 km V od železniční zastávky Sedlec u Mikulova, vlhčí rozježděné místo na cestě u východního okraje rezervace, 175 m n. m. (12. VI. 2004 *J. Danihelka*, BRNU); Sedlec u Mikulova: saline meadow at the Nesyt fishpond, [170 m a. s. l.], 48°46'33,3"N, 16°42'03,7"E (17. VII. 2008 *P. Kúr*). – ● Sedlec: travnatý pás luk na slaném podkladě při jižním okraji rybníka Nesyt, [175 m n. m., 48°45'51"N, 16°43'36"E] (14. VIII. 1975 *Červený*, CHOM); Valtice: louka při ústí Valtického potoka do Nesytu 3 km SZ města, [48°45'59"N, 16°44'15"E] (10. VIII. 1982 *Macháček*, MMI); Valtice: J břeh Nesytu, zamokřený úhor mezi silnicí a rákosinou, U Černých borovic, [48°45'51"N, 16°43'36"E ± 150 m] (5. X. 1994 *J. Danihelka*, BRNL); Sedlec: slaný úhor při jižním břehu rybníka Nesyt, ca. 1,7 km VJV kostela v obci (27. IX. 2001 *K. Šumberová*, BRNU). – ● Hlohovec: břeh u severovýchodního cípu rybníka Výtopy asi 1,15 km J od výpusti Nesytu, zasolené zamokřené místo v poli, 176 m n. m., [48°46'02"N, 16°44'39"E] (5. VII. 2004 *J. Danihelka*, BRNU); Sedlec: obnažené dno S od nádrže Výtopa, 176 m n. m. (13. VIII. 2004 *Z. Lososová*, BRNU). – ● Valtice: jihovýchodní cíp rybníka Nesytu poblíž ústí Valtického potoka, obnažené dno letněného rybníka, 175 m n. m., [48°45'55"N, 16°44'09"E] (14. VI. 2007 *K. Fajmon & J. Danihelka*, BRNU). – ○ [Šakvice:] Hustopeče, slaná místa u nádraží (nyní Šakvického), [175 m n. m., 48°54'44"N, 16°42'26"E] (VII. 1920 *F. Weber*, OLM); Hustopeče, slaná louka u nádraží [dnešní nádraží Šakvice] (VIII. 1927 *H. Laus*, OSM, ut *S. marginata*). – ● Starovice: obnažený jihovýchodní břeh napouštěného rybníku 0,5 km SSV od kostela, 190 m n. m., 48°57'25,0"N, 16°42'37,0"E (29. IX. 2015 *P. Dřevojan*, BRNU). – ● [Hlohovec:] am Bischofsmarter Teich (Hlohovecký rybník), [175 m s. m., 48°46'48"N, 16°46'20"E] (9. VII. 1914 *Zimmermann*, BRNU, směsný doklad se *S. media*); ad ripam piscinae Hlohovecký rybník prope oppidum Lednice (29. VI. 1957 *M. Deyl*, PR, ut *S. maritima*, směsný doklad se *S. media*). – ○ Přitluky: locis salsis ad pag. Přitluky, [170 m s. m., 48°51'16"N, 16°46'31"E] (VIII. 1928 *F. Weber*, PR). – ○ Lednice: in pascuis salsis ad Minaret, [160 m

s. m., 48°48'51"N, 16°48'44"E] (VIII. 1923 *F. Weber*, PR). – ● Rakvice: mezi Rakvicemi a Zaječím, [162 m n. m., 48°51'30"N, 16°50'06"E] (X. 1909 *J. Podpěra*, BRNU); Podivín: locis salsis infra stat. viae ferr. Rakvice (VIII. 1927 *F. Weber*, PR); Podivín: locis salsis infra stat. viae ferr. Rakvice (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); in salsis ad pag. Rakvice (13. IX. 1939 *V. Krist*, BRNU); slané louky u Rakvic (29. VI. 1951 *J. Dvořák*, BRNM); slaniska u Rakvic (29. VI. 1951 *J. Šmarda*, BRNM; VII. 1951 *J. Šmarda*, BRNM); Rakvice: slanisko mezi silnicí a dálnicí 300 m SZ od Trkmanky a 1,6 km V od kostela v Rakvicích, 165 m n. m., 48°51'30,0"N, 16°50'06,0"E ± 300 m, rozsáhlé porosty (10. VIII. 2000 *M. Ducháček*, HR, PR); Rakvice: slanisko mezi silnicí a dálnicí 300 m SZ od Trkmanky a 1,6 km V od kostela v Rakvicích na přechodu pruhu rákosiny a pole, 165 m n. m., 48°51'30,0"N, 16°50'06,0"E ± 300 m, rozsáhlé porosty (11. VIII. 2005 *M. Ducháček & J. Raabová*, PR). – ● Rakvice: vysychající bahnitý okraj zamokřené sníženiny v komplexu subhalofilních rákosin na levém břehu kanálu Trkmanka 1,4 km JVJ od vlakové stanice, 0,65 km JJZ od Trkmanského Dvora, 160 m n. m., 48°51'43,5"N, 16°50'21,4"E (28. VI. 2011 *Z. Kaplan*, herb. Z. Kaplan); Rakvice: 4,3 km JV od nádraží, [162 m n. m.], 48°51'25,4"N, 16°51'01,0"E (4. X. 2011 *D. Turoňová*, ROZ); Trkmanský Dvůr SV od Rakvic, zasolený úhor ca. 0,5 km JVJ od Dvora, 164 m n. m., 48°51'59,0"N, 16°51'01,0"E ± 300 m, několik stovek rostlin (11. VIII. 2005 *M. Ducháček & J. Raabová*, PR). – ○ Podivín: vlhk. pole k Rakvicím, [162 m n. m., 48°49'44"N, 16°51'05"E] (12. VII. 1920 *S. Staněk*, BRNU); loco salso Podokse dicto ad opp. Podivín (VIII. 1924 *F. Weber*, PR). – ● Velké Bílovice: locis salsis infra collis Zimarky (Hradištěk) ad pag. Velké Bílovice, [170 m s. m., 48°51'21"N, 16°53'14"E] (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); Hodonín: ad piscinam Fabian in Vel. Bílovice, (VIII. 1931 *F. Weber*, PR); Hustopeče: břehy rybníka ve Velkých Bílovicích (21. IX. 1952 *F. Černoch*, BRNM); Velké Bílovice: slaná pastvina u rybníka Fabián (8. VIII. 1963 *F. Hynšt*, OLM); Velké Bílovice: okolí rybníka Fabián na severním okraji obce (22. IX. 1978 *K. Sutorý*, BRNM). – ● [Kobyli:] pratis humidis salsique Kobylské jezero dictis inter pag. Kobylí et Terezín, [173 m s. m., 48°57'11"N, 16°55'00"E] (VI. 1966 *J. Dostál*, PR, ut *S. rubra*); aluvium Trkmanky mezi obcemi Brumovice, Kobylí a Terezín (10. IX. 1966 *Š. Husák*, ROZ). – ● [Terezín:] luční příkopy od Terezova ku Brumovicům, [175 m n. m., 48°57'55"N, 16°56'24"E] (2. IX. 1881 *J. Bubela*, PRC, ut *S. marina*; PRC, ut *S. rubra*); Terezov [= Terezín]: příkop silnice do Krumvíře (30. V. 1920 *S. Staněk*, BRNU); Hodonín: locis salsis ad pag. Terezov (VII. 1924 *F. Weber*, OLM); Čejč: in locis salsis ad Terezov (VIII. 1927 *F. Weber*, PR); Terezín u Čejče, na dně býv. Kobylského jezera nedaleko ústí potoka Harasky do Spáleného potoka (VII. 1936 *P. Marvan & L. Marvanová*, BRNU); Terezín: slanisko mezi obcí Terezínem, pod silnicí směrem ke Krumvíři (4. VIII. 1944 *F. Hynšt*, OLM, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); Terezín: v příkopu na návsi u silnice v obci Terezíně, 200 m n. m. (4. VIII. 1944 *F. Hynšt*, OLM); Terezín: slanisko před želez. tratí mezi silnicí do Krumvíře (15. VII. 1945 *F. Hynšt*, OLM, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); Terezín: slanisko za želez. tratí (15. VII. 1945 *F. Hynšt*, OLM); Terezov [= Terezín] u Čejče: slanisko u silnice (19. VII. 1946 *M. Holzknecht*, BRNU, směsný doklad se *S. media*); Čejč: na slanisku S od Terezína (10. IX. 1954 *J. Šourek*, PR); in pratis salsis ad vicum Terezín prope oppidum Čejč (19. VIII. 1962 *M. Deyl*, PR); Terezín: slanisko poblíž obce (8. VIII. 1963 *F. Hynšt*, OLM, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); Terezín: zasolený okraj pole u silnice do Krumvíře na S okraji obce (29. VI. 1983 *s. coll.*, BRNM, ut *S. marginata*); Terezín: slanisko Záповěď mezi silnicí a železniční tratí na Krumvíř, vysečená deprese, 173 m n. m., 48°57'50,8"N, 16°56'23,1"E ± 10 m, jeden exemplář (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Terezín: polní mokřad nedaleko rybníčku revitalizovaného slaniska Záповěď 1,4 km SSZ od kostela, 175 m n. m., 48°57'57,0"N, 16°56'22,0"E (22. IX. 2015 *P. Dřevojan et al.*, BRNU).

Dálnice D2: ▲ Modřice: dálnice D2 ve směru na Břeclav, křižovatka výjezdu z dálnice se silnicí Modřice – Chrlce, 190 m n. m., 49°08'05,6"N, 16°38'04,7"E ± 30 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Brno – Dolní Heršpice: dálnice D2 ve směru na Břeclav u pumpy VSV od Heršpic, 195 m n. m., 49°09'23,0"N, 16°37'48,0"E, několik desítek rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Rakvice: median strip of the highway D2, [170 m a. s. l.], 48°51'35,0"N, 16°50'13,5"E (20. VII. 2008 *P. Kúr*, herb. P. Kúr); Rakvice: dálnice D2 ca. 1,2 km JV od mostu silnice na Trkmanský Dvůr, středový dělič pruhy, 160 m n. m., 48°51'34,9"N, 16°50'13,7"E ± 15 m (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

– ▲ Rakvice: dálnice D2 ve směru na Brno u silnice na Trkmanský Dvůr, 167 m n. m., 48°52'06,0"N, 16°49'41,0"E ± 300 m, více jedinců (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Ládňá: dálnice D2 ve směru na Brno u pumpy VSV od Ládňe, střed dálnice, 176 m n. m., 48°48'31,0"N, 16°53'43,0"E, stovky rostlin, ale jen lokálně (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Lanžhot: dálnice D2 ve směru na Brno u silnice na Kostice, 170 m n. m., 48°44'08,0"N, 16°58'36,0"E, 10–20 jedinců (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Lanžhot: dálnice D2 JJV od mostu silnice na Kostice, okraj vozovky ve směru na Bratislavu, 165 m n. m., 48°44'00,9"N, 16°58'39,6"E ± 50 m (25. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Lanžhot: obora Soutok, dálnice D2 před začátkem mostu přes silnici od Lanžhota a řeku Moravu, okraj vozovky ve směru od Brna, 160 m n. m., 48°41'36,3"N, 16°59'13,9"E ± 10 m, pouze na 10 m dlouhém úseku krajnice, více desítek rostlin (25. VIII. 2016 *M. Ducháček*, BRNM, PR); Lanžhot: obora Soutok, mozaika ruderalizovaných porostů, mokřin a zasolených míst pod mostem dálnice D2 v úseku mezi začátkem mostu a silnicí od Lanžhota, 155 m n. m., 48°41'30,4"N, 16°59'15,3"E ± 30 m, zaznamenána také zde: 48°41'13,1"N, 16°59'14,3"E ± 20 m (25. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, BRNM, PR).

Jiný nepůvodní výskyt: Lanžhot: river deposit of the Morava river under the road bridge, [150 m a. s. l.], 48°41'11,7"N, 16°59'18,7"E ± 5 m (17. IX. 2015 *P. Kúr*; herb. P. Kúr).

18b. Dolnomoravský úval

Původní výskyt: ○ Hodonín: in pag. Lužice, locis subsalsis, [177 m s. m., 48°50'19"N, 17°04'07"E] (VIII. 1927 *F. Weber*, PR). – ○ Břeclav: slaniska u Milotic, [180 m n. m., 48°57'18"N, 17°08'29"E] (X. 1946 *J. Šmarda*, BRNM). – ○ Pánov [SSV od Hodonína, 208 m n. m., 48°52'59"N, 17°08'51"E] (s. d. *J. Štefan*, MMI, ut *Sagina procumbens*).

20b. Hustopečská pahorkatina

Původní výskyt: ○ Pouzďřany: slaná loučka pod Kolbami, [200 m n. m., 48°56'22"N, 16°38'25"E] (10. VIII. 1920 *S. Staněk*, BRNU). – ● Popice: pastviště v Popicích – dětské hřiště, [180 m n. m., 48°55'34"N, 16°39'51"E] (11. VIII. 1952 *M. Součková*, BRNM). – ○ Otmarau [= Otmarov, 190 m s. m., 49°06'02"N, 16°40'31"E] (25. VII. [18]91 coll.?, BRNU); Ottmarau bei Brunn (s. d. *A. Schierl*, BRNM); Gräben bei Ottmarau (VI. 1901 *Wildt*, BRNM); Sokolnice: locis salsis ad pag. Otmarov (VII. 1927 *F. Weber*, OLM, směsný doklad se *S. media*); Vladimírov u Otmarova (IX. 1936 *J. Jedlička*, GM). – ● Starovice: in locis salsis ad pag. Starovice, [188 m s. m., 48°57'28"N, 16°42'37"E] (VII. 1920 *F. Weber*, OLM); Hustopeč: locis salsis ad Starovice (VIII. 1923 *F. Weber*, PR); Hustopeče: in pratis salsis ad margines pagi Starovice (23. IX. 1951 *F. Černoch*, BRNM). – ○ Auspitz [= Hustopeče] (s. d. *A. Schierl*, BRNM, ut *S. marginata*); Hustopeče: in pratis salsis, 180 m s. m., [48°56'25"N, 16°44'05"E] (1. VIII. 1927 *A. Uhrová*, GM, MZ, exsikát, většina dokladů ale je *S. media*). – ○ [Nikolčice:] Neuhoft nächst Nikolschitz [= Nový Dvůr u Nikolčic, 200 m s. m., 49°01'04"N, 16°43'37"E] (6. VIII. 1889 *A. Schierl*, BRNU). – ○ Moutnice: locis subsalsis ad pag. Moutnice, [195 m s. m., 49°03'06"N, 16°44'18"E ± 1000 m] (VII. 1925 *F. Weber*, OLM, směsný doklad se *S. media*); Sokolnice: locis salsis ad pag. Rozářín [dnes součást obce Moutnice, 49°03'12"N, 16°44'17"E ± 500 m] (VII. 1928 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: locis salsis ad Moutnice, [49°03'06"N, 16°44'18"E] (VIII. 1930 *F. Weber*, PR); Brno: in salsis ad pag. Rozářín [dnes součást obce Moutnice, 49°03'12"N, 16°44'17"E ± 500 m] (28. VIII. 1941 *V. Krist*, BRNL); Moutnice: in salsis ad pag. Moutnice, [49°03'06"N, 16°44'18"E ± 1000 m] (28. VIII. 1941 *V. Krist*, BRNL). – ○ [Sokolnice:] in salsis ad viam ferr. prope pag. Sokolnice, [200 m s. m., 49°06'51"N, 16°43'28"E] (25. VII. 1939 *V. Krist*, BRNU). – ○ [Zaječ:] Salzboden b. Saitz [= Zaječ, 200 m s. m., 48°52'22"N, 16°46'05"E] (VIII. 1907 *H. Laus*, BRNU; PR, ut *S. maritima*, směsný doklad se *S. media*); Zaječ (18. VI. 1911 *R. Dvořák*, BRNM); Zaječ: odvodňovací příkop u nádraží (21. VIII. 1920 *S. Staněk*, BRNU). – ● Kurdějov: v obci, [230 m n. m., 48°57'31"N, 16°45'45"E] (12. X. 1978 *K. Sutorý*, BRNM). – ○ Těšany pr. Brno, [215 m n. m., 49°02'28"N, 16°46'08"E] (22. IX. 1912 *J. Podpěra*, BRNM, BRNU). – ○ [Nesvačilka:] mezi Moutnicemi a Nesvačilkou, [200 m n. m., 49°03'27"N, 16°44'56"E] (17. X. 1920 *J. Šmarda*, PR, ut *S. marginata*, směsný doklad se *S. media*); Brno: in salsis inter pag. Moutnice et Nesvačilka, 200 m

s. m. (28. VIII. 1941 *V. Krist*, BRNL). – ● Začany [= Žatčany]: slaná loučka k Nesvačilce, [195 m n. m., 49°04'21"N, 16°45'43"E] (19. IX. 1920 *S. Staněk*, BRNU); Nesvačilka: příkop silnice k pramenům „Hořké vody“ (19. IX. 1920 *S. Staněk*, BRNU); Sokolnice: Slanisko u Nesvačily (X. 1921 *J. Šmarda*, PR); Sokolnice: slanisko u Nesvačily (X. 1921 *Šmarda*, PRC); Sokolnice: locis salsis ad pag. Nesvačilka (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); slanisko v Nesvačilce SV od Židlochovic (31. VIII. 1950 *M. Součková & J. Šmarda*, BRNM); Nesvačilka: zasolený úhor vedle polní cesty, 1,5 km SV od obce, 200 m n. m., 49°04'37,3"N, 16°46'09,2"E (13. IX. 2006 *J. Komárek & J. Podhorný*, herb. J. Komárek). – ○ [Újezd u Brna:] ve spoustách na starých úhorech pod Újezdem u Sokolnic, [190 m n. m., 49°06'00"N, 16°45'08"E] (5. VIII. 1946 *J. Bílý*, CB, MP, OP); Brno: na starých úhorech pod Újezdem u Sokolnic (5. VIII. 1946 *J. Bílý*, OLM, PR). – ● [Starovičky:] locis salsis ad pag. Starovičky, [190 m s. m., 48°54'24"N, 16°46'29"E] (VII. 1922 *F. Weber*, OLM); Hustopeč: locis salsis in pag. Starovičky (VIII. 1923 *F. Weber*, PR); Starovičky: břehy příkopu na návsi ve Starovičkách (21. IX. 1952 *F. Černoch*, BRNM). – ● Horní Bojanovice: v obci, [230 m n. m., 48°56'55"N, 16°47'59"E] (7. VII. 1983 *K. Sutoryý*, BRNM). – ● [Šaratice:] Sokolnice, slaná místa u Wolfových studánek, [197 m n. m., 49°04'48"N, 16°46'16"E ± 500 m] (VII. 1926 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: locis salsis Wolfovy studánky dictis ad Šternov (VIII. 1928 *F. Weber*, PR; X. [19]69 *F. Weber*, PR); Nesvačilka: narušená plocha u polní cesty procházející zřídlem Šaratice 2,2 km SV od středu obce, 200 m n. m., 49°04'50,0"N, 16°46'13,0"E (29. IX. 2011 *P. Dřevojan & P. Novák*, BRNU). – ○ Šaratice: in locis salsis ad fontem „Šaratice“ prope pagum Šaratice, [203 m s. m., 49°06'06"N, 16°48'04"E] (2. VIII. 1942 *V. Skřivánek*, CB); Vyškov: slanisko u zřídla vody „Šaratice“ u obce Šaratice (2. VIII. 1942 *V. Skřivánek*, OLM, PRC); Šaratice: slanisko u studánek hořké vody u Šaratice (2. VIII. 1946 *J. Bílý*, CB, ut *S. marginata*). – ○ Čejč: locis salsis humidisque apud opp. Čejč, loco „Na Kapaniskú“, [190 m s. m., 48°55'29,8"N, 16°57'42,4"E] (21. VII. 1944 *J. Dostál*, PRC, dva doklady, jeden směsný se *S. media*). – ○ [Čejč:] am Tscheitscher See in Mähren, [175 m s. m., 48°56'06"N, 16°58'13"E] (VIII. 1852 *Krzisch*, PR); Czeitsch [= Čejč], an d. Eisenbahn, [48°56'14"N, 16°58'17"E] (VIII. 1899 *Wildt*, BRNM); Hodonín: in locis subsalsis infra collis Špidlák prope opp. Čejč, [48°55'52"N, 16°57'49"E] (VII. 1930 *F. Weber*, OLM).

Dálnice D1: ▲ Slatina: dálnice D2 [recte: D1], směr Vyškov, 200,5–201,0 km, exit 201, krajnice, 253 m n. m., 49°09'56,4"N, 16°41'23,6"E ± 10 m, jednotlivé exempláře (6. IX. 2015 *P. Kocián*, PR). – ▲ Velatice: dálnice D1, šterkovitý okraj vozovky ve směru na Vyškov, 50–200 m Z od mostu silnice na Šlapanice, 255 m n. m., 49°11'12,4"N, 16°44'37,2"E ± 100 m, ojediněle (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Velešovice: dálnice D1 směr Vyškov, 213,0–213,5 km, středový pás, 229 m n. m., 49°11'09,6"N, 16°50'36,2"E, několik desítek exemplářů (18. X. 2013 *P. Kocián*, PR).

Dálnice D2: ▲ Blučina: dálnice D2, oblouk nájezdu na dálnici od obce ve směru na Břeclav, okraj vozovky, 190 m n. m., 49°03'36,5"N, 16°40'03,5"E ± 20 m, pouze několik rostlin (24. VIII. 2016 *M. Ducháček*). – ▲ Nosislav: verge of the motorway D2 at the gas station E of the village, [210 m a. s. l.], 49°00'43,4"N, 16°41'13,5"E (31. V. 2008 *P. Kúr*, herb. P. Kúr). – ▲ Nosislav: dálnice D2 ve směru na Břeclav u silnice na Moutnice, 223 m n. m., 49°00'56,0"N, 16°41'12,0"E, desítky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Velké Pavlovice: margin of the highway D2, [200 m a. s. l.], 48°53'30,5"N, 16°48'08,7"E (20. VII. 2008 *P. Kúr*, herb. P. Kúr); Velké Pavlovice: dálnice D2, směr Bratislava, 33,0–33,5 km, středový pás, 200 m n. m., 48°53'31,0"N, 16°48'09,0"E ± 50 m, několik exemplářů, roztroušeně, pod mostem (17. X. 2015 *P. Kocián*, PR).

Jiný nepůvodní výskyt: ▲ Brno-Slatina: vjezd do pole před dálnicí D1, vedle silnice z ulice Řípská, 257 m n. m., 49°10'03,1"N, 16°41'25,8"E ± 20 m (18. X. 2016 *M. Ducháček*, *P. Kúr & J. Doležal*).

21a. Hanácká pahorkatina

Dálnice D1: ▲ Nouzka: most přes D1, exit 226 Vyškov západ, krajnice po obou stranách silnice, 260 m n. m., 49°15'19,2"N, 16°58'27,5"E ± 10 m, několik desítek rostlin (18. IX. 2016 *P. Kocián*, herb. P. Kocián). – ▲ [Vyškov]-Křečkovice: dálnice D1, 229,0–229,5 km, směr Kroměříž, krajnice obslužné komunikace ŘSD, 280 m n. m., 49°16'08,6"N, 17°00'43,2"E ± 10 m, 3 exempláře (27. VI. 2017 *P. Kocián*, herb. P. Kocián). – ▲ Tištin: dálnice D1, středový dělicí pruh ca. 50–280 m ZJZ od mostu silnice na

Nezamyslice, 222 m n. m., 49°19'04,0"N, 17°10'04,8"E ± 150 m (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Tištin: dálnice D1, okraj vozovky ve směru od Brna, Z od mostu silnice na Nezamyslice, 222 m n. m., 49°19'04,5"N, 17°10'10,2"E ± 50 m, roztroušeně (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Tištin: dálnice D1, okraj vozovky ve směru na Brno, Z od mostu silnice na Nezamyslice, 222 m n. m., 49°19'05,4"N, 17°10'10,7"E ± 50 m (12. IX. 2017 *M. Ducháček*). – ▲ Mořice: sjezd z dálnice D1, krajnice, 214 m n. m., 49°19'23,4"N, 17°11'56,6"E ± 9 m (31. X. 2013 *P. Kocián*). – ▲ Bezměrov: dálnice D1, směr Vyškov, 254,5–254,0 km, krajnice, 224 m n. m., 49°19'04,0"N, 17°19'48,4"E ± 250 m, ca. 50 exemplářů, roztroušeně, v pásu zkoumaných 50 m (27. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR).

Dálnice D35: ▲ Nedvěž: rychlostní silnice R35 [= D35], směr Mohelnice, 269,0–368,5 km, krajnice, 253 m n. m., 49°33'20,8"N, 17°13'33,2"E ± 10 m, ca. 50 exemplářů (1. X. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Vsisko: silnice I/55, směr Přerov, středový pás [nadjezd nad dálnicí D35], hromádka jemného šterkopisků u betonového svodidla, asi 0,7 km (azimut 4°) od kaple sv. Matouše, 217 m n. m., 49°33'35,9"N, 17°18'52,9"E ± 10 m, jednotlivě (29. VI. 2018 *P. Kocián*, herb. *P. Kocián*); Vsisko: rychlostní silnice R35 [= D35], směr Mohelnice, 276,0–275,5, odbočovací pruh k nájezdu na silnici R55, krajnice, 216 m n. m., 49°33'37,3"N, 17°19'04,0"E ± 10 m, několik desítek exemplářů, roztroušeně (6. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR).

Dálnice D46: ▲ [Vyškov–]Křečkovice: mimoúrovňová křižovatka, napojení R46 [= D46] na D1, směr Kroměříž, příkop, 275 m n. m., 49°16'17,2"N, 17°00'57,1"E ± 10 m, několik desítek exemplářů (1. X. 2017 *P. Kocián*, herb. *P. Kocián*); Vyškov: dálnice D46 ve směru na Prostějov, oblouk nájezdu na dálnici, okraj vozovky, 238 m n. m., 49°16'49,4"N, 17°01'17,1"E ± 50 m, hojně, místy až porosty, spolu se *S. rubra* (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Drysice: dálnice D46 u mostu přes silnici na Želeč, okraj vozovky ve směru na Vyškov, 280 m n. m., 49°20'30,1"N, 17°03'54,4"E ± 30 m, ojediněle až roztroušeně (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Drysice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Olomouc, 8,0–8,5 km, středový pás, 276 m n. m., 49°20'29,2"N, 17°03'54,5"E ± 50 m, roztroušeně ca. 50 exemplářů (30. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR); Drysice: silnice na Želeč u mostu dálnice [D46] ca. 1,0 km SSV od kostela v obci, okraj vozovky, 276 m n. m., 49°20'30,7"N, 17°03'54,8"E ± 15 m (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Vyškov, 9,5–9,0 km, krajnice, 310 m n. m., 49°20'56,8"N, 17°04'13,6"E, početnost 20–50 rostlin (6. IX. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Vyškov, 10,0–9,5 km, středový pás, 298 m n. m., 49°21'10,7"N, 17°04'31,4"E, v pásu 500 m hojně, početnost nad 1000 rostlin (6. IX. 2014 *P. Kocián*, PR); Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Vyškov, 10,0–9,5 km, středový pás, 298 m n. m., 49°21'10,7"N, 17°04'31,4"E ± 9 m, v pásu 500 m dlouhém, hojně (6. IX. 2014 *P. Kocián*, PR); Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Vyškov, 10,5–10,0 km, středový pás, 282 m n. m., 49°21'19,3"N, 17°04'47,1"E ± 9 m (6. IX. 2014 *P. Kocián*, PR); Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Vyškov, 10,5–1,0 km, středový pás, 282 m n. m., 49°21'19,3"N, 17°04'47,1"E, 500–1000 rostlin (6. IX. 2014 *P. Kocián*, PR); Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Olomouc, 10,0–10,5 km, středový pás, 280 m n. m., 49°21'20,2"N, 17°04'48,9"E ± 50 m, několik desítek exemplářů, roztroušeně (2. XI. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR); Ondratice: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Olomouc, 10,0–10,5 km, krajnice, 280 m n. m., 49°21'20,2"N, 17°04'48,9"E ± 250 m, do 100 exemplářů, roztroušeně (2. XI. 2015 *P. Kocián*, NJM, OL, PR). – ▲ Brodek u Prostějova: dálnice [D46] ve směru od Olomouce před křižovatkou se silnicí na Koberice, 260 m n. m., 49°22'26,0"N, 17°05'49,0"E, několik desítek rostlin (6. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Držovice: dálnice D46, okraj vozovky ve směru na Prostějov 150 m J od mostu silnice, ca. 1,1 km SSV od kostela v obci, 250 m n. m., 49°30'00,9"N, 17°08'28,1"E ± 50 m, několik desítek rostlin (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Hablov: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Olomouc, 32,5–33,0 km, nájezd na R46 [= D46], krajnice, 212 m n. m., 49°32'03,5"N, 17°10'31,8"E ± 10 m, ca. 20–30 exemplářů (2. VIII. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Žerůvky: rychlostní silnice R46 [= D46], směr Olomouc, 33,5–34,0 km, krajnice, 212 m n. m., 49°32'33,0"N, 17°10'34,8"E ± 250 m, ca. 50 exemplářů, roztroušeně (2. VIII. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR); Žerůvky: střední dělicí pás mezi svodidly na R46 [= D46] mezi Olomoucí a Olšany u Prostějova, víceméně spáleno herbicidy, 261 m n. m., [49°32'59"N, 17°10'51"E ± 1500 m], místy souvislé mnohasetmetrové porosty (26. VII. 2015 *D. Hlisenkovský*).

21b. Hornomoravský úval

Dálnice D1: ▲ Bilany: dálnice D1, směr Přerov, 260,0–260,5 km, exit 260, sjezd z D1, krajnice, 188 m n. m., 49°18'45,4"N, 17°24'37,0"E ± 10 m, ca. 50–100 exemplářů (27. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Bilany: dálnice D1, směr Přerov, 261,5–262,0 km, krajnice, 189 m n. m., 49°19'11,8"N, 17°25'29,0"E ± 250 m, ca. 50 exemplářů, nehojně (27. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR); Bilany: dálnice D1, směr Vyškov, 262,0–261,5 km, krajnice, 189 m n. m., 49°19'14,6"N, 17°25'36,6"E ± 10 m, ca. 20 exemplářů (27. IX. 2015 *P. Kocián*, PR). – ▲ Hulín: dálnice D1 u křižovatky s dálnicí D55, výjezd z dálnice D1 ve směru od Přerova na dálnici D55, 2,7–3,1 km S/SSV od kostela sv. Václava ve městě, šterkovitý okraj vozovky, 203 m n. m., 49°20'26,4"N, 17°28'30,0"E ± 150 m (14. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Dálnice D55: ▲ Pravčice: dálnice D55, 17,0–17,5 km, směr Zlín, krajnice sjezdu (exit 17) na silnici 432, 197 m n. m., 49°19'08,4"N, 17°29'06,6"E ± 10 m, 6 exemplářů (24. IX. 2016 *P. Kocián*, herb. *P. Kocián*).

Českomoravské mezofytikum**22. Halštrovská vrchovina**

Města: ▲ Aš: Nádražní ul. u křižovatky s Anglickou ul., [660 m n. m.], 50°12'44,0"N, 12°11'54,0"E, spolu se *S. rubra* (24. VII. 2014 *J. Brabec*, CHEB).

23. Smrčiny

Silnice: ▲ Nebesa u Aše, u silnice č. 64 [I/64] z Chebu do Aše v zatáčce u „Paty“ ca. 2,4 km SZ od křižovatky se silnicí Skalka – Lipná, tj. 1,2 km JV od kostela v obci, [615 m n. m.], 50°11'17,0"N, 12°14'21,0"E (14. VI. 2014 *J. Brabec*, CHEB). – ▲ Hazlov: u silnice č. 64 [I/64] z Chebu do Aše pod „Goethovou skalkou“ ca. 950 m SZ od křižovatky se silnicí Skalka – Lipná, [630 m n. m.], 50°10'38,0"N, 12°15'08,0"E (10. VIII. 2013 *J. Brabec*, CHEB); Hazlov: v zatáčce silnice č. 64 [I/64] z Chebu do Aše ca. 200 m SZ od křižovatky se silnicí Skalka – Lipná, [610 m n. m.], 50°10'19,0"N, 12°15'30,0"E (28. VIII. 2012 *J. Brabec*, CHEB).

24a. Chebská pánev

Původní výskyt: ● [Vonšov:] Soos, [430 m n. m., 50°08'52"N, 12°24'25"E] (29. VII. [19]11 *s. coll.*, MP); Soos (12. VIII. 1912 *s. coll.*, PRC); in paludosis salsagineis „Soos“ dictis non procul a thermas Františkovy Lázně (2. VII. 1919 *F. Hajný*, PRC); na velikém rašeliništi u zastávky Soos u Wildsteinu u Frant. Lázní (15. VII. 1919 *Hajný*, PRC); Soos: bei d. Tontrichtern des ?Höhenfeldes (10. VII. [19]27 *s. coll.*, PRC); Soos (5. VIII. [19]28 *s. coll.*, PRC); Graben in der Soos bei Franzensbad (5. VI. 1936 *K. Preis*, PRC); Soos bei Franzensbad (5. VII. 1936 *Rudolph*, PR); Soos b. Franzensbad (6. VII. [19]36 *Pohl*, PRC); Soos b. Franzensbad (6. VII. 1936 *Pohl*, PRC); Soos bei Franzensbad (VIII. 1940 *K. Storch*, PRC, ut *S. rubra*); Franzensbad (1944 *Dörr*, CHOM); „Am Poltenes“ b. Soos (Franzensb.) (IX. 1944 *Dörr*, CHOM); Chebsko: Soos (14. VI. 1947 *E. Hadač*, PR); Soos u Františkových Lázní (VI. 1948 *J. Hadač*, MP); in paludibus dictis Soos, ad oppidum Cheb, in prato salso (20. VI. 1951 *I. Klášterský & J. Nitka*, PR); Františkovy Lázně, slánisko u Hájků [= Soos] (10. IX. 1954 *L. David*, OP); Frant. Lázně: v rašelínách SV od nádraží Soos (Hájek), 440 m n. m. (6. VII. 1956 *J. Soják*, PR); Soos u Františkových Lázní (21. X. 1956 *J. Vaněček*, CB); locis salsis Soos plocis prope thermas Mariánské lázně (3. VII. 1958 *M. Deyl*, PR); Soos apud Františkovy Lázně (2. VIII. 1958 *V. Skalický*, PR); Soos, na křemelině, velmi hojně (18. VIII. 1959 *M. Hostička*, MP); Chebsko, Soos, okraj křemelinového štítu v severní části u Kateřiny (28. VIII. 1959 *M. Hostička*, MP); Františkovy Lázně, Hájek, Soos, na vytěžených rašelínách – slániska (12. IX. 1960 *Blažková*, CB); Fr. Lázně: slané plochy na Soosu (7. IX. 1962 *M. Lhotská*, PR); bažiny v Soosu hojně (20. IX. 1964 *Červený*, CHOM); rašeliniště Soos u Frant. Lázní, poblíž Císařského pramene (23. VI. 1965 *K. Holub*, PL); Františkovy Lázně, rezervace Soos u Hájků; slániska, (22. VI. 1974 *Businský*, BRNM, ROZ); rašeliniště Soos u Františkových Lázní, v okolí vývěrů CO₂ (18. IX. 1974 *Jeslík*, ROZ); Soos, okraje ostrůvku vegetace na křemelinovém štítě v SPR (27. VIII. 1979 *V. Grulich*, BRNU); Chebská pánev, Soos (23. IX. 1980 *J. Smažík*, ROZ); Chebsko, Soos (27. IX. [19]80 *s. coll.*, LIT).

Dálnice D6: ▲ Cheb-Chlumeček: a margin of the R6 [= D6] highway exit slip road (no. 169) on the W edge of village, 445 m a. s. l., 50°05'59,7"N, 12°22'00,1"E (23. VIII. 2014 *J. Velebil*, herb. *J. Velebil*). – ▲ Odrava: dálnice [D6] J od obce, okraj vozovky, 425 m n. m., 50°06'10,4"N, 12°29'09,9"E ± 20 m, desítky rostlin, poblíž také *S. rubra* (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Silnice: ▲ Seníky: u krajnice silnice u západního okraje obce, 475 m n. m., 50°08'44,2"N, 12°20'20,3"E ± 20 m, desítky rostlin (14. VIII. 2014 *M. Ducháček, P. Kúr & J. Brabec*, PR).

24b. Sokolovská pánev

Dálnice D6: ▲ Loučky u Karlových Varů, severní příkop „karlovarské“ silnice E48 [= D6] u odbočky na Nové Sedlo (odbočky blíže Karlovým Varům), 450 m n. m., [50°12'03"N, 12°44'48"E] (23. X. 2006 *J. Brabec*, CHEB).

25a. Krušnohorské podhůří vlastní

Dálnice D7: ▲ Křimov: dálnice D7 na jejím konci, okraj vozovky ve směru na Chomutov u křižovatky, ca. 1,1 km VJV od kostela v Křimově, 710 m n. m., 50°28'59,2"N, 13°18'59,9"E ± 50 m, zde velké rostliny roztroušeně, jinde hojně malé rostliny (18. IX. 2017 *M. Ducháček, P. Zdvorák & P. Kúr*, CHOM, PR); Křimov: v lemu silnice [D7] 1,25 km VJV od obce, velmi hojně, [702 m n. m., 50°28'57"N, 13°19'09"E ± 150 m] (17. IX. 2014 *Č. Ondráček*, CHOM).

Dálnice D8: ▲ Petrovice SSZ od Ústí nad Labem, dálnice D8 ve směru na Ústí nad Labem, oblouk nájezdu na dálnici, okraj vozovky, 630 m n. m., 50°46'00,2"N, 13°57'56,0"E ± 10 m, v porostech (18. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Petrovice SSZ od Ústí nad Labem: dálnice D8 u nájezdu od Petrovic ve směru na Ústí nad Labem, okraj vozovky, 630 m n. m., 50°46'01,7"N, 13°58'00,0"E, porosty (24. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Petrovice SSZ od Ústí nad Labem: dálnice D8 ve směru na Ústí nad Labem, okraj vozovky podél nájezdového pruhu u mostu silnice na Petrovice, 630 m n. m., 50°46'00,9"N, 13°58'01,5"E ± 50 m (18. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Nová Ves (distr. Chomutov): podél souběžné silnice s hlavní silnicí č. 7, 0,7 km VJV od železniční stanice Nová Ves, 570 m n. m., 50°29'34,7"N, 13°16'25,6"E, hojně, spolu s *Puccinellia distans* (3. VIII. 2016 *P. Batoušek*, BRNM). – ▲ Křimov: silnice na Krásnou Lípu 1,1–1,2 km VJV od kostela v Křimově, okraj silnice, 710 m n. m., 50°29'01,0"N, 13°19'05,1"E ± 100 m (18. IX. 2017 *M. Ducháček, P. Zdvorák & P. Kúr*, CHOM, PR). – ▲ Cínovec: silnice [I/8] na Teplice pod obcí, ca. 1,3 km JJZ od hraničního přechodu Cínovec, okraj silnice v oblouku zatáčky, 815 m n. m., 50°43'27,3"N, 13°45'25,6"E ± 50 m (18. IX. 2017 *M. Ducháček, P. Zdvorák & P. Kúr*, PR). – ▲ Cínovec: okraj silnice [I/8] na jižním okraji obce poblíž hotelu Pomezí, 855 m n. m., 50°43'29,2"N, 13°45'53,6"E, desítky rostlin, na hranicích fyt. o. 25a a 85 (24. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Krásný Les: J část obce Krásný Les, okraj silnice, 640 m n. m., 50°45'52,5"N, 13°56'16,0"E (5. VII. 2016 *P. Zdvorák*, herb. *P. Zdvorák*).

26. Český les

Dálnice D5: ▲ Rozvadov: dálnice D5 ve směru ke státní hranici mezi mostem přes dálnici a Hraničním potokem ca. 4,0 km JZ od kostela v obci, okraj vozovky, 510 m n. m., 49°38'35,9"N, 12°31'26,2"E ± 50 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Rozvadov: dálnice D5 na 148 km JZ od obce a SV od vrchu Smrčina, 535 m n. m., [49°39'31"N, 12°33'08"E] (2006 *R. Višňák*); Rozvadov: dálnice D5 na 147,5 km v blízkosti Jeleního potoka, 520 m n. m., [49°39'38"N, 12°33'37"E] (2006 *R. Višňák*). – ▲ Rozvadov: dálnice D5 na 146,9 km JV od obce, 520 m n. m., [49°39'44"N, 12°34'12"E] (2006 *R. Višňák*). – ▲ Rozvadov: dálnice D5 ve směru od Plzně před mostem silnice mezi Rozcestím a Kateřinskými Chalupami, okraj vozovky, 530 m n. m., 49°40'36,0"N, 12°35'38,0"E, desítky rostlin (12. X. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Přimda: dálnice D5 na 140,1 km při Z úpatí vrchu Přimda ve V úbočí Šibeničního vrchu, 620 m n. m., [49°41'09"N, 12°39'13"E] (2006 *R. Višňák*); Přimda: dálnice D5 ve směru na Rozvadov ca. 60 m JZ od mostu lesní cesty do obce Labuť, okraj vozovky, 616 m n. m., 49°41'12,2"N, 12°39'16,4"E ± 30 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Stará Voda: příkop u silnice [I/21] 2. třídy z Boru u Tachova do Chebu u odbočky do obce Jedlová, 600 m n. m., 49°59'28,0"N, 12°35'44,0"E (30. X. 2005 *J. Brabec*, CHEB). – ▲ Přímda: krajnice silnice [II/605] na Rozvadov na okraji obce Přímda, 635 m n. m., [49°40'26"N, 12°39'45"E] (5. VII. 2006 *A. Bucharová & P. Tájek*, herb. muz. Mariánské Lázně); Přímda: křižovatka silnic na V okraji městečka, okraj silnice [II/605], 700 m n. m., 49°40'27,1"N, 12°40'45,6"E ± 200 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

27. Tachovská brázda

Dálnice D5: ▲ Mlýnec: dálnice D5, silnice na Tachov mezi dálnicí a křižovatkou nájezdu a výjezdu z dálnice ve směru na Rozvadov, okraj vozovky, 543 m n. m., 49°42'23,4"N, 12°41'54,3"E ± 50 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Lužná: dálnice D5 na 134 km Z od obce, 505 m n. m., [49°43'09"N, 12°43'00"E] (2006 *R. Višňák*). – ▲ Nová Hospoda S od Boru: dálnice D5, okraj vozovky u kruhového objezdu S od dálnice, 498 m n. m., 49°44'54,4"N, 12°46'40,0"E ± 50 m (17. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Nová Hospoda S od Boru: dálnice D5 ve směru od Plzně, výjezd z dálnice na hlavní silnici na Planou, okraj vozovky, 495 m n. m., 49°44'53,0"N, 12°46'48,0"E, okraj výjezdu – stovky rostlin, středový dělicí pruh – rozsáhlé porosty (20. X. 2005 *M. Ducháček*, PR); Nová Hospoda S od Boru: dálnice D5 ve směru od Plzně, výjezd z dálnice na hlavní silnici na Planou, okraj vozovky, 490 m n. m., 49°44'53,4"N, 12°46'48,7"E ± 50 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nová Hospoda S od Boru: dálnice D5 ve směru od Plzně, okraj vozovky podél odbočovacího pruhu na silnici na Planou, 496 m n. m., 49°44'51,8"N, 12°47'00,4"E ± 50 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Tachov: silnice na Ctiboř na hrázi rybníka Kyvadlo, okraj silnice, 565 m n. m., 49°48'45,2"N, 12°37'36,7"E ± 40 m (21. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Tachov: silnice [III/198] na Planou na okraji města před benzinkou, okraj vozovky, 550 m n. m., 49°48'28,3"N, 12°38'37,2"E, několik desítek rostlin (12. X. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Velká Hleďsebe: příkop u silnice [I/21] 2. třídy z Boru u Tachova do Chebu u odbočky do obce Krásné a Tři Sekery, tj. u koupaliště Riviera, 570 m n. m., 49°57'57,0"N, 12°39'24,0"E (30. X. 2005 *J. Brabec*, CHEB). – ▲ Trstěnice: okraj silnice [I/21] 2,0 km VJV od kostelíka v obci, 531 m n. m., 49°54'43,7"N, 12°42'11,3"E ± 30 m (21. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Trstěnice: okraj silnice [I/21] ca. 2,1 km VJV od kostelíka v obci, 480 m n. m., 49°54'41,9"N, 12°42'13,7"E ± 20 m, desítky rostlin (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Tisová: okraj silnice [I/199] u ZJZ [recte: VJV] okraje obce, 495 m n. m., 49°45'49,0"N, 12°43'07,5"E ± 20 m, několik stovek rostlin až menší porosty (17. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Planá: silnice [I/21] na SSZ okraji města 800 m S od kostela ve městě, 500 m n. m., 49°52'28,2"N, 12°44'10,8"E ± 20 m, několik desítek rostlin (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Ostrov: silnice [II/199] na Novou Hospodu V od obce, okraj vozovky, 492 m n. m., 49°45'13,6"N, 12°46'10,5"E ± 30 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Babylon: silnice [I/26] na Horšovský Týn na hrázi Černého rybníka, okraj vozovky, 463 m n. m., 49°24'37,8"N, 12°51'55,8"E ± 70 m, ojediněle (19. IX. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*, PR).

28a. Kynšperská vrchovina

Silnice: ▲ Dolní Žandov: příkop u silnice [I/21] 2. třídy z Boru u Tachova do Chebu u zemědělských budov Žirnice, 470 m n. m., 50°02'33,0"N, 12°31'10,0"E (30. X. 2005 *J. Brabec*, CHEB).

28b. Kaňon Teplé

Silnice: ▲ Bečov nad Teplou: na okraji silnice [II/230] nad Pramenským potokem asi 350 m ZJZ od železniční zastávky Louka u Mariánských Lázní, 600 m n. m., 50°02'14,1"N, 12°49'20,1"E ± 20 m (VIII. 2019 *E. Janeček*, det. R. Paulič). – ▲ Stanovice: silnice [I/20 = E49] na Karlovy Vary S od odbočky na Cihelny, okraj vozovky, 432 m n. m., 50°10'50,2"N, 12°50'38,6"E ± 10 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Teplička: silnice [I/20 = E49] na Bečov nad Teplou ca. 700 m JJV od železniční zastávky Teplička, okraj silnice, 458 m n. m., 50°08'47,3"N, 12°51'18,0"E ± 10 m, pouze několik drobných rostlin (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Jiný nepůvodní výskyt: ▲ Stanovice: ruderalizovaná plocha v lese u silnice na Karlovy Vary, naproti odbočce na Cihelny, 432 m n. m., 50°10'48,8"N, 12°50'41,1"E ± 30 m, 2 rostliny (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

28d. Toužimská vrchovina

Silnice: ▲ Mariánské Lázně: silnice [II/230] na Závišín 2,9 km V/VSV od železničního nádraží Mariánské Lázně, okraj vozovky, 690 m n. m., 49°57'41,0"N, 12°44'01,0"E, nezapojený roztroušený porost, tisíce rostlin (20. X. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Olšová Vrata: okraj silnice [I/6 = E48] ca. 850 m VSV od kostelíka v obci, 605 m n. m., 50°12'41,0"N, 12°55'40,9"E ± 20 m, desítky rostlin, spolu se *S. rubra* (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Bochov: podél silnice č. 6 [I/6 = E48] SSZ od obce, 685 m n. m., [50°09'37"N, 13°01'56"E ± 100 m] (8. IX. 2013 *I. Bílek & D. Koutecký*).

28e. Žlutická pahorkatina

Silnice: ▲ Bochov: lem silnice [I/6 = E48] při východním okraji benzinové stanice na V okraji města, [678 m n. m., 50°08'58"N, 13°03'10"E ± 30 m], hojně (22. IX. 2011 *Č. Ondráček*, CHOM); Bochov: u odbočky ze silnice [I/6 = E48] Praha – Karlovy Vary do Těšetic V od Bochova, [680 m n. m., 50°08'55"N, 13°03'27"E ± 30 m] (22. IX. 2011 *Č. Ondráček*, CHOM); Bochov: lemy hlavní silnice [I/6 = E48] Praha – Karlovy Vary, SV od Šibeničního vrchu (k. 692,1) u Bochova, [680 m n. m., 50°08'55"N, 13°03'27"E ± 50 m] (22. IX. 2011 *Č. Ondráček*, CHOM). – ▲ Lubenec: v obci u silnice [I/6 = E48, 380 m n. m., 50°07'55"N, 13°18'49"E ± 500 m] (30. VI. 2012 *Č. Ondráček*, CHOM).

28f. Svojsínská pahorkatina

Dálnice D5: ▲ Benešovice: dálnice D5 od Rozvadova, okraj vozovky u mostu silnice na Holostřevy, 500 m n. m., 49°43'30,5"N, 12°53'20,3"E ± 30 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Benešovice: dálnice D5, výjezd z dálnice ve směru od Rozvadova, okraj vozovky oblouku výjezdu, 510 m n. m., 49°43'26,7"N, 12°53'21,7"E ± 80 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Černošín: okraj silnice [II/230] 2,6 km SZS od kostela v obci, 490 m n. m., 49°49'31,7"N, 12°50'59,8"E ± 20 m, desítky rostlin (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

30a. Jesenická plošina

Silnice: ▲ Vysoká Libyně: road verge [I/27] SE of the village, [540 m a. s. l.], 50°00'43,8"N, 13°27'58,7"E (1. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr). – ▲ Tlestky: verge of the road [I/27] in the village, [520 m a. s. l.], 50°04'33,3"N, 13°27'51,3"E (1. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr). – ▲ Chotěšov: road verge [I/27] E of the village, [460 m a. s. l.], 50°07'09,3"N, 13°29'17,5"E (1. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr).

30b. Rakovnická kotlina

Silnice: ▲ Hořovičky: krajnice hlavní silnice [I/6 = E48] na Hořesedly u odbočky na Novou Ves, ca. 2,9 km VSV od kostelíka v obci, 410 m n. m., 50°09'39,9"N, 13°34'22,9"E ± 20 m (14. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Rakovník: road verge [II/228] W of the town, [330 m a. s. l.], 50°06'35,7"N, 13°40'55,0"E (31. VII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr). – ▲ Krupá: road verge [I/6 = E48] SW of the village, [360 m a. s. l.], 50°10'17,8"N, 13°43'32,6"E (30. VII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr). – ▲ Lužná: road verge [II/237] at the SE edge of the village, [380 m a. s. l.], 50°07'04,5"N, 13°46'46,7"E (30. VII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr). – ▲ Lužná: road verge [II/237] E of the village, [400 m a. s. l.], 50°07'23,5"N, 13°47'06,4"E (30. VII. 2014 *P. Kúr*; herb. P. Kúr).

31a. Plzeňská pahorkatina vlastní

Dálnice D5: ▲ Kladruby: road margin [D5 motorway] near Petrův Mlýn, [440 m a. s. l.], 49°42'09,2"N, 12°59'19,4"E (22. VII. 2008 *P. Kúr*; herb. P. Kúr); Kladruby: dálnice D5 ve směru na Rozvadov u silnice na Horšovský Týn, okraj vozovky, 450 m n. m., 49°42'11,0"N, 12°59'40,0"E,

několik stovek rostlin (12. X. 2005 *M. Ducháček*, HR, CHOM, PR). – ▲ Ostrov u Stříbra: silnice na Stříbro za mostem dálnice D5, okraj vozovky, 481 m n. m., 49°42'27,5"N, 13°02'24,9"E ± 30 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Ostrov u Stříbra: dálnice D5 ve směru na Rozvadov, okraj vozovky V od mostu silnice na Stříbro, 470 m n. m., 49°42'25,9"N, 13°02'27,0"E ± 20 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Nýřany: dálnice D5 ve směru od Plzně V od silnice na Úherce, okraj vozovky, 350 m n. m., 49°42'19,0"N, 13°12'58,0"E, desítky rostlin, dělicí pruh – rozsáhlé porosty (20. X. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Nýřany: dálnice D5 ve směru od Plzně, kruhový objezd S od dálnice, okraj vozovky, 348 m n. m., 49°42'26,6"N, 13°13'39,1"E ± 30 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nýřany: dálnice D5 ve směru od Plzně, výjezd dálnice ve směru od Plzně, okraj vozovky, 346 m n. m., 49°42'26,6"N, 13°13'46,7"E ± 100 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Nýřany: dálnice D5 ve směru od Plzně, okraj vozovky podél odbočovacího pruhu ve směru na Nýřany, 346 m n. m., 49°42'26,9"N, 13°13'51,2"E ± 50 m (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nýřany: dálnice D5 ve směru od Plzně, ca. 400 m V od mostu silnice Nýřany – Zbůch, okraj vozovky, 346 m n. m., 49°42'27,6"N, 13°13'56,5"E ± 50 m, místy dominantní (29. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Tlučná: dálnice D5 Z od mostu silnice na Líně, okraj vozovky ve směru od Rozvadova, 342 m n. m., 49°42'35,7"N, 13°14'55,0"E ± 10 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Líně: dálnice D5 ve směru na Prahu, okraj vozovky ca. 800 m V od mostu silnice na Tlučnou, 336 m n. m., 49°42'33,8"N, 13°15'34,8"E ± 50 m (10. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Sulkov: dálnice D5 ve směru na Prahu, ca. V od obce, okraj vozovky, 324 m n. m., 49°42'09,7"N, 13°17'20,5"E ± 50 m (26. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Sulkov: dálnice D5 ve směru od Prahy, ca. 1,2 km JV od středu obce, okraj vozovky, 333 m n. m., 49°41'52,1"N, 13°17'34,7"E (26. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Útušice: dálnice D5 ve směru na Rozvadov, příkop u nájezdu na dálnici ze silnice na Litice, 360 m n. m., 49°41'10,2"N, 13°22'33,4"E ± 30 m, stovky rostlin (1. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PL, PR); Útušice: dálnice D5 ca. 400 m VJV od mostu silnice na Radobyčice, okraj vozovky ve směru od Prahy, 340 m n. m., 49°41'02,5"N, 13°23'21,6"E ± 30 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Plzeň-Černice: dálnice D5, okraj silnice (ulice Nepomucká) před podjezdem dálnice, 365 m n. m., 49°41'53,4"N, 13°25'49,6"E ± 20 m (17. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Plzeň-Koterov: dálnice D5 ve směru na Rozvadov, dělicí pruh mezi dálnicí a odbočením na Plzeň SV od mostu přes železnici, 352 m n. m., 49°42'26,0"N, 13°26'14,2"E ± 20 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Plzeň-Koterov: dálnice D5 ve směru na Rozvadov, okraj vozovky podél odbočovacího pruhu do Plzně, 355 m n. m., 49°42'28,0"N, 13°26'16,0"E ± 20 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Plzeň-Koterov: dálnice D5, zasolené a ruderalizované místo pod mostem dálnice, JZ od řeky Úslavy, 330 m n. m., 49°42'37,6"N, 13°26'32,1"E ± 30 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Plzeň-Koterov: dálnice D5, zasolené a ruderalizované místo pod mostem dálnice, SV od silnice na Starý Plzenec, 340 m n. m., 49°42'44,3"N, 13°26'44,9"E ± 30 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Letkov: dálnice D5 ca. 1,6 km V od kapličky v obci, okraj vozovky ve směru na Rozvadov, 435 m n. m., 49°43'41,9"N, 13°29'03,7"E ± 30 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Klabava: saline ruderal place under the highway bridge [D5 highway] at the SE edge of the Klabava water reservoir, [346 m a. s. l.], 49°44'55,8"N, 13°33'35,5"E ± 5 m (13. IX. 2015 *P. Kúr*, herb. *P. Kúr*); Klabava: dálnice D5, zasolené místo pod mostem dálnice ca. 1,5 km VJV od kapličky v obci, 350 m n. m., 49°44'56,9"N, 13°33'37,8"E ± 20 m (1. X. 2015 *P. Kúr & M. Ducháček*, PL, PR); Rokycany: zasolené ruderalní místo pod dálničním mostem [dálnice D5] nad jižním břehem vodní nádrže Klabava SZ od města, 346 m n. m., 49°44'55,6"N, 13°33'35,0"E (19. IX. 2017 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Klabava: dálnice D5 V od mostu přes konec vodní nádrže Klabava, okraj vozovky ve směru na Prahu, ca. 1,7–1,9 km VJV/V od kapličky v obci, 360 m n. m., 49°45'01,6"N, 13°33'57,8"E ± 100 m, stovky rostlin (1. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Rokycany: dálnice D5 ca. 1,9 km SZ od železničního nádraží, okraj vozovky ve směru od Plzně u odbočení do města, 385 m n. m., 49°45'07,0"N, 13°34'27,0"E, několik desítek rostlin (26. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR); Rokycany: dálnice D5, křižovatka výjezdu a nájezdu se silnicí na Litohlavy S od dálnice, okraj silnice, 385 m n. m., 49°45'12,2"N,

13°34'36,2"E ± 30 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Volduchy: dálnice D5 na 56 km při okraji lesa VJV od obce, 410 m n. m., [49°46'04"N, 13°38'53"E] (2006 *R. Višňák*).

Silnice: ▲ Nýrsko: krajnice silnice č. II/191 při JZ okraji osady Starý Láz, 465 m n. m., 49°18'29,0"N, 13°10'10,0"E (20. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Nečtiny: okraj silnice [II/193] v severní části obce Hrad Nečtiny, 540 m n. m., 49°57'31,5"N, 13°09'25,6"E (9. VII. 2019 *R. Paulič & J. Chrtěk jun.*). – ▲ Petrovice nad Úhlavou: okraj silnice č. II/191 nedaleko železniční zastávky, ca. 440 m n. m., 49°19'14,7"N, 13°10'47,7"E (20. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*); Petrovice nad Úhlavou: okraj silnice č. II/191 severně obce, ca. 440 m n. m., 49°19'29,7"N, 13°11'09,2"E (20. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Loza: okraj silnice [II/205] jižně od obce, 440 m n. m., 49°53'23,8"N, 13°17'19,5"E (10. VII. 2019 *R. Paulič & I. Matějková*). – ▲ Lužany (u Přeštic): silnice [I/27 = E53] na Klatovy, ca. 1,2 m JJZ od železničního nádraží v obci, okraj silnice, 365 m n. m., 49°32'16,5"N, 13°18'27,3"E ± 50 m, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ [Plzeň]-Lhota: krajnice silnice ze Lhoty na Novou Ves, ca. 800 m Z od kapličky v obci, 340 m n. m., [49°41'21"N, 13°18'40"E ± 800 m] (30. VIII. 2012 *J. Nesvadbová*, PL, ut *S. rubra*). – ▲ Třemošná: road verge [I/27] NE of the Orlík hill, [380 m a. s. l.], 49°48'31,0"N, 13°23'07,5"E (1. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*). – ▲ Plasy: na okraji hlavní silnice [I/27] nad klášterem, 330 m n. m., 49°56'07,3"N, 13°23'31,4"E ± 20 m (7. VII. 2019 *R. Paulič*). – ▲ Rokycany: silnice [II/605] na Plzeň, sjezd do louky ca. 1,5 km SZS od železničního nádraží Rokycany, 353 m n. m., 49°44'34,1"N, 13°34'16,9"E ± 10 m, 1 rostlina (8. IX. 2018 *M. Ducháček*).

Města: ▲ [Plzeň]-Skrvňany: crevices at the road margin at the tram stop, [340 m a. s. l.], 49°44'40,4"N, 13°19'24,6"E (25. V. 2008 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*). – ▲ Plzeň-Slovany: Francouzská ulice, 340 m n. m., 49°43'42,0"N, 13°42'08,0"E (23. IX. 2005 *Z. Chocholoušková & T. Č. Kučera*, PL). – ▲ Plzeň-Černice: ulice Nepomucká, okraj silnice na výjezdu z kruhového objezdu směrem do centra, 370 m n. m., 49°41'55,4"N, 13°25'29,0"E ± 20 m (17. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Plzeň-Černice: ulice Písecká, okraj silnice VSV od kruhového objezdu, 365 m n. m., 49°42'00,8"N, 13°25'40,6"E ± 20 m (17. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Rokycany: Palackého ulice, ve spáře mezi kostkami silnice, 364 m n. m., 49°44'29,3"N, 13°35'33,6"E ± 10 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Jiný nepůvodní výskyt: ▲ Klabava: vodní nádrž Klabava, JV zátoka u mostu dálnice D5, obnažené dno, 350 m n. m., 49°44'56,1"N, 13°33'31,8"E ± 100 m (19. IX. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*).

32. Křivoklátsko

Dálnice D5: ▲ Žebrák: dálnice D5 ve směru od Plzně před mostem silnice na Chlustinu, okraj vozovky, 400 m n. m., 49°52'44,0"N, 13°54'37,0"E, několik exemplářů (26. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Chlustina: dálnice D5 ca. 900 m SSZ od středu obce, okraj vozovky ve směru na Prahu, 330 m n. m., 49°53'06,5"N, 13°55'04,2"E ± 10 m, 1 rostlina (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Bavoryně: dálnice D5 ve směru na Prahu ca. 600 m ± S od kaple v obci, okraj vozovky dálnice podél protihlukové stěny, 275 m n. m., 49°54'03,6"N, 13°57'36,7"E ± 70 m (26. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Bavoryně: dálnice D5, zasolené místo mezi dálnicí a Stroupinským potokem vpravo od silnice na Zdice, 270 m n. m., 49°54'07,9"N, 13°57'41,2"E ± 20 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Vráž: dálnice D5 mezi 14,2 a 14,4 km JZ od obce, 320 m n. m., [49°58'35"N, 14°06'39"E] (2006 *R. Višňák*).

Dálnice D6: ▲ Kamenné Žehrovice: ve středním pruhu rychlostní komunikace [D6] u JZ konce vsi, km 21,5, 410 m n. m., [50°07'20"N, 14°00'50"E] (12. X. 2008 *V. Dlouhá & J. Rydlo*, ROZ).

Silnice: ▲ Kožlany: v úzkém pruhu na krajnici silnice do Čisté, ve svahu nad potokem Javornice ca. 500 metrů V od východního okraje městečka, 390–400 m n. m., 49°59'48,6"N, 13°33'45,8"E, hojně v úseku několika desítek metrů (3. XI. 2019 *K. Prach & J. Hadinec*, PRC). – ▲ Chyňava: okraje a příkopy silnice [II/118] Chyňava – Dědkův mlýn v úseku 500 m JJZ až 1,15 km JZ od mostu silnice přes Kačák, 350–385 m n. m., 50°02'58"N, 14°05'36"E – 50°02'43"N, 14°05'11"E (13. VIII. 2007 *M. Štefánek & J. Brabec*, PRC, CHEB). – ▲ Chyňava: okraje a příkopy silnice [II/118] Chyňava – Dědkův mlýn v úseku 100 až 500 m JZ od mostu silnice přes Kačák, 320–350 m n. m., 50°03'07"N, 14°05'48"E – 50°02'58"N, 14°05'36"E (13. VIII. 2007 *M. Štefánek & J. Brabec*).

34. Plánický hřeben

Silnice: ▲ Čachrov: silnice [I/27 = E53] na Klatovy, ca. 880 m SSZ od kostela v obci, okraj silnice podél lesa, 655 m n. m., 49°16'27,3"N, 13°17'59,6"E ± 30 m, porosty, vtroušená *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR). – ▲ Mochtín: krajnice silnice č. I/22 při JV okraji osady Bystré, ca. 528 m n. m., velmi hojně, 49°21'20,7"N, 13°24'02,8"E (20. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*; herb. *R. Paulič*). – ▲ Nepomuk: křižovatka silnic ca. 1,4 km Z od náměstí, okraj silnice [II/191, II/230], 460 m n. m., 49°29'11,6"N, 13°33'48,4"E ± 50 m, několik desítek rostlin (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Oselce: silnice [II/188] na Defurovy Lažany, ca. 960 m J od křižovatky v obci, okraj silnice, 585 m n. m., 49°25'37,8"N, 13°40'25,8"E ± 50 m, stovky rostlin (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR).

35a. Holoubkovské Podbrdsko

Dálnice D5: ▲ Klabava: dálnice D5 v úseku mezi mostem přes vodní nádrž Klabava a silnicí Ejpovice – Rokycany, okraj vozovky ve směru na Prahu ca. 1,3 km VJV od kapličky v obci, 380 m n. m., 49°44'50,6"N, 13°33'19,2"E ± 10 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Svojkovice: dálnice D5, příkop u nájezdu na dálnici na SSZ okraji obce, 400 m n. m., 49°45'56,8"N, 13°38'46,5"E ± 30 m, tisíce rostlin (1. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PL, PR); Svojkovice: dálnice D5, středový pruh dálnice ca. 420 m SV od podjezdu silnice na Volduchy, 405 m n. m., 49°46'01,0"N, 13°38'52,0"E ± 20 m (1. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Volduchy, Borek u Rokycan, dálnice D5, 405 m n. m., 49°46'02,8"N, 13°38'54,7"E ± 20 m (22. VIII. 2006 *R. Višňák*). – ▲ Holoubkov: dálnice D5 na 54 km v lesním komplexu SZ od obce při JV úpatí vrchu Chlum, 440 m n. m., [49°46'33"N, 13°40'04"E] (2006 *R. Višňák*). – ▲ Mýto: dálnice D5 ve směru na Plzeň, oblouk výjezdu z dálnice ca. 1,0 km Z od kostela v obci, okraj vozovky, 448 m n. m., 49°47'19,4"N, 13°43'14,4"E ± 50 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Mýto: dálnice D5 ve směru na Plzeň, okraj vozovky mezi výjezdem a nájezdem na dálnici, ca. 1,0 km Z od kostela v obci, 446 m n. m., 49°47'15,9"N, 13°43'15,0"E ± 50 m (13. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Mýto: dálnice D5 přibližně na 49 km S od obce při kraji lesa, 465 m n. m., [49°47'39"N, 13°44'10"E] (2006 *R. Višňák*); Mýto: dálnice D5 ca. 1,2 km S od železniční zastávky, okraj dálnice ve směru od Plzně, 465 m n. m., 49°47'39,0"N, 13°44'10,0"E, desítky rostlin u okraje, rozsáhlé souvislé porosty uprostřed, místy přerušované (26. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR); Mýto: dálnice D5, ca. 1,3 km SV od kostela v obci, středový dělicí pruh dálnice, 470 m n. m., 49°47'52,3"N, 13°44'46,1"E ± 50 m, ojediněle (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Mýto: dálnice D5, ca. 1,7 km SV od kostela v obci, středový dělicí pruh dálnice, 470 m n. m., 49°47'59,0"N, 13°45'01,5"E ± 50 m, roztroušeně (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Mýto: dálnice D5 ca. 2,0 km SV od kostela v obci, středový dělicí pruh dálnice u mostu silnice Kařízek – Sirá, 480 m n. m., 49°48'07,0"N, 13°45'13,0"E ± 20 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). **Silnice:** ▲ Čičov: in fossa viae publicae in pago Čičov prope oppidulum Spálené Poříčí, 550 m s. m., 49°37'47,8"N, 13°41'03,3"E (11. VII. 2015 *R. Paulič*, PR).

35b. Hořovická kotlina

Dálnice D5: ▲ Cerhovice: dálnice D5 JZ od obce, středový dělicí pruh, 410 m n. m., 49°50'31,0"N, 14°49'31,0"E (3. VIII. 2013 *B. Trávníček*, OL). – ▲ Tlustice: dálnice D5 ve směru na Plzeň, okraj vozovky u benzinové pumpy ca. 1,1 km ZSZ od kapličky v obci, 373 m n. m., 49°51'17,4"N, 13°52'19,2"E ± 20 m (16. VI. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

35c. Příbramské Podbrdsko

Silnice: ▲ Dubenec: silnice [II/604] na Strakonice u benzinové pumpy v JJZ části obce, 465 m n. m., 49°41'40,1"N, 14°04'42,9"E ± 50 m, několik desítek exemplářů (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Města: ▲ Příbram: v ulici Anenská, téměř souvislý porost podél obrubníků severního okraje ulice a mezi kostkami v dláždění ulice v délce ca. 200 m, 515 m n. m., 49°41'19,1"N, 13°59'56,2"E až 49°41'20,0"N, 14°00'07,9"E (19. VI. 2018 *K. Šumberová*; 20. VI. 2018 *R. Hlaváček*, HOMP).

35d. Březnické Podbrdsko

Dálnice D4: ▲ Radobyčce: dálnice D4 ve směru na Prahu, okraj vozovky ca. 1,6 km JJV od kostela v obci, 446 m n. m., 49°23'58,8"N, 14°02'32,5"E ± 10 m, pouze několik rostlin (21. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

Silnice I/4: ▲ Nerestce: hlavní silnice [I/4] Praha – Strakonice u křižovatky V od obce, okraj silnice, 430 m n. m., 49°29'54,2"N, 14°04'23,5"E ± 50 m, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr, PR*). – ▲ Kbelnice: in margine viae publicae [I/4] apud stationem benzinarium 0,2 km situ merid.-occid. a pago Kbelnice, copiose, 415 m s. m., 49°17'32,1"N, 13°58'53,9"E (23. VIII. 2015 *R. Paulič, PR*).

Silnice I/19: ▲ Rožmitál pod Třemšínem: na okrajích silnice [I/19] východně od samot „U Pátého hamru“ JV od města, 505 m n. m., 49°35'45,0"N, 13°53'23,3"E ± 50 m (23. VIII. 2018 *R. Paulič*); Rožmitál pod Třemšínem: okraje silnice [I/19] severně od samot „U Pátého hamru“, 515 m n. m., 49°35'55,5"N, 13°53'08,3"E ± 50 m (23. VIII. 2018 *R. Paulič*). – ▲ Přovice: na okrajích silnice [I/19] SZ od obce, 520 m n. m., 49°35'33,3"N, 13°54'23,0"E ± 50 m (23. VIII. 2018 *R. Paulič*). – ▲ Přední Poříčí u Březnice: okraje silnice [I/19] jižně od vsi, 472 m n. m., 49°34'23,6"N, 13°56'25,3"E ± 20 m, dosti četně (28. VII. 2019 *R. Paulič*). – ▲ Březnice: okraje státní silnice [I/19] SSZ od města, 474 m n. m., 49°34'00,7"N, 13°56'44,8"E ± 20 m, hojně (28. VII. 2019 *R. Paulič, herb. R. Paulič*). – ▲ Rohozná: ad marginem viae publicae [II/139] ad pedem merid.-occident. silvae „Hrabovský les“ situ septentr. a pago Rohozná, copiosissime, 475 m s. m., 49°18'19,0"N, 13°58'04,6"E (26. VII. 2015 *R. Paulič, PR*).

Silnice I/20: ▲ Chlaponice: sjezd k obci z dálnice ze směru od Mirotic, okraj vozovky [silnice I/20 = E49], 450 m n. m., 49°20'19,2"N, 14°04'30,2"E ± 50 m, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr, PR*).

Silnice II/139: ▲ Brusy: okraje a příkopy silnice [II/139] JJZ od osady, 418 m n. m., [49°17'52"N, 14°00'48"E] (6. VIII. 2016 *R. Paulič*). – ▲ Vítkov u Štěkně: okraje státní silnice [II/139] S od osady, 403 m n. m., [49°17'43"N, 14°01'36"E] (6. VIII. 2016 *R. Paulič*). – ▲ Dobev: ad marginem viae publicae [II/139] in peripheria occid. pagi Dobev, 400 m s. m., 49°17'41,6"N, 14°02'16,7"E (6. VIII. 2016 *R. Paulič, PR*).

Města: ▲ Mirovice: v kostkové dlažbě silnice na náměstí Mikoláše Alše, 411 m n. m., 49°25'49,0"N, 14°02'12,2"E ± 20 m (20. X. 2018 *R. Paulič & P. Kúr, herb. R. Paulič*).

36a. Blatensko

Silnice I/20: ▲ Kasejovice: okraje státní silnice [I/20 = E49] 100 m Z od města, 570 m n. m., 49°27'53,2"N, 13°43'47,0"E ± 50 m (13. VIII. 2017 *R. Paulič*). – ▲ Kasejovice: na okraji státní silnice [I/20 = E49] 100 m V od města, 540 m n. m., 49°27'34,9"N, 13°44'56,5"E ± 50 m (13. VIII. 2017 *R. Paulič*); Kasejovice: na okraji státní silnice [I/20 = E49] 250 m ZJZ od rybníka Nesviňský V od města, 530 m n. m., 49°27'33,7"N, 13°45'14,7"E ± 50 m (13. VIII. 2017 *R. Paulič*). – ▲ Kasejovice: ad marginem viae publicae [I/20 = E49] in declivi merid. collis „Ježbyň“ (cota 576,8 m) situ orient. ab oppidulo Kasejovice, copiose, 517 m s. m., 49°27'30,2"N, 13°45'54,8"E (13. VIII. 2017 *R. Paulič, PR*). – ▲ Hněvkov: okraje státní silnice [I/20 = E49] JV od osady, 470 m n. m., 49°23'54,5"N, 13°54'26,4"E ± 50 m, hojně (23. VIII. 2018 *R. Paulič*); Němčice u Blatné: na okraji státní silnice [I/20 = E49] jižně od osady, 505 m n. m., 49°23'33,2"N, 13°55'09,9"E ± 50 m (23. VIII. 2018 *R. Paulič*). – ▲ Blatná-Lapač: hlavní silnice [I/20 = E49] na Písek vedle Lapače, krajnice silnice, 434 m n. m., 49°24'47,3"N, 13°54'16,0"E, desítky exemplářů (7. VIII. 2014 *M. Ducháček, CB, PR*); Hněvkov: okraje státní silnice [I/20 = E49] S od osady, 445 m n. m., 49°24'13,3"N, 13°54'24,4"E ± 50 m (23. VIII. 2018 *R. Paulič*). – ▲ Sedlice: okraje státní silnice [I/20 = E49] JV od obce, 495 m n. m., 49°22'15,6"N, 13°56'51,9"E ± 50 m, dosti hojně (25. VI. 2017 *R. Paulič*).

Silnice: ▲ Tchořovice: okraje silnice [II/174] severně od hráze rybníka Loužnice 1,5 km JZ od obce, 473 m n. m., 49°25'42,4"N, 13°47'18,0"E ± 50 m (5. VIII. 2018 *R. Paulič, herb. R. Paulič*). – ▲ Chrástovice: silnice [II/139] na Třebohostice, ca. 1,1 km ZJZ od kostela obci, okraj silnice, 495 m n. m., 49°19'50,5"N, 13°52'52,2"E ± 50 m, 3 exempláře (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr, CB, PR*); Chrástovice: u silnice [II/139] na J svazích návrší „Babina“ 700 m Z od obce, 505 m n. m., 49°19'51,2"N,

13°53'04,6"E (31. V. 2015 *R. Paulič*). – ▲ Rojice: silnice [II/173] u křižovatky na J okraji obce, okraj vozovky, 455 m n. m., 49°20'49,6"N, 13°56'41,4"E, několik desítek rostlin, spolu se *S. rubra* (7. VIII. 2014 *M. Ducháček & K. Nušl*, CB, PR). – ▲ Rojice: okraje silnice [II/173] SV od osady, 465 m n. m., 49°21'06,7"N, 13°57'06,7"E ± 20 m (2. VIII. 2019 *R. Paulič*).

36b. Horažďovicko

Silnice: ▲ Střelské Hoštice: okraj silnice č. I/22 asi 100 m SZ od obce, ca. 445 m n. m., velmi vzácně, 49°18'06,5"N, 13°45'13,6"E (20. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*).

37a. Horní Pootaví

Silnice: ▲ Kašperské Hory: u silnice [II/145] na VSV okraji města, 740 m n. m., [49°08'48"N, 13°34'01"E ± 20 m] (22. IX. 2018 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Nicov: silnice [II/145] na Kašperské Hory, ca. 550 m ZSZ od kostela v obci, okraj silnice, 880 m n. m., 49°07'37,2"N, 13°36'47,1"E ± 50 m, několik desítek rostlin, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR).

37b. Sušicko-horažďovické vápence

Silnice: ▲ Dobruška: na okrajích silnice [II/169] na JV svahu vrchu Svatu (kóta 647,5) V od obce, 465 m n. m., 49°15'43,2"N, 13°34'42,8"E ± 50 m (14. V. 2017 *R. Paulič*).

37d. Čkyňské vápence

Silnice I/4 (S→J): ▲ Zlešice: ad marginem viae publicae [I/4] ad pedem merid.-occid. collis Bethán [= Betaň] (cota 651 m) ad vicum Zlešice, haud procul ab opp. Volyně, 580 m s. m., 49°08'17,9"N, 13°51'56,2"E (23. VII. 2016 *R. Paulič*, PR). – ▲ Čkyně: na okrajích silnice [I/4] směr Dolany asi 100 m Z od obce, 565 m n. m., dosti hojně, 49°06'54"N, 13°49'08"E (10. IX. 2016 *R. Paulič*, PR); Čkyně: silnice [I/4] na Vimperk, ca. 1,8 km ZJZ od zámečku ve Čkyni, okraj silnice, 533 m n. m., 49°06'26,7"N, 13°48'35,9"E ± 10 m, několik rostlin v porostu *S. rubra* (30. IX. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Sudslavice: in margine viae publicae [I/4] situ sept.-sept.-orient. a pago Sudslavice, prope opp. Vimperk, 565 m s. m., 49°05'37,9"N, 13°47'46,8"E (8. VIII. 2016 *R. Paulič*, PR). – ▲ Výškovice: okraje silnice [I/4] u autobusové zastávky VJV od osady, 595 m n. m., 49°05'02,9"N, 13°47'11,6"E ± 50 m (20. V. 2018 *R. Paulič*).

37e. Volyňské Předšumaví

Silnice I/4 (S→J): ▲ Strakonice: in margine viae publicae [I/4] ad stationem benzinarium in peripheria septentr.-orient. oppidi Strakonice, una cum *Eragrostis minor*, 405 m s. m., 49°16'06,0"N, 13°54'58,2"E (6. VIII. 2016 *R. Paulič*, PR). – ▲ Přední Zborovice: okraje silnice č. I/4 JV od obce, 426 m n. m., 49°13'00,9"N, 13°53'36,5"E ± 50 m (23. VII. 2017 *R. Paulič*); Přední Zborovice: in margine viae publicae [I/4] ad pedem sept.-occid. silvae collis „Vlčiny“ situ sept.-orient. a pago Přední Zborovice, copiose, 450 m s. m., 49°13'20,6"N, 13°53'53,7"E (23. VII. 2017 *R. Paulič*, PR). – ▲ Strunkovice nad Volýnkou: in margine viae publicae [I/4] situ sept. a pago Strunkovice nad Volýnkou, copiose, 424 m s. m., 49°12'38,9"N, 13°53'20,1"E (23. VII. 2017 *R. Paulič*, PR). – ▲ Němětice: okraje silnice č. I/4 VSV od obce, 425 m n. m., 49°11'51,0"N, 13°53'10,4"E ± 50 m (25. VIII. 2019 *R. Paulič*); Němětice: na okraji státní silnice [I/4] u samoty Hamr, 432 m n. m., 49°11'33,4"N, 13°53'28,5"E ± 50 m (29. VII. 2017 *R. Paulič*). – ▲ Volyně: okraj silnice [I/4] na Strakonice u odbočky na Hoštice, 440 m n. m., [49°11'13"N, 13°53'33"E] (2006 *J. Štěpánek*); Hoštice: road margin [I/4] near the village, [430 m a. s. l.], 49°11'10,2"N, 13°53'32,7"E (5. VIII. 2008 *P. Kúr*, herb. P. Kúr). – ▲ Volyně: in margine viae publicae [I/4] 100 m situ septentr. ab oppido Volyně, satis copiose, 444 m s. m., 49°10'26,9"N, 13°53'37,0"E (29. VII. 2017 *R. Paulič*, PR); Volyně: na okraji silnice č. I/4 před železničním nádražím ve Volyni, 442 m n. m., 49°10'13,8"N, 13°53'32,1"E ± 50 m, velmi hojně (25. VIII. 2019 *R. Paulič*, herb. R. Paulič). – ▲ Volyně: okraje státní silnice [I/4] při J okraji města, 480 m n. m., 49°09'36"N, 13°53'04"E, hojně (20. VIII. 2016

R. Paulič); Volyně: okraje státní silnice [I/4] JJZ od města, 522 m n. m., 49°09'04"N, 13°52'35"E, velmi hojně (20. VIII. 2016 *R. Paulič*). – ▲ Lčovice: in margine viae publicae [I/4] situ septentr. a pago Lčovice, haud procul ab oppidulo Čkyně, 590 m s. m., 49°07'14,4"N, 13°51'01,4"E (14. VIII. 2016 *R. Paulič*, PR). – ▲ Čkyně: na okraji státní silnice [I/4] a J svahu návrší Altánek (kóta 585,3) V od obce, 530 m n. m., 49°06'53"N, 13°50'02"E, porosty (14. VIII. 2016 *R. Paulič*). – ▲ Vimperk: okraje silnice [I/4] u samoty „U Kašpírka“, 620 m n. m., [49°04'27"N, 13°46'50"E] (8. VIII. 2016 *R. Paulič*).

Silnice II/145: ▲ Hrabice u Vimperka: na okraji státní silnice [II/145] 500 m jižně od osady, 750 m n. m., 49°03'38,7"N, 13°45'50,6"E ± 50 m (9. VI. 2019 *R. Paulič*, *D. Půbal*, *P. Lepší*, *K. Boublík* & *J. Janáková*).

Silnice II/173: ▲ Strakonice: na okrajích silnice [II/173] na SV svahu Šibenického vrchu JZ od železniční zastávky Řepce, dosti hojně, 420 m n. m., 49°16'34,6"N, 13°54'43,3"E (16. VII. 2017 *R. Paulič*, PR).

Silnice I/22: ▲ Nebřehovice: hlavní silnice [I/22] na Strakonice u odbočky do vesnice, okraj vozovky, 458 m n. m., 49°14'25,4"N, 13°57'58,9"E ± 10 m (21. VII. 2017 *M. Ducháček*, *R. Paulič* & *P. Kúr*, CB, PR); Nebřehovice: ad marginem viae publicae [I/22] situ septentr.-orient. a pago Nebřehovice, satis copiose, 455 m s. m., 49°14'24,4"N, 13°58'00,2"E (21. VII. 2017 *R. Paulič*, *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR). – ▲ Cehnice: na okraji státní silnice [I/22] 0,5 km SZ od obce, 429 m n. m., 49°13'12,8"N, 14°01'12,9"E ± 20 m, velmi hojně (2. VII. 2019 *R. Paulič*).

Města: ▲ Volyně: u silnice na mostě přes Volyňku při S okraji města, 443 m n. m., 49°10'14,7"N, 13°53'17,8"E ± 50 m (19. VIII. 2017 *R. Paulič*). – ▲ Strakonice: v kostkové dlažbě silnice na kruhovém objezdu v centru Velkého náměstí, řídce, 400 m n. m., 49°15'40,8"N, 13°54'08,7"E (13. VIII. 2015 *R. Paulič*, PR); Strakonice: ve spárách kostkové dlažby na silnici v ulici Smetanova při vústění do ulice Radomyšlská, 412 m n. m., hojně, 49°15'57,3"N, 13°54'19,3"E (1. IX. 2014 *R. Paulič*, PR); Strakonice: na okraji silnice mezi budovou autobusového nádraží ČSAD a supermarketem Billa, několik desítek rostlin, 398 m n. m., 49°15'22,9"N, 13°54'56,2"E, několik desítek rostlin (4. VIII. 2014 *R. Paulič*, PR).

37f. Strakonické vápence

Silnice: ▲ Řepce: u silnice [II/173] na hrázi Dolejšího řepického rybníka 1 km Z od obce, 405 m n. m., 49°16'46,2"N, 13°54'59,1"E ± 50 m (29. VIII. 2018 *R. Paulič*); Řepce: na okrajích silnice [II/173] nad SV břehem Dolejšího řepického rybníka 0,8 km Z od obce, 405 m n. m., 49°16'53,4"N, 13°55'04,9"E (7. VIII. 2012 *R. Paulič*, herb. *R. Paulič*; 12. VIII. 2013 *R. Paulič*, PR; 22. VIII. 2015 *R. Paulič*, PR). – ▲ Domanice: in margine viae publicae [II/173] in medio pagi Domanice, una cum *Centaureum pulchellum*, *Puccinellia distans*, sparse, 440 m s. m., 49°17'55,7"N, 13°55'19,2"E (22. VIII. 2015 *R. Paulič*, PR).

37g. Libínské Předšumaví

Silnice: ▲ Libínské Sedlo: silnice [II/141] Prachatic – Volary, okraj silnice u odbočky silnice na Albrechtovce, ca. 1,9 km ZJZ od kostela v Libínském Sedle, 814 m n. m., 48°58'02,0"N, 13°58'05,3"E ± 20 m, ojediněle exempláře v porostech *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR).

37h. Prachatické Předšumaví

Silnice: ▲ Libínské Sedlo: silnice [II/141] na Prachatic pod serpentinou, 580 m SSZ od kostela v obci, okraj silnice, 817 m n. m., 48°58'54,8"N, 13°59'01,8"E ± 10 m, pouze na jediném místě, řídký porost o délce 2 m (26. VI. 2018 *M. Ducháček* & *M. Štech*). – ▲ Vitějovice: silnice [II/145] Husinec – Netolice, ca. 2,0 km ZSZ od kostela v obci, okraj silnice, 520 m n. m., 49°03'16,9"N, 14°03'03,0"E ± 100 m, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR). – ▲ Vitějovice: ad marginem viae publicae in pago Vitějovice, 520 m s. m., 49°02'49,3"N, 14°04'18,2"E (13. VII. 2012 *R. Paulič* & *D. Půbal*, PR).

Města: ▲ Prachatic: NE edge of town, edge of pavement, 610 m a. s. l., 49°01'15,6"N, 13°59'41,7"E (8. VII. 2012 *M. Lepší*, CB).

37k. Křemžské hadce

Silnice: ▲ Mříč: road margin [II/143] near the village, [520 m a. s. l.], 48°54'25,3"N, 14°19'20,7"E (26. VI. 2011 *P. Kúr*).

37l. Českokrumlovské Předšumaví

Silnice: ▲ Hořice na Šumavě: silnice [I/39] na Černou v Pošumaví, ca. 2,1 km Z/ZJZ od kostela v obci, okraj silnice, 801 m n. m., 48°45'38,8"N, 14°08'57,1"E ± 50 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*, CB, PR). – ▲ Hořice na Šumavě: road margin [I/39] at the railway bridge near the town, [660 m a. s. l.], 48°46'15,1"N, 14°11'04,5"E (14. VIII. 2011 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*).

37n. Kaplické mezihoří

Silnice I/3 (S→J): ▲ Kaplice-nádraží: silnice E55 [= I/3] v obci, okraj vozovky poblíž železničního přejezdu, ca. 350 m ZSZ od budovy železničního nádraží Kaplice, 605 m n. m., 48°46'32,2"N, 14°27'50,3"E ± 10 m, desítky rostlin (15. IX. 2016 *M. Ducháček*, CB, PR). – ▲ Skoronice: silnice [I/3 = E55] Kaplice – Dolní Dvořiště u jižního okraje obce, okraj silnice, 610 m n. m., 48°42'35,6"N, 14°28'31,2"E ± 30 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Suchdol JJV od Bujanova, silnice [I/3 = E55] na Kaplici ca. 1,1 km SV od středu obce, okraj silnice, 628 m n. m., 48°41'20,2"N, 14°27'34,8"E ± 50 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Dolní Dvořiště: silnice E55 [= I/3] ca. 630 m Z od kostela v obci, příkop u silnice, 650 m n. m., 48°39'26,5"N, 14°26'34,3"E ± 20 m (15. IX. 2016 *M. Ducháček*, BRNM, CB, PR); Dolní Dvořiště: silnice E55 [= I/3], okraj silnice mezi mostem a křižovatkou se silnicí na Rybník, ca. 660 m ZJZ od kostela v obci, 650 m n. m., 48°39'14,0"N, 14°26'37,1"E ± 10 m (15. IX. 2016 *M. Ducháček*). – ▲ Dolní Dvořiště: silnice [I/3 = E55] mezi benzínkou a státní hranicí, ca. 1,2 km J od kostela v Dolním Dvořišti, okraj silnice, 628 m n. m., 48°38'44,2"N, 14°27'12,7"E ± 30 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

Silnice II/163: ▲ Frymburk: okraje silnice č. II/163 v jižní části obce, ca. 725 m n. m., vzácně, 48°39'34,0"N, 14°10'13,8"E (18. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Frymburk: okraje silnice č. II/163 nad zátokou vodní nádrže Lipno asi 500 m jižně od samot Vřesná, 730 m n. m., 48°40'41,9"N, 14°09'53,3"E (18. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Rybník: silnice [II/163] na Dolní Dvořiště ca. 350 m JV od budovy železničního nádraží Rybník, okraj silnice, 671 m n. m., 48°38'53,6"N, 14°26'11,0"E ± 10 m (15. IX. 2016 *M. Ducháček*, PR); Rybník: silnice [II/163] na Dolní Dvořiště ca. 650 m V od budovy železničního nádraží Rybník, okraj silnice, 665 m n. m., 48°38'59,3"N, 14°26'26,6"E ± 30 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

37p. Novohradské podhůří

Silnice I/39: ▲ Kosov: silnice [I/39] České Budějovice – Český Krumlov J od středu obce, okraj silnice, 495 m n. m., 48°52'38,1"N, 14°25'14,3"E ± 20 m (3. IX. 2014 *M. Ducháček*, CB, PR). – ▲ Kosov: road margin [I/39] near the village, [490 m a. s. l.], 48°52'56,2"N, 14°25'43,1"E (14. VIII. 2011 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*); Kosov: silnice [I/39] na Kamenný Újezd, 0,6–1,0 km SV od středu obce, okraj silnice, 480 m n. m., 48°53'00,7"N, 14°25'48,3"E ± 300 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Kamenný Újezd: ad marginem viae publicae [I/39] situ septentr.-orient. a pago Kosov, non procul ab oppidulo, 480 m s. m., 48°53'04,9"N, 14°25'53,8"E (1. X. 2016 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR). **Silnice I/3:** ▲ Bukovec J od Kamenného Újezda, hlavní silnice [I/3 = E55] ca. 200 m VJV od železničního přejezdu, 500 m n. m., 48°53'02,3"N, 14°26'43,4"E ± 20 m, desítky rostlin, v okolí *S. rubra* (3. IX. 2014 *M. Ducháček*, CB, PR).

38. Budějovická pánev

Silnice: ▲ Drahonice: road margin [I/22] near the fishpond „Mlýnský horní rybník“, [450 m a. s. l.], 49°11'40,0"N, 14°05'17,1"E (25. VI. 2011 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*). – ▲ Milenovice: silnice [I/20 = E49] mezi Vodňany a Protivínem, okraj vozovky ca. 220 m JJZ od odbočky na Milenovice, 397 m n. m.,

49°10'39,2"N, 14°11'55,9"E ± 30 m, pouze několik rostlin (21. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Netolice: podél silnice [II/145] České Budějovice – Netolice, na východním okraji města, zasolený okraj silnice, 420 m n. m., 49°03'21,0"N, 14°12'09,0"E, vzácně (28. VII. 2009 *M. Lepší & P. Lepší*, CB). – ▲ Haklový Dvory: okraj silnice podél západního konce obce, 390 m n. m., 48°59'46,2"N, 14°24'01,1"E, několik desítek rostlin (6. VIII. 2014 *M. Ducháček*, PR). – ▲ České Budějovice – České Vrbné: čtyřpruhá silnice [I/20 = E49] JV od mostu silnice na Hlubokou nad Vltavou, středový dělicí pruh, 480 m n. m., 49°00'50,1"N, 14°26'22,1"E ± 10 m, pouze několik rostlin (21. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

Města: ▲ Protivín: crevices in the pavement at the central square, [390 m n. m.], 49°11'54,4"N, 14°13'02,9"E ± 150 m (3. VIII. 2013 *P. Kúr*, PR).

39. Třeboňská pánev

Dálnice D3: ▲ Zvěrotice: dálnice D3 ve směru od Tábora, výjezd z dálnice na silnici na Soběslav, okraj vozovky, 430 m n. m., 49°16'07,3"N, 14°44'08,4"E ± 50 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Zvěrotice: dálnice D3 ve směru od Tábora, okraj vozovky podél odbočovacího pruhu, 430 m n. m., 49°16'13,4"N, 14°44'11,2"E ± 100 m, hojně (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Zvěrotice: dálnice D3, středový dělicí pruh ± Z od obce, 430 m n. m., 49°16'15,6"N, 14°44'11,9"E ± 100 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Záhoří: hlavní silnice [I/23] JZ od železniční zastávky Doňov, 455 m n. m., 49°12'25,4"N, 14°47'54,4"E ± 50 m, desítky rostlin, v okolí velmi častá *S. rubra* (18. VI. 2014 *M. Ducháček*, CB, PR). – ▲ Horní Pěna: již. část obce [silnice II/128], 500 m n. m., 49°06'05,6"N, 15°02'38,6"E ± 200 m (3. VII. 2017 *J. Velebil, M. Kotilínek, K. Boublík, J. Douda, M. Lepší & P. Lepší*, CB, Boublík et al. 2019); Horní Pěna: in village, road edge [II/128], rare, 500 m a. s. l., 49°06'06,3"N, 15°02'39,2"E (3. VII. 2017 *M. Lepší*, CB).

Silnice I/24 (S→J): ▲ Ponědražka: okraje silnice č. 24 [I/24], 1,18 km Z od železniční stanice Vlkov, 410 m n. m., 49°08'54"N, 14°42'44"E, 49°08'54,0"N, 14°42'44,0"E (6. VII. 2017 *P. Batoušek*, BRNM, GM). – ▲ Vlkov: silnice [I/24] Veselí nad Lužnicí – Třeboň, ca. 1,1 km ZJZ od železniční zastávky Vlkov, okraj silnice, 415 m n. m., 49°08'44,0"N, 14°42'47,9"E ± 10 m, několik desítek rostlin na jediném malém místě, jinak porosty *S. rubra* (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR). – ▲ Lužnice: nejbližší okolí železniční zastávky Lužnice, krajnice silnice [I/24] nedaleko železničního přejezdu, 430 m n. m., 49°03'13,9"N, 14°45'00,5"E (6. VII. 2017 *M. Štefánek, T. Urfus, R. Paulič et al.*, PRC, Boublík et al. 2019). – ▲ Třeboň: ulice Pražská, příkop u silnice [I/24 = E49] na okraji města, ca. 450 m ZSZ od železničního nádraží, 433 m n. m., 49°01'00,8"N, 14°45'18,1"E ± 30 m, několik stovek rostlin (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Majdalena: silnice [I/24 = E49] na Třeboň 1,0–1,5 km SSZ od železniční zastávky Majdalena, okraj silnice, 438 m n. m., 48°58'30,3"N, 14°51'01,4"E ± 250 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Majdalena: ad viam publicam [I/24 = E49] ca. 0,5 km situ merid.-merid.-orient. a statione viae ferratae Majdalena, copiose, 443 m s. m., 48°56'47,5"N, 14°52'21,1"E (1. VIII. 2015 *R. Paulič & P. Kúr*, PR). – ▲ Halámky: silnice [I/24 = E49] na Suchdol nad Lužnicí, okraj silnice 0,7–1,2 km SSZ od křižovatky silnic v obci, 461 m n. m., 48°51'35,8"N, 14°54'24,0"E ± 300 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

41. Střední Povltaví

Dálnice D1: ▲ Hrusice: na okraji dálnice [D1] J od obce, středový pruh, 360 m n. m., 49°54'11,2"N, 14°44'12,9"E (27. VIII. 2015 *R. Paulič, P. Kúr & S. Pišová*). – ▲ Mžižovice: dálnice D1 ve směru na Brno, okraj vozovky u pumpy ca. 800 m SZ od kapličky v Mžižovicích, 490 m n. m., 49°50'25,0"N, 14°48'48,0"E, několik desítek rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Třemošnice: dálnice D1 ca. 250 m JJV od mostu silnice na Choratice, okraj vozovky ve směru na Brno, 430 m n. m., 49°49'28,6"N, 14°52'06,7"E ± 20 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Radonice: dálnice D1 ve směru na Prahu ca. 1,3 km SZ/(ZSZ) od středu obce, okraj vozovky, 380 m n. m., 49°47'31,0"N, 14°55'32,0"E, desítky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Střechov nad Sázavou: dálnice D1 ve směru na

Prahu u pumpy SSV od obce, střed dálnice, 375 m n. m., 49°45'12,0"N, 15°01'13,0"E, desítky rostlin (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Hořice (u Humpolce): dálnice D1 u sjezdu od Prahy S–SSV od Hořic, střed dálnice, 460 m n. m., 49°36'07,0"N, 15°11'10,0"E, rozptýleně, několik stovek rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR).

Dálnice D4 (S→J): ▲ Mnišek pod Brdy: dálnice D4, středový dělicí pruh ca. 900 m VSV od zámku v Mnišku, 380 m n. m., 49°52'15,8"N, 14°16'11,3"E ± 10 m (5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Mnišek pod Brdy: dálnice R4 [= D4] u samoty Malá Svatá Hora, ca. 3,1 km JJZ od zámku v Mnišku, středový dělicí pruh, 470 m n. m., 49°50'26,9"N, 14°14'49,2"E ± 20 m, několik desítek rostlin, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Obořiště: dálnice D4 ve směru na Prahu, okraj vozovky u benzinky, ca. 1,5 km JZ od kostela v obci, 410 m n. m., 49°43'56,3"N, 14°08'15,4"E ± 10 m (21. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Písek: sjezd ze čtyřproudé silnice [I/20 = E49] do ulice Čelakovského, okraj silnice, 374 m n. m., 49°18'35,8"N, 14°08'19,6"E ± 20 m, spolu se *S. rubra* (19. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR).

42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina

Dálnice D1: ▲ Mžižovice: dálnice D1 ve směru na Brno, okraj vozovky u příjezdu silnice od obce ca. 700 m VSV od kapličky v Mžižovicích, 490 m n. m., 49°50'16,0"N, 14°49'47,0"E, desítky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR).

Silnice: ▲ Milevsko: okraje státní silnice [I/19] 100 m Z od rybníka Zlatina SZ od města, 500 m n. m., [49°27'42"N, 14°19'50"E ± 20 m] (21. IX. 2018 *R. Paulič & P. Kúr*); Milevsko: okraje silnice [I/19] na hrázi rybníka Zlatina SZ od města, 500 m n. m., [49°27'40"N, 14°19'54"E ± 20 m] (21. IX. 2018 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Zbislav: okraj hlavní silnice [II/105] ZSZ od samoty U Hřůz ZSZ od obce, 500 m n. m., 49°29'43,0"N, 14°21'40,6"E ± 20 m, několik desítek rostlin (13. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Bystrice: silnice [I/3 = E55] na Tábor 1,6–1,8 km JJZ od kostela v městečku, okraj silnice, 405 m n. m., 49°43'09,5"N, 14°39'21,5"E ± 20 m, několik exemplářů (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR).

42b. Tábořsko-vlašimská pahorkatina

Dálnice D1: ▲ Psáře: dálnice D1, středový dělicí pruh 600–700 m V od kostela v obci, 480 m n. m., 49°45'17,0"N, 14°58'18,7"E ± 60 m (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*, PR); Psáře: dálnice D1 ve směru na Prahu, okraj vozovky v úseku mezi výjezdem a nájezdem, 600–700 V od kostela v obci, 480 m n. m., 49°45'17,4"N, 14°58'19,0"E ± 120 m (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*). – ▲ Černýš: dálnice D1 ca. 350 m J od středu vsi, středový dělicí pruh, 385 m n. m., 49°44'04,5"N, 15°02'32,1"E ± 30 m (20. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Kalná: dálnice D1 ve směru na Prahu u pumpy JJZ od Kalné, střed dálnice, 420 m n. m., 49°42'42,0"N, 15°04'10,0"E, stovky rostlin, rozptýleně, místy dominantně (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Studený: dálnice D1 ve směru na Brno, okraj vozovky u pumpy 1,4 km S/SSV od Studeného, 490 m n. m., 49°37'13,0"N, 15°07'59,0"E (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Pišť: dálnice [D1], středový pruh JZ od obce, hojně, 437 m n. m., 49°35'55,2"N, 15°11'48,9"E (24. VIII. 2017 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Hořice (u Humpolce): dálnice D1, středový dělicí pruh ca. 850 m V od kapličky v obci, 430 m n. m., 49°35'55,2"N, 15°11'49,3"E ± 30 m, ojediněle (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*).

Dálnice D3 (S→J): ▲ Mitrovce: dálnice D3 u benzinové pumpy JZ od obce, okraj vozovky a středový pruh, 560 m n. m., 49°32'01,4"N, 14°39'50,7"E ± 50 m, jednotlivé rostliny, občas také *S. rubra* (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*); Mitrovce: dálnice D3 u benzinové pumpy JZ od obce, okraj vozovky ve směru na Tábor, 566 m n. m., 49°31'58,5"N, 14°39'50,8"E ± 70 m, pouze ojediněle (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Mitrovce: dálnice D3, středový dělicí pruh ca. 1,0 km JJZ od kapličky v obci, 570 m n. m., 49°31'41,5"N, 14°39'56,2"E ± 70 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Chotoviny: dálnice D3 u silnice na Řevnov, středový dělicí pruh S od mostu přes dálnici, 480 m n. m., 49°28'29,1"N, 14°39'35,9"E ± 100 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Chotoviny: dálnice D3 u silnice na Řevnov, výjezd z dálnice ve směru od Benešova, okraj

vozovky, 480 m n. m., 49°28'28,2"N, 14°39'33,9"E ± 70 m, místy porosty (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Chotoviny: dálnice D3 Z od obce, sjezd z dálnice od Prahy směrem na Řevnov, 480 m n. m., 49°28'25,4"N, 14°39'32,3"E ± 50 m, stovky rostlin, na dálnici pak místy porosty, zde také *S. rubra* (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR).

Silnice: ▲ Balkova Lhota: hlavní silnice [II/123] ve V části obce, kraj silnice, [493 m n. m.], přibližně 49°27'10,9"N, 14°35'32,0"E (20. VIII. 2015 *P. Zdvořák*, herb. P. Zdvořák). – ▲ Dolní Hořice: okraj silnice [I/19] u autobusové zastávky „Dolní Hořice, Pořín, rozc. 3.0“ (49°25'38,972"N, 14°51'56,212"E), 570 m n. m., 49°25'39,0"N, 14°51'56,2"E (8. VI. 2016 *D. Abazid*, SOB).

43b. Miličinská vrchovina

Silnice I/3 (S→J): ▲ Votice: silnice [I/3 = E55] Tábor – Benešov V od městečka, okraj silnice ve směru od Prahy S od odbočení do Votic, 490 m n. m., 49°38'22,1"N, 14°38'58,6"E ± 70 m, roztroušeně (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*); Votice: ad marginem viae publicae [I/3 = E55] situ orient. ab opp. Votice, 492 m s. m., 49°38'18,6"N, 14°39'02,3"E (20. VII. 2017 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Votice: silnice [I/3 = E55] Tábor – Benešov V od městečka, oblouk výjezdu ze směru od Tábora, okraj silnice, 492 m n. m., 49°38'18,4"N, 14°39'06,3"E ± 10 m (20. VII. 2017 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*, PR). – ▲ Hostišov: silnice [I/3 = E55] na Benešov na severním okraji obce, okraj silnice, 599 m n. m., 49°37'14,1"N, 14°39'27,5"E ± 20 m (27. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*). – ▲ Oldřichov: hlavní silnice [I/3 = E55] Votice – Miličín Z od obce, okraj silnice, 670 m n. m., 49°36'00,7"N, 14°39'36,0"E ± 20 m, porosty, místy masově, občas také *S. rubra* (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Miličín: ca. 1.6 km SSE of church in village, road edge [I/3 = E55], abundant, 620 m a. s. l., 49°33'24,0"N, 14°39'54,2"E (26. IX. 2014 *M. Lepší*, CB).

44. Milešovské středohoří

Silnice: ▲ Bořislav: okraj silnice [I/8] na Velemín v zatáčce ca. 1 km JV od kostela v obci, 435 m n. m., 50°34'20,9"N, 13°56'21,3"E, stovky rostlin (24. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Bořislav: Paškapole, krajnice silnice [I/8] E55 1,1 km ZSZ vrcholu Kletečné, [454 m n. m., 50°34'10"N, 13°57'23"E ± 100 m] (22. VII. 2008 *K. Nepraš*, LIT).

45a. Lovečkovické středohoří

Silnice: ▲ Stvolínky: ca. 1,6 km VSV od kostela Všech svatých v obci, u silnice [I/15] do Zahrádek, okraj silnice, [282 m n. m.], přibližně 50°38'00,8"N, 14°27'01,2"E (19. VII. 2015 *P. Zdvořák*, herb. P. Zdvořák).

48b. Liberecká kotlina

Dálnice D35: ▲ Chrastava: dálnice [D35] na Liberec ca. 2,1 km JJV od kostela v městečku, okraj vozovky, 350 m n. m., 50°48'09,1"N, 14°58'58,0"E ± 100 m, na krajnici desítky rostlin, ve středovém pruhu rozsáhlé porosty (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Liberec-Doubí: dálnice R35 [= D35] 0–200 m J od mostu z ulice Proletářská, středový pruh, 400 m n. m., 50°44'03,6"N, 15°02'55,0"E ± 150 m, rozsáhlé porosty (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Jeřmanice: okraj dálnice R35 [= D35] u mostu ca. 1,1 km SSZ od kostelíka v obci, 490 m n. m., 50°42'27,8"N, 15°05'25,9"E ± 20 m, desítky rostlin (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Silnice: ▲ Mníšek: silnice [I/13] na Liberec (ulice Liberecká), okraj vozovky ca. 550 m JZ od kostela sv. Mikuláše v obci, 380 m n. m., 50°49'41,4"N, 15°02'59,6"E ± 50 m, stovky rostlin, hojně také *S. rubra* (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

49. Frýdlantská pahorkatina

Silnice: ▲ Frýdlant: silnice [I/13] na Liberec ca. 2,0 km JZ od kostela Nalezení sv. Kříže ve městě, okraj silnice, 380 m n. m., 50°54'20,1"N, 15°03'43,0"E ± 100 m, desítky rostlin, hojnější *S. rubra* (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

50. Lužické hory

Silnice: ▲ Kamenický Šenov: podél silnice č. 13 [I/13 = E442] mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem, 397 m n. m., [50°47'18"N, 14°27'22"E ± 100 m] (30. IX. 2013 *D. Koutecký*). – ▲ Jiřetín pod Jedlovou: road verge [I/9] ca. 3 km SSE of the town, [540 m a. s. l.], 50°50'45,2"N, 14°35'26,5"E (10. VIII. 2014 *P. Kúr*; herb. *P. Kúr*).

51. Polomené hory

Silnice: ▲ Chlum SSV od Dubé, hlavní silnice [I/9] Česká Lípa – Dubá ca. 1,8 km JZ od kostelíka v Chlumu, okraj silnice, 325 m n. m., 50°33'57,2"N, 14°32'33,5"E ± 100 m, porosty (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

53a. Českolipská kotlina

Silnice: ▲ Nový Bor: hlavní silnice [I/9 = I/13 = E442] v lese u severního okraje města, 430 m n. m., 50°46'25,4"N, 14°33'04,6"E ± 100 m, rozvolněný porost, ojediněle také *S. rubra* (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

53b. Ploučnické Podještědí

Silnice: ▲ Svor: v obci podél silnice č. 9 [I/9] (Svor – Rumburk) v okolí silničního mostu přes Boberský potok, asi 450 m SV od budovy železniční stanice Svor, 420 m n. m., 50°47'34,8"N, 14°35'52,6"E (VII. 2014 *M. Štefánek*, PRC). – ▲ Jablonné v Podještědí: hlavní silnice [I/13 = E442] ca. 1,9 km SZS od kostela v městečku, okraj silnice, 325 m n. m., 50°46'12,3"N, 14°44'11,3"E ± 100 m, stovky rostlin, občas porost, místy se *S. rubra* (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

53c. Českodubská pahorkatina

Dálnice D35: ▲ Jílové: dálnice R35 [= D35] ca. 800 m Z od středu obce, středový dělicí pruh, 340 m n. m., 50°39'10,7"N, 15°05'50,8"E ± 15 m, asi 20 m dlouhá linie porostu (22. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*).

55b. Střední Pojizeří

Dálnice D10: ▲ Březina: dálnice D10, středový dělicí pruh proti výjezdu ve směru od Prahy, ca. 750 m JV od kostela v obci, 345 m n. m., 50°32'39,4"N, 15°02'23,3"E ± 20 m, pouze několik rostlin (5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

55e. Markvartická pahorkatina

Silnice: ▲ Lavice: silnice [I/16] Sobotka – Jičín, okraj silnice výjezdu z odpočívadla vedle autobusové zastávky „Samšina, Plhov, Šalanda“, 383 m n. m., 50°27'36,1"N, 15°12'39,7"E ± 10 m, několik desítek rostlin (10. IX. 2019 *M. Ducháček*, PR).

56a. Železnobrodské Podkrkonoší

Silnice: ▲ Benešov u Semil – Podolí: při silnici II/292 u autobusové zastávky, 354 m n. m., 50°36'19,4"N, 15°22'55,0"E (11. VI. 2018 *K. Boublík*, PR).

56b. Jilemnické Podkrkonoší

Silnice: ▲ Žlábek: V část obce, odpočívadlo u hlavní silnice [II/283], příkop u silnice, [498 m n. m.], 50°34'04,9"N, 15°17'56,6"E (12. VII. 2016 *P. Zdvorák*, herb. *P. Zdvorák*). – ▲ Kumburský Újezd: silnice [I/16] Jičín – Nová Paka u odbočky silnice na Stav, okraj vozovky, 407 m n. m., 50°27'50,5"N, 15°29'33,8"E ± 10 m, roztroušeně, desítky rostlin (9. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Dolní Kalná: silnice [I/16] na Čistou u Horek ca. 900 m ZJZ od kostela v Dolní Kalné, okraj vozovky, 384 m n. m., 50°32'13,2"N, 15°37'48,6"E ± 10 m (10. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Lánov: silnice [I/14] na Trutnov, ca. 1,6 km od hlavní křižovatky (kruhového objezdu) v obci, okraj silnice, 485 m n. m.,

50°36'56,2"N, 15°40'34,4"E ± 10 m, několik desítek rostlin, pouze ve štěrbinách mezi žulovými kostkami obruby silnice (8. IX. 2014 *M. Ducháček*, PR).

56c. Trutnovské Podkrkonoší

Silnice: ▲ Trutnov-Bojiště: hlavní silnice [I/37] v jižní části Bojiště, krajnice silnice, 450 m n. m., 50°32'41,8"N, 15°54'45,7"E, desítky rostlin, ale jen na jednom malém místě, několik exemplářů ještě zde: 50°32'36,7"N, 15°54'47,6"E (13. X. 2014 *M. Ducháček*, HR, PR).

56d. Království

Silnice: ▲ Výšinka (u Hajnice): hlavní silnice [I/37] v obci, okraj vozovky, 530 m n. m., 50°28'55,8"N, 15°52'28,9"E, desítky rostlin (13. X. 2014 *M. Ducháček*, HR, PR). – ▲ Horní Žďár: hlavní silnice [I/37] Trutnov – Jaroměř u odbočky na Horní Žďár, 523 m n. m., 50°29'12,5"N, 15°52'58,6"E, několik exemplářů, směrem k Výšince rostla ještě na dvou místech: 50°29'07,3"N, 15°52'47,6"E a 50°29'03,0"N, 15°52'39,4"E, vždy pouze několik exemplářů (13. X. 2014 *M. Ducháček*).

56e. Červenokostelecké Podkrkonoší

Silnice: ▲ Batňovice: silnice na Velké Svatoňovice u okraje obce, ve spárách dlažebních kostek na okraji silnice, 355 m n. m., 50°31'13,0"N, 16°02'26,4"E ± 20 m, několik exemplářů, více desítek rostlin zde: 50°31'17,0"N, 16°02'27,6"E (2. X. 2014 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Červený Kostelec: silnice [I/14] na Náchod, ca. 1,6 km VJV od náměstí T. G. Masaryka, okraj silnice, 430 m n. m., 50°28'10,7"N, 16°06'45,2"E ± 10 m, pouze několik desítek drobných rostlin na ploše 4 dm², v úseku mezi Č. Kostelcem a křižovatkou S od Končin rostla jenom zde, v širším okolí také *S. rubra* (2. X. 2014 *M. Ducháček*, PR).

58a. Žacléřsko

Silnice: ▲ Královec: silnice [I/16] na Trutnov, ca. 1,0 km J od kostela v Královci, okraj silnice, 528 m n. m., 50°40'02,7"N, 15°58'06,2"E ± 10 m, několik rostlin na malé ploše, na rozdíl od hojně *S. rubra* (10. VIII. 2017 *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR). – ▲ Bernartice: silnice [I/16] na Královec v severní části obce J od mostku přes potok Dlouhá voda, 480 m n. m., 50°38'57,7"N, 15°58'00,3"E ± 15 m, desítky rostlin na jediném místě u mostku, v blízkosti také ojediněle *S. rubra*, dále na šterkovité parkovací ploše podél silnice před domy č. p. 196 až 199 – 50°39'17,7"N, 15°58'06,1"E, několik tisíc drobných rostlin, na silnici až do Královce už pak nikde nenalezena (8. IX. 2014 *M. Ducháček*, PR); Bernartice: rozvolněný a vysolený okraj silnice [I/16] 1 km SSV od úřadu v obci, 499 m n. m., 50°39'15,8"N, 15°58'06,2"E ± 10 m (13. VIII. 2019 *J. Doležal* & *J. Zámečník*, herb. J. Doležal). – ▲ Zlatá Olešnice: silnice [I/16] na Trutnov v jižní části obce, ca. 880 m J(JJV) od kostela v obci, okraj vozovky poblíž autobusové zastávky, 447 m n. m., 50°36'46,7"N, 15°57'00,1"E ± 10 m, několik desítek rostlin (10. VIII. 2017 *M. Ducháček* & *P. Kúr*).

63a. Žambersko

Silnice: ▲ Rybná nad Zdobnicí: silnice [I/11] na Žamberk ca. 900 m V(VJV) od kostela v obci, okraj silnice, 445 m n. m., 50°06'27,0"N, 16°22'42,7"E ± 10 m, několik desítek rostlin, ojediněle exempláře i v okolí, spolu se *S. rubra* (11. IX. 2014 *M. Ducháček*, PR).

63d. Kozlovská vrchovina

Silnice: ▲ Vendolí: krajnice silnice č. I/34 asi 550 m S od želez. zast. Vendolí, 560 m n. m., dosti čteně, 49°44'29,7"N, 16°23'45,7"E (10. VII. 2018 *R. Paulič* & *P. Lustyk*).

63g. Opatovské rozvodí

Silnice: ▲ Dětrichov: silnice [I/35 = E442] na Litomyšl, vlhký zasolený okraj silnice v mírné zatáčce pod lesíkem, ca. 2,4 km JZ od kostelíka v obci, 475 m n. m., 49°47'08,6"N, 16°30'24,3"E ± 20 m, stovky rostlin

(7. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, HR, PR). – ▲ Koclířov: silnice [I/35 = E442] na Litomyšl, šterkovitý okraj silnice ca. 2,8 km SZ od kostelíka v obci, 485 m n. m., 49°46'58,0"N, 16°30'42,8"E ± 20 m, více exemplářů, v okolí také *S. rubra* (7. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

63j. Lanškrounská kotlina

Silnice: ▲ Hřebeč: přípojovací silnice na silnici I/35 [= E442], krajnice, směr Moravská Třebová, 1,5 km (67°) od kostela sv. Josefa, 449 m n. m., 49°45'07,3"N, 16°35'41,4"E ± 10 m, několik exemplářů (13. X. 2018 *P. Kocián*); Hřebeč: silnice I/35 [= E442], směr Mohelnice, krajnice se svodidly, 1,5 km (67°) od kostela sv. Josefa, 449 m n. m., 49°45'07,6"N, 16°35'42,3"E ± 10 m (13. X. 2018 *P. Kocián*); Hřebeč: silnice I/35 [= E442], směr Moravská Třebová, krajnice pod svodidly a přilehlý násep, 940 m (98°) kóty 625 (Hřebečov), 448 m n. m., 49°45'07,4"N, 16°35'44,8"E ± 10 m, několik exemplářů (9. X. 2018 *P. Kocián*, herb. P. Kocián).

64a. Průhonická plošina

Dálnice D1: ▲ Praha[-Chodov]: Opatov, dálnice D1 ve směru do centra Prahy poblíž výjezdu na Opatov, 315 m n. m., 50°01'20,0"N, 14°30'35,0"E (1. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Modletice: dálnice D1 ve směru na Prahu poblíž výjezdu směr Říčany, okraj vozovky, 385 m n. m., 49°58'28,0"N, 14°36'51,0"E, ca. 10 rostlin (2. IX. 2005 *M. Ducháček*, PR).

64b. Jevanská plošina

Dálnice D1: ▲ Mirošovice: dálnice D1, sjezd na silnici do Benešova ze směru od Prahy, 320 m n. m., 49°54'49,0"N, 14°42'38,0"E, stovky rostlin, přímo na dálnici nalezena nebyla (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR).

Silnice: ▲ Vyžlovka: silnice [I/2] na Kostelec nad Černými lesy, ca. 360 m SSV od kapličky v obci, okraj silnice, 424 m n. m., 49°59'15,6"N, 14°47'24,2"E ± 10 m, stovky rostlin, ale jen na malé ploše (5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

64c. Černokostelecký perm

Silnice: ▲ Kostelec nad Černými lesy: silnice [I/2] Praha – Kutná Hora, okraj vozovky pod svodidly ca. 1,8 km ZJZ od zámku v Kostelci, 410 m n. m., 49°59'14,3"N, 14°50'24,0"E ± 40 m, ojedinělé malé porosty, na krajnici ve směru na Prahu místy velmi hojně, jinde ojediněle, např. zde: 49°59'10,8"N, 14°50'30,9"E (5. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

65. Kutnohorská pahorkatina

Silnice: ▲ Bratčice: hlavní silnice [I/38] Golčův Jeníkov – Čáslav, okraj silnice 100 J od křižovatky se silnicí Bratčice – Hostovlice, 316 m n. m., 49°51'27,5"N, 15°26'54,1"E ± 20 m, tisíce rostlin (27. IX. 2014 *M. Ducháček*, HR, PR).

66. Hornosázavská pahorkatina

Silnice: ▲ Krátká Ves: silnice [I/34] na Havlíčkův Brod, okraj silnice podél lesa ca. 1,0 km ZJZ od středu obce, 510 m n. m., 49°37'16,0"N, 15°40'27,7"E ± 50 m, desítky exemplářů (21. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Střížov: silnice [I/34] na Ždírec nad Doubravou, 0,9–1,4 km V/VJV od kapličky v obci, okraj silnice, 590 m n. m., 49°40'30,1"N, 15°44'14,2"E ± 300 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

67. Českomoravská vrchovina

Dálnice D1: ▲ Lisky: dálnice D1 ve směru na Brno, okraj vozovky ca. 470 m JJV od mostu silnice na Koberovice, 470 m n. m., 49°34'29,3"N, 15°16'07,3"E ± 50 m (15. V. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Jiřice: dálnice D1 ve směru na Brno ca. 900 m SSZ od kostelíka v Jiřicích, okraj vozovky, 570 m n. m., 49°33'37,0"N, 15°18'47,0"E, desítky rostlin, velmi sporadicky (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR).

– ▲ Humpolec: dálnice D1 ve směru Brno – Praha, výjezd z dálnice do Humpolce, okraj vozovky, 592 m n. m., 49°31'36,1"N, 15°21'08,6"E ± 150 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Humpolec: dálnice D1 ve směru Brno – Praha, okraj vozovky dálnice v úseku mezi nájezdem a výjezdem do Humpolce, 600 m n. m., 49°31'33,0"N, 15°21'11,2"E ± 15 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Humpolec: dálnice D1 ve směru Brno – Praha, okraj vozovky ca. 800 m V/VJV od mostu přes silnici Humpolec – Vysrtek, 600 m n. m., 49°31'31,2"N, 15°21'38,2"E ± 20 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Mikulášov: dálnice D1 ve směru na Brno u pumpy S od obce, okraj vozovky, 608 m n. m., 49°30'53,0"N, 15°24'58,9"E ± 30 m (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Mikulášov: dálnice D1 ve směru na Brno u pumpy S od obce, okraj vozovky, 625 m n. m., 49°30'53,0"N, 15°25'01,0"E, pohromadě se *S. rubra*, stovky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Mikulášov: dálnice D1 ve směru na Brno u pumpy S od obce, okraj vozovky, 614 m n. m., 49°30'53,8"N, 15°25'05,4"E ± 50 m (17. X. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Slavníč: dálnice D1, na 99,8–100,2 km souvisle podél celé zatáčky na krajnici do Prahy, 550 m n. m., [49°30'29"N, 15°27'56"E] (1985 *I. Suchara*); Skorkov: dálnice D1 na přibližně 99,7 km Z od obce, dělicí pruh a krajnice, 550 m n. m., [49°30'29"N, 15°27'56"E], ve středovém dělicím pruhu dominanta, také krajnicích (2006 *R. Višňák*). – ▲ Zbinohy: dálnice D1 na 103,2 km SSV od obce, 620 m n. m., [49°29'30"N, 15°29'47"E], dělicí pruh, krajnice (2006 *R. Višňák*). – ▲ Větrný Jeníkov: dálnice D1 se směru na Brno 400–600 m SZS od mostu silnice na Petrovice, okraj vozovky, 650 m n. m., 49°29'24,7"N, 15°30'10,5"E ± 150 m, hojně roztroušená (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Úsobí: u sjezdu z dálnice D1 (směr Brno), 500 km SV od kóty Skalky (709 m), ca. 3 km J od obce, okraje dálnice, 665 m n. m., 49°29'18,0"N, 15°30'25,0"E (18. VII. 2007 *L. Čech*, MJ, herb. L. Čech); Větrný Jeníkov: dálnice D1 ve směru na Brno, oblouk nájezdu na dálnici, okraj vozovky ca. 220 m Z/ZJZ od mostu silnice na Petrovice přes dálnici, 658 m n. m., 49°29'16,8"N, 15°30'27,2"E ± 20 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Větrný Jeníkov: dálnice D1 se směru na Brno mezi nájezdem od Větrného Jeníkova a mostem silnice na Petrovice přes dálnici, okraj vozovky, 654 m n. m., 49°29'20,0"N, 15°30'31,2"E ± 50 m, (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*); Větrný Jeníkov: dálnice D1 se směru na Brno u mostu silnice na Petrovice, okraj vozovky V od mostu, 654 m n. m., 49°29'18,6"N, 15°30'38,4"E ± 20 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Větrný Jeníkov: dálnice D1 ve směru od Brna, výjezd z dálnice na Petrovice, okraj silnice, 685 m n. m., 49°29'20,0"N, 15°30'47,0"E, uprostřed dálnice husté porosty, na výjezdu několik stovek rostlin, rozptýleně (31. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Smrčná: dálnice D1 poblíž silnice na Štoky mezi 106,3 a 106,8 km dálnice, 610 m n. m., [49°28'50"N, 15°32'35"E], dominanta v dělicím pruhu, také na krajnicích (2006 *R. Višňák*); Smrčná: střed dálnice D1 1,5 km SZS od kostela ve vsi, okraj středového travnatého pásu, 600 m s. m., 600 m n. m., 49°28'49,4"N, 15°32'40,6"E (15. VII. 2009 *K. Fajmon*, *M. Chytrý & M. Horský*, BRNU). – ▲ Smrčná: dálnice D1 na 108,7 km ca. 2,1 km V/VSV od obce, 530 m n. m., [49°28'17"N, 15°34'02"E], menší početnost, odvodňovací žlábek (2006 *R. Višňák*). – ▲ Jihlava-Pávov: dálnice D1 přibližně na 110,2 km na SV svahu Ptačího vrchu, 500 m n. m., [49°27'37"N, 15°34'59"E], dominanta v dělicím pruhu v místech bez okrajového žlabu, také na krajnicích (2006 *R. Višňák*); Jihlava-Pávov: dálnice D1, výjezd od pumpy (na Brno) ca. 4,4 km S od železničního nádraží Jihlava, 520 m n. m., 49°27'15,0"N, 15°35'37,0"E, několik stovek rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Střítež: dálnice D1 ca. 1,5 km od kostela Panny Marie v obci, středový dělicí pruh, 510 m n. m., 49°26'34,7"N, 15°37'48,4"E ± 100 m, roztroušené porosty (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Měšín: dálnice D1 ca. 1,0 km JJV od kapličky v obci, uprostřed dálnice mezi oběma tahy, ca. 520 m n. m., 49°25'42,0"N, 15°39'38,0"E, statice rostlin, do nedohledna se táhnoucí porosty (4. VII. 2005 *M. Ducháček*, HR, CHOM, PR, Čech et al. 2006). – ▲ Rytířsko: dálnice D1, exit Velký Beranov, 530 m n. m., [49°25'22"N, 15°41'13"E ± 250 m] (14. VII. 2007 *R. Višňák*). – ▲ Vysoké Studnice: dálnice D1 ve směru na Brno, okraj vozovky u pumpy S/(SSZ) od obce, 530 m n. m., 49°24'43,0"N, 15°43'12,0"E, uprostřed dálnice rozsáhlé porosty, u okrajnic ojediněle (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Meziříčko: dálnice D1, středový dělicí pruh ca. 3,4 km Z od kostela v obci, 570 m n. m., 49°24'27,1"N, 15°47'49,6"E ± 100 m, téměř souvislé porosty (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Měřín: dálnice D1, ca. 2 km SZS od kostela v obci, středový pruh dálnice, 495 m n. m., 49°24'00,0"N, 15°51'46,0"E (25. X. 2006 *L. Čech*, MJ,

herb. L. Čech); Měřín: dálnice D1 ve směru na Prahu, oblouk výjezdu na silnici na Černou, okraj vozovky, 494 m n. m., 49°23'53,7"N, 15°52'53,1"E ± 20 m, hojně (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*); Měřín: dálnice D1 S od obce, středový dělicí pruh u mostu přes silnici na Černou, 505 m n. m., 49°23'50,5"N, 15°52'56,8"E ± 100 m, rozsáhlé porosty (5. VII. 2005 *M. Ducháček & J. Chrtěk jun.*, PR, Čech et al. 2006); Měřín: dálnice D1 ve směru na Prahu, okraj vozovky podél odbočovacího pruhu mezi mostem přes silnici na Černou a výjezdem z dálnice, 500 m n. m., 49°23'50,9"N, 15°52'57,4"E ± 50 m (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*); Měřín: na okraji dálnice [D1] severně od obce, 505 m n. m., 49°23'50,7"N, 15°52'58,2"E (24. VIII. 2017 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Měřín: deponie zeminy a přilehlá plocha mezi dálnicí D1 a sjezdem z dálnice (exit 134), 495 m n. m., 49°23'46,0"N, 15°53'00,6"E ± 10 m, několik exemplářů poblíž deponie u okraje silnice (5. XI. 2017 *P. Kocián*, herb. P. Kocián); Měřín: dálnice D1 S od obce, středový dělicí pruh V od mostu přes silnici na Černou, 500 m n. m., 49°23'49,4"N, 15°53'02,9"E ± 100 m (24. VIII. 2017 *M. Ducháček, P. Kúr & R. Paulič*). – ▲ Stránecká Zhoř: dálnice D1 ve směru na Brno u pumpy ca. 1,3 km V/VJV od Zhoře, okraj vozovky, 510 m n. m., 49°22'41,0"N, 15°56'47,0"E, ojediněle, desítky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Lavičky: dálnice D1, 140,5–141,0 km, směr Brno, krajnice sjezdu z dálnice (exit 141), 484 m n. m., 49°22'14,6"N, 15°58'10,9"E ± 10 m, několik exemplářů (5. XI. 2017 *P. Kocián*); Lavičky: dálnice D1, směr Praha, 141,5–140,0 km, exit 141, krajnice, 484 m n. m., 49°22'16,0"N, 15°58'18,9"E ± 50 m, několik desítek exemplářů (30. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, OL, PR). – ▲ Velké Meziříčí: dálnice D1 ve směru na Brno u benzinové pumpy ca. 500 m V/VSV od zámku ve Velkém Meziříčí, okraj vozovky, 493 m n. m., 49°21'32,6"N, 16°01'05,9"E ± 30 m, několik exemplářů (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Velké Meziříčí: dálnice D1 u benzinové pumpy, ca. 500 m V/VSV od zámku ve Velkém Meziříčí, středový dělicí pruh, 495 m n. m., 49°21'31,9"N, 16°01'08,5"E ± 100 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Velké Meziříčí: dálnice D1 ve směru na Brno, oblouk výjezdu z dálnice ca. 2,7 km JV od zámku ve Velkém Meziříčí, okraj vozovky, 465 m n. m., 49°20'40,2"N, 16°02'37,9"E ± 20 m, roztroušeně, tisíce rostlin (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Velké Meziříčí: dálnice D1, směrem do Brna roztroušeně v písku na krajnici na V okraji Velkého Meziříčí, proti dnešnímu McDonaldu, 470 m n. m., [49°20'41"N, 16°02'41"E] (1985 *I. Suchara*); Velké Meziříčí: dálnice D1 ve směru na Brno v úseku mezi výjezdem a nájezdem na dálnici, ca. 2,9 km JV od zámku ve Velkém Meziříčí, okraj vozovky, 472 m n. m., 49°20'39,5"N, 16°02'44,7"E ± 20 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Velké Meziříčí: dálnice D1 ve směru na Brno, dlážděný příkop u dálnice ca. 3,1 km JV od zámku ve Velkém Meziříčí, 465 m n. m., 49°20'33,6"N, 16°02'55,7"E ± 50 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, BRNM, PR). – ▲ Lhotka ZJZ od Osově Bítýšky: dálnice D1, výjezd z dálnice S od obce, 520 m n. m., 49°18'31,0"N, 16°06'56,0"E (1. IX. 2013 *B. Trávníček*, OL); Lhotka ZSZ od Velké Bíteše: sjezd dálnice D1 od Brna směr Osová Bítýška, 535 m n. m., 49°18'34,0"N, 16°07'01,0"E, tisíce rostlin (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Lhotka: dálnice D1, směr Praha, 154,0–153,5 km, sjezd z dálnice, 529 m n. m., 49°18'31,9"N, 16°07'02,1"E, početnost 50–100 rostlin (12. X. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Holubí Zhoř: dálnice D1, okraj vozovky ve směru na Brno, Z od podjezdu silničky S od obce, 520 m n. m., 49°18'12,5"N, 16°08'26,6"E ± 20 m, roztroušeně (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Holubí Zhoř: okolí cesty u jejího podjezdu pod dálnicí D1, S od obce, 515 m n. m., 49°18'12,3"N, 16°08'31,1"E ± 50 m (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Jáchymov: margin of the highway D1, [520 m a. s. l.], 49°18'05,1"N, 16°09'12,7"E (5. VI. 2011 *P. Kúr*). – ▲ Velká Bíteš: dálnice D1 ve směru na Brno u silnice na Jinošov, okraj vozovky v oblouku nájezdu na dálnici, 492 m n. m., 49°16'29,5"N, 16°13'31,4"E ± 30 m, tisíce jedinců (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*); Košíkov: dálnice D1, směr Brno, 162,5–163,0 km, schody mostu, 520 m n. m., 49°16'31,5"N, 16°13'32,0"E ± 10 m, ca. 10 exemplářů, dále i jednotlivě pod mostem na krajnici (16. X. 2016 *P. Kocián*, herb. P. Kocián); Velká Bíteš: dálnice D1, okraj silnice na Jinošov J od mostu dálnice, 515 m n. m., 49°16'30,9"N, 16°13'32,2"E ± 30 m (17. IX. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Velká Bíteš: dálnice D1 ve směru na Brno V od silnice na Jinošov, okraj vozovky, 520 m n. m., 49°16'29,0"N, 16°13'33,0"E, více desítek rostlin, ale ojediněle (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Velká Bíteš: sjezd do Bíteše z dálnice D1 od Brna J od městečka, 520 m n. m., 49°16'37,0"N, 16°13'35,0"E, několik stovek rostlin (10. VIII. 2005

M. Ducháček, PR); Košíkov: dálnice D1, směr Praha, 163,0–162,5 km, sjezd na V. Bíteš, krajnice, 522 m n. m., 49°16'32,0"N, 16°13'40,9"E ± 10 m, několik desítek rostlin (16. X. 2016 *P. Kocián*, herb. P. Kocián). – ▲ Příbyslavice: dálnice D1 ve směru na Brno u pumpy ca. 1,4 km JV od Příbyslavic, okraj vozovky, 510 m n. m., 49°16'12,0"N, 16°16'38,0"E, desítky rostlin (10. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Příbyslavice: trávník podél krajnice dálnice D1 (ve směru Praha – Brno) u dálničního odpočívadla Devět Křížů (na km 168) 0,9 km JV od obce, 510 m n. m., 49°16'12,6"N, 16°16'43,4"E (6. IX. 2013 *Z. Kaplan*, herb. Z. Kaplan).

Silnice: ▲ Jindřichův Hradec: hlavní silnice [I/34 = E551] 1,2 km J(JJV) od zámku, okraj silnice, 473 m n. m., 49°07'51,8"N, 15°00'13,6"E ± 20 m, několik exemplářů (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Jarošov nad Nežárkou: meze a okraje silnice [I/23] z obce k železničnímu nádraží, 475–500 m n. m., [49°11'07"N, 15°04'29"E ± 500 m] (5. VII. 2017 *V. Grulich*, Boublík et al. 2019). – ▲ Kunžak: Mosty, okraj silnice II/151 z Kunžaku na Dačice od autobusové zastávky ve vsi po křižovatku se silnicí do Zvůle (asi 310 m JJV od autobusové zastávky ve vsi), 615 m n. m., 49°06'33,8"N, 15°14'03,7"E – 49°06'25,1"N, 15°14'11,1"E (4. VII. 2017 *L. Lippl*, Boublík et al. 2019). – ▲ Horní Meziříčko: okraj silnice [I/23] Strmilov – Jilem u křižovatky se silnicí na Palupín, 581 m n. m., 49°10'05,2"N, 15°14'41,8"E ± 50 m, několik desítek rostlin (19. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Olešná: okraj silnice [II/602] na Pelhřimov, ca. 950 m ZJZ od kostelíka v obci, 570 m n. m., 49°26'28,3"N, 15°15'03,6"E ± 20 m (19. VIII. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Dačice: silnice [II/151] na Kunžak před odbočkou na Slavonice, ca. 2,2 km Z od kostela v městečku, okraj silnice, 475 m n. m., 49°04'48,1"N, 15°24'17,8"E ± 50 m, tisíce rostlin, místy také porosty *S. rubra* (20. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, CB, PR). – ▲ Jihlava: čtyřproudá silnice [I/38 = E59] ve směru k dálnici D1 ca. 1,3 km SZ od budovy železničního nádraží Jihlava, okraj vozovky, 514 m n. m., 49°25'21,0"N, 15°35'09,2"E ± 10 m, několik desítek rostlin (11. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Želetava: silnice [I/38 = E59] na Znojmo ca. 1,6 km JV od náměstí Míru, okraj silnice, 586 m n. m., 49°07'56,7"N, 15°41'15,7"E ± 10 m, zde v porostech, jinde roztroušené (11. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, BRNM, PR). – ▲ Martínkov: silnice [I/38 = E59] na Želetavu ca. 2,0 km S od kostela v obci, okraj vozovky, 560 m n. m., 49°06'57,5"N, 15°42'30,5"E ± 10 m, hojně semenáčky, determinace ověřena změřením genomu průtokovou cytometrií (10. IV. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Rudolec: okraj silnice [II/353] na Bohdalov 1,1 km V od zámku v obci, 580 m n. m., 49°28'42,4"N, 15°50'49,4"E ± 20 m, stovky rostlin, ale jen na jednom místě, v porostech jinak všude *S. rubra* (21. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Velké Meziříčí: dálniční křižovatka na JV okraji města [silnice II/602], 470 m n. m., [49°20'48"N, 16°02'17"E ± 100 m] (6. VII. 2011 *L. Lippl*, Grulich 2014). – ▲ Pustá Kamenice: okraje a náspy silnice č. 34 [I/34] vedoucí z Hlinska do Poličky, 1,25 km SSZ od úřadu v obci, 601 m n. m., 49°45'59,7"N, 16°04'35,7"E ± 10 m (23. VIII. 2018 *J. Doležal*, herb. J. Doležal); Pustá Kamenice: silnice [I/34] Hlinsko – Polička ca. 1,3 km ± S od kostela v Pusté Kamenici, okraj silnice, 635 m n. m., 49°45'57,7"N, 16°05'22,3"E ± 30 m (21. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Osová Bítýška: okraj silnice [I/37] na Velkou Bíteš 2,1 km JV od kostela v obci, 540 m n. m., 49°18'42,3"N, 16°11'20,9"E ± 20 m, desítky rostlin, také porosty *S. rubra* (21. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Velká Bíteš: silnice [I/37] na Osovou Bítýšku 2,4–2,5 km SZ od kostela ve Velké Bíteši, okraj silnice podél lesa, 518 m n. m., 49°18'17,4"N, 16°11'59,0"E ± 100 m, hojně (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Nové Sady: silnice I/37, směr Osová Bítýška, krajnice, 517 m n. m., 49°18'16,7"N, 16°12'01,0"E ± 10 m, několik rostlin (16. X. 2016 *P. Kocián*, herb. P. Kocián).

Města: ▲ Jindřichův Hradec: pata zdi základní školy v ulici Janděrova, 476 m n. m., 49°08'45,5"N, 15°00'03,7"E (4. VII. 2017 *M. Štěfánek*, PRC, Boublík et al. 2019).

68. Moravské podhůří Vysočiny

Dálnice D1: ▲ Ostrovačice: u dálničního sjezdu [dálnice D1] (exit 175) 1,2 km V od kostela v Říčanech, krajnice u vyústění sjezdu na silnici u kraje vsi, 340 m s. m., 340 m n. m., 49°12'50,9"N, 16°24'32,2"E (19. X. 2009 *O. Rotreklová & J. Danihelka*, BRNU). – ▲ Rosice: dálnice D1 ca. 800 m ZSZ od mostu silnice ke dvoru Kývalka, středový dělicí pruh s nedávno navezenou zeminou po opravě dálnice, 380 m n. m.,

49°11'34,9"N, 16°26'05,6"E ± 50 m (24. VIII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*, BRNM, PR). – ▲ Popůvky: dálnice D1, okraj vozovky ve směru na Prahu u mostu turistické cesty JZ od Kývalky, ca. 3,0 km ZSZ od kaple v Popůvkách, 380 m n. m., 49°11'17,6"N, 16°27'00,2"E ± 50 m, ojediněle (11. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); Rosice: dálnice D1 ve směru na Prahu u Kývalky pod mostem turistické cesty, okraj vozovky, 390 m n. m., 49°11'19,0"N, 16°27'05,0"E, stovky rostlin, drobné rostliny, řídký porost (11. VIII. 2005 *M. Ducháček*, PR); Popůvky: dálnice D1, středový dělicí pruh ca. 550 m V od mostu turistické cesty u Kývalky, ca. 2,4 km ZSZ od kaple v Popůvkách, 370 m n. m., 49°11'12,2"N, 16°27'25,6"E ± 10 m (21. XI. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*); ▲ Popůvky: dálnice D1 ca. 1,4 km ZSZ od kapličky v Popůvkách, středový dělicí pruh, 344 m n. m., 49°11'03,1"N, 16°28'15,0"E ± 100 m, místy hojně (20. X. 2015 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Moravské Budějovice: silnice na Vesce ca. 700 m ZSZ od středu vsi Lažínky, okraj vozovky, 440 m n. m., 49°02'18,3"N, 15°49'33,5"E ± 10 m, desítky rostlin, jen na 4 metrech délky silnice (24. IX. 2019 *M. Ducháček*); Moravské Budějovice: odbočení z hlavní silnice E59 [= I/38] na silnici na Vesce ZJZ od vsi Lažínky, okraj vozovky, 430 m n. m., 49°02'01,8"N, 15°49'37,7"E ± 10 m, porůznu hojně roztroušená (24. IX. 2019 *M. Ducháček*). – ▲ Olbramkostel: silnice [I/38 = E59] na Znojmo ca. 1,3 km JV od kostela v obci, okraj vozovky, 342 m n. m., 48°54'46,5"N, 15°57'48,1"E ± 10 m, několik desítek rostlin, porost jen asi 30 cm dlouhý (11. VII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, BRNM, PR). – ▲ Jinošov: silnice [II/399] na Náměšti nad Oslavou ca. 1,2 km JZ od kostela v obci, okraj silnice, 485 m n. m., 49°13'27,6"N, 16°10'53,7"E ± 100 m, stovky rostlin, spolu se *S. rubra* (23. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Letovice: okraj silnice [I/43 = E461] na Moravskou Třebovou na severním okraji městečka u benzinky, 340 m n. m., 49°33'45,1"N, 16°34'20,9"E, desítky rostlin (17. X. 2012 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Brno-Útěchov, lesní loučka „U buku“ pod silnicí mezi Útěchovem a Soběšicemi, její jihozápadní část (u zastávky MHD), 1,3 km jižně od kapličky v centru obce, 415 m n. m., 49°16'35,0"N, 16°37'50,0"E (30. VII. 2014 *K. Šumberová*, BRNU).

69b. Sečská vrchovina

Silnice: ▲ Rohozná: okraj silnice [I/37] 700 m S od kapličky v obci, 596 m n. m., 49°48'40,4"N, 15°48'55,8"E ± 20 m, tisíce rostlin, občas také *S. rubra* (27. IX. 2014 *M. Ducháček*, HR, PR). – ▲ Výsonín: okraj hlavní silnice [I/37] 1,5 km J od středu obce, 380 m n. m., 49°52'03,5"N, 15°49'28,3"E ± 20 m, skupinka několika malých exemplářů, jedna rostlina jižněji: 49°51'59,6"N, 15°49'29,8"E (27. IX. 2014 *M. Ducháček*, PR). – ▲ Hlinsko: okraje silnice [I/34] 1,6 km SV od úřadu v obci, 603 m n. m., 49°46'13,3"N, 15°55'15,9"E ± 20 m (23. VIII. 2018 *J. Doležal*, herb. J. Doležal).

72. Zábřežsko-uničovský úval

Dálnice D35: ▲ Mohelnice: dálnice [D35] v západní části města, výjezd ze směru od Zábřehu do ulice Třebovská, okraj vozovky, 278 m n. m., 49°46'37,2"N, 16°54'39,2"E ± 20 m (24. VII. 2016 *M. Ducháček*, PR).

73b. Hanušovická vrchovina

Silnice: ▲ Studená Loučka: okraj silnice [I/35 = E442] ca. 900 m SSV od kostelíka v obci, 555 m n. m., 49°46'32,5"N, 16°49'33,8"E ± 10 m, mnoho desítek rostlin, ale malé a jen na ploše ca. 60 cm² (7. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

74b. Opavská pahorkatina

Dálnice D1: ▲ Bravantice: dálnice D1 ve směru od Ostravy, oblouk výjezdu z dálnice, okraj vozovky, 270 m n. m., 49°45'23,0"N, 18°05'42,4"E ± 80 m, ojediněle až roztroušeně (12. IX. 2017 *M. Ducháček*); Bravantice: dálnice D1 ve směru od Ostravy, okraj vozovky ca. 350–500 m S od mostu silnice na Josefovce, 270 m n. m., 49°45'31,9"N, 18°05'44,5"E ± 100 m, hojně (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Bravantice: dálnice D1, ruderální a zasolené porosty pod mostem dálnice ca. 1,0 km VSV od kostela v obci, 260 m n. m., 49°45'40,1"N, 18°05'45,5"E ± 30 m (12. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*);

Bravantice: dálnice D1, 344,0–344,5 km, směr Ostrava, krajnice, asi 1,8 km SV kostela sv. Valentina, 280 m n. m., 49°46'15,4"N, 18°05'46,5"E ± 10 m, několik desítek exemplářů (7. X. 2017 *P. Kocián*, herb. *P. Kocián*); Bravantice: dálnice D1, směr Ostrava, 344,0–344,5 km, krajnice, 282 m n. m., 49°46'19,9"N, 18°05'46,6"E ± 50 m, jednotlivě (20. IX. 2016 *P. Kocián*). – ▲ Janovice: dálnice D1, směr Ostrava, 344,5–345,0 km, krajnice, 284 m n. m., 49°46'32,3"N, 18°05'49,1"E ± 9 m (28. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR); Janovice: dálnice D1, směr Ostrava, 344,5–345,0 km, krajnice, 284 m n. m., 49°46'32,3"N, 18°05'49,1"E, 2 rostliny (28. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR).

75. Jesenické podhůří

Silnice I/46: ▲ Horní Loděnice: silnice [I/46] na Šternberk ca. 2,5 km JIZ od kostela v obci, okraj silnice, 610 m n. m., 49°45'33,8"N, 17°20'36,0"E ± 50 m, stovky rostlin, ale jen místy, spolu se *S. rubra* (8. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Horní Loděnice: šterkovitý okraj místní komunikace [u silnice I/46], 0,2 km J kostela sv. Izidora, 547 m n. m., 49°46'11,5"N, 17°22'21,7"E ± 9 m (14. VII. 2015 *P. Kocián*, NJM); Horní Loděnice: silnice I/46, směr Opava, autobusová zastávka, krajnice, 549 m n. m., 49°46'12,8"N, 17°22'28,1"E ± 9 m (14. VII. 2015 *P. Kocián*, NJM); Horní Loděnice: okraj silnice [I/46] na jižním okraji obce 0,17 km J od kostela, 540 m n. m., 49°46'12,6"N, 17°22'28,2"E (3. VIII. 2016 *P. Batoušek*, BRNM). – ▲ Moravský Beroun: straně u silnice [I/46] a okraj silnice poblíž rozcestí ulic Opavská a Svatoplukova (= silnice do Nových Valteřic), 550 m n. m., 49°47'53,7"N, 17°26'48,4"E ± 100 m (14. VII. 2015 *M. Dančák*); Moravský Beroun: silnice I/46, krajnice, ca. 0,1 km od zastávky Moravský Beroun – mlýn, 550 m n. m., 49°47'54,0"N, 17°26'49,7"E ± 9 m (14. VII. 2015 *J. Tkáčiková*, NJM).

Silnice II/370: ▲ Valšov: okraj silnice II/370 do Rýmařova, asi 0,9 km JJZ od nádraží, 535 m n. m., 49°55'33,0"N, 17°26'01,0"E (19. VIII. 2013 *P. Koutecký*, CBFS); Valšov: okraj silnice [II/370] na Břidličnou 900 m JJZ od železniční stanice Valšov, 530 m n. m., 49°55'33,1"N, 17°26'00,5"E ± 10 m, několik desítek rostlin, spolu se *S. rubra* (7. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Silnice II/441: ▲ Kozlov: intravilán obce, silnice II/441, směr Výkleky, krajnice a přilehlý chodník, 593 m n. m., 49°36'00,7"N, 17°31'52,8"E, početnost 50–100 (16. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR); Kozlov: intravilán obce, silnice II/441, směr Výkleky, krajnice, 630 m n. m., 49°36'17,3"N, 17°32'11,9"E, početnost 50–100 (16. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Kozlov: intravilán obce, silnice II/441, směr Výkleky, krajnice, 654 m n. m., 49°36'27,9"N, 17°32'29,1"E, 50–100 rostlin (16. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Kozlov: silnice II/441, krajnice, asi 2,3 km SV od kostela sv. Josefa, 662 m n. m., 49°36'47,8"N, 17°33'47,7"E ± 10 m, stovky exemplářů (14. VIII. 2019 *P. Kocián*). – ▲ Boškov: silnice II/441, směr Odry, krajnice, 1,483 km SV (azimut 55°) kostela sv. Maří Magdaleny, 503 m n. m., 49°37'55,5"N, 17°38'00,2"E ± 10 m (3. X. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Potštát: silnice II/441, ulice Oderská, směr Olomouc, okraj chodníku, 486 m n. m., 49°38'08,7"N, 17°39'11,6"E ± 10 m, několik desítek exemplářů (3. X. 2015 *P. Kocián*, PR); Potštát: silnice II/441, ulice Oderská, směr Odry, krajnice, 488 m n. m., 49°38'14,2"N, 17°39'13,0"E ± 10 m, ca. 50 exemplářů (3. X. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Kyžlířov: silnice II/441, směr Odry, krajnice, 604 m n. m., 49°39'03,3"N, 17°40'48,6"E (20. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Lipná: silnice II/441, směr Potštát, krajnice, 563 m n. m., 49°39'29,2"N, 17°41'53,5"E ± 10 m, stovky exemplářů, v pásu ca. 500 m (3. X. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR).

Silnice I/47: ▲ Vitovka: silnice I/47, směr Potštát, krajnice, 320 m n. m., 49°40'37,1"N, 17°50'46,5"E, 20–50 rostlin (16. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR).

Silnice I/57: ▲ Jančí: silnice [I/57] Opava – Fulnek ca. 1,1 km VSV od kostelíka v obci, okraj silnice, 515 m n. m., 49°46'10,7"N, 17°51'50,5"E ± 20 m, několik exemplářů (8. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Karpatské mezofytikum

76a. Moravská brána vlastní

Dálnice D1: ▲ Hranice: dálnice D1 u silnice na Olšovec, oblouk nájezdu na dálnici ve směru na Ostravu, okraj vozovky, 285 m n. m., 49°34'30,7"N, 17°43'43,4"E ± 100 m, ojediněle (12. IX. 2017 *M. Ducháček*

& P. Kúr); Hranice: dálnice D1 ca. 350 m V od mostu silnice na Olšovec, šterkovitý okraj vozovky ve směru na Ostravu, 290 m n. m., 49°34'33,4"N, 17°44'07,0"E ± 50 m, ojediněle (12. IX. 2017 M. Du-
cháček). – ▲ Bělotín: dálnice D1, směr Ostrava, 311,5–312,0 km, středový dělicí pás, 314 m n. m.,
49°35'19,2"N, 17°46'23,0"E ± 250 m, ca. 20 exemplářů (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: dál-
nice D1, směr Ostrava, 312,0–312,5 km, krajnice, 314 m n. m., 49°35'26,1"N, 17°46'44,9"E ± 250 m,
ca. 20 exemplářů, zřídka (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: dálnice D1, směr Ostrava, 313,0–
313,5 km, krajnice, 317 m n. m., 49°35'46,5"N, 17°47'24,4"E ± 50 m, několik desítek exemplářů, roz-
troušeně (10. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: dálnice D1, směr Ostrava, 313,0–313,5 km, středový
pás, 318 m n. m., 49°35'47,3"N, 17°47'25,9"E ± 10 m, několik desítek exemplářů, ojediněle (10. X. 2015
P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: dálnice D1, směr Ostrava, 313,5–314,0 km, krajnice, 320 m n. m.,
49°35'58,4"N, 17°47'40,1"E ± 50 m, ca. 50 exemplářů, roztroušeně (10. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR). –
▲ Nejdek: dálnice D1, směr Ostrava, 315,0–315,5 km, středový dělicí pás, 320 m n. m., 49°36'41,0"N,
17°48'17,6"E ± 250 m, ca. do 100 exemplářů, roztroušeně skupiny rostlin různé velikosti (4. X. 2015
P. Kocián). – ▲ Hynčice: dálnice D1, směr Ostrava, 315,5–316,0 km, středový dělicí pás, 322 m n. m.,
49°36'53,0"N, 17°48'30,3"E ± 250 m, jednotlivé exempláře, roztroušeně (4. X. 2015 P. Kocián, NJM,
PR); Hynčice: dálnice D1, směr Lipník n. B., 316,0–315,5 km, krajnice, 322 m n. m., 49°36'53,0"N,
17°48'30,3"E ± 250 m, ca. 50 exemplářů (28. IX. 2015 P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: dálnice D1, směr
Olomouc, 316,5–316,0 km, krajnice, 323 m n. m., 49°37'02,9"N, 17°48'41,6"E ± 10 m, několik desí-
tek rostlin (8. X. 2016 P. Kocián); Hynčice: dálnice D1, směr Ostrava, 316,0–316,5 km, středový dělicí
pás, 319 m n. m., 49°37'06,5"N, 17°48'47,9"E ± 250 m, jednotlivé exempláře, roztroušeně (4. X. 2015
P. Kocián, NJM, PR); Hynčice: dálnice D1, směr Ostrava, 316,0–316,5 km, krajnice, 319 m n. m.,
49°37'06,5"N, 17°48'47,9"E ± 250 m, několik desítek exemplářů, roztroušeně (4. X. 2015 P. Kocián,
NJM, OL, PR); Hynčice: dálnice D1, směr Ostrava, 317,0–317,5 km, středový dělicí pás, 320 m n. m.,
49°37'27,8"N, 17°49'24,6"E ± 250 m, více než 100 exemplářů, roztroušeně (4. X. 2015 P. Kocián, PR). –
▲ Emauzy: dálnice D1, směr Ostrava, 317,5–318,0 km, středový dělicí pás, 315 m n. m., 49°37'37,3"N,
17°49'46,1"E ± 250 m, několik desítek exemplářů, roztroušeně (4. X. 2015 P. Kocián, PR); Emauzy: dál-
nice D1, směr Ostrava, 318,5–319,0 km, středový pás, 297 m n. m., 49°37'51,4"N, 17°50'30,1"E ± 50 m,
roztroušeně, jednotlivé exempláře (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, OL, PR); Emauzy: dálnice D1, směr Os-
trava, 319,0–319,5 km, středový pás, 286 m n. m., 49°37'57,8"N, 17°50'53,4"E ± 50 m, roztroušeně,
jednotlivé exempláře (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, OL, PR). – ▲ Kujavy: dálnice D1, směr Ostrava,
330,0–330,5 km, krajnice, 263 m n. m., 49°41'39,0"N, 17°58'04,6"E ± 10 m, desítky rostlin (20. IX. 2016
P. Kocián, herb. P. Kocián). – ▲ Velké Albrechtice: krajnice 337,5 km D1 ve směru z Ostravy na Brno,
274 m n. m., 49°44'14,1"N, 18°02'14,6"E ± 90 m (15. VII. 2018 D. Hlisenkovský). – ▲ Bravantice: kraj-
nice D1 při nádrži v místech u křižení D1 s Bilovkou, 242 m n. m., 49°44'33,6"N, 18°04'49,3"E ± 90 m
(15. VII. 2018 D. Hlisenkovský).

Dálnice D35: ▲ Bohuslavky: dálnice D35, 296,5–296,0 km, nájezd na dálnici od Lipníku n. Bečvou,
levá krajnice, 296 m n. m., 49°32'51,8"N, 17°34'42,9"E ± 10 m, několik desítek exemplářů (1. X. 2017
P. Kocián, herb. P. Kocián).

Dálnice D48: ▲ Bělotín: rychlostní silnice R48 [= D48], směr Č. Těšín, 1,5–2,0 km, krajnice, 298 m n. m.,
49°34'51,1"N, 17°47'25,1"E ± 10 m, ca. 50 exemplářů (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR); Bělotín: rychlost-
ní silnice R48 [= D48], směr Č. Těšín, exit 2, krajnice, 302 m n. m., 49°34'49,7"N, 17°47'26,9"E ± 10 m,
ca. 200 exemplářů, v pásu ca. 120 m sjezdu z R48 (4. X. 2015 P. Kocián, NJM, PR).

Silnice: ▲ Odry: šterkovitá krajnice ulice Vítkovská (výjezd z Oder), asi 1,3 km (azimut 330°) kostela
sv. Bartoloměje, 294 m n. m., 49°40'19,4"N, 17°49'21,8"E ± 10 m, do 30 exemplářů (1. VII. 2018 P. Ko-
cián, herb. P. Kocián). – ▲ Polom: silnice I/48 [= E462], směr Frýdek-Místek, krajnice, asi 470 m (73°)
od železniční stanice Polom, 298 m n. m., 49°34'32,1"N, 17°51'42,5"E ± 10 m, několik desítek exem-
plářů (14. X. 2018 P. Kocián, herb. P. Kocián). – ▲ Rybí: silnice I/48 [= E462], směr Frýdek-Místek,
středový pás, 318 m n. m., 49°36'39,0"N, 18°03'13,5"E ± 50 m, několik desítek rostlin, v pásu 220 m
roztroušeně (26. VIII. 2018 P. Kocián, herb. P. Kocián); Rybí: silnice I/48 [= E462], směr Frýdek-Místek,

krajnice, 317 m n. m., 49°36'39,9"N, 18°03'15,9"E ± 50 m, několik rostlin, v porostu *Puccinellia distans* (26. VIII. 2018 *P. Kocián*, herb. *P. Kocián*).

76b. Tršická pahorkatina

Dálnice D35: ▲ Daskabát: rychlostní silnice R35 [= D35], směr Ostrava, čerpací stanice Shell, krajnice, 352 m n. m., 49°34'50,5"N, 17°27'40,0"E, 10–20 rostlin (25. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR); Daskabát: okraj vozovky [dálnice D35] a přilehlý příkop parkoviště čerpací stanice Shell, 353 m n. m., 49°34'48,8"N, 17°27'44,4"E (25. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Velký Újezd: rychlostní silnice R35 [= D35], směr Mohelnice, sjezd 290, krajnice, 370 m n. m., 49°34'09,3"N, 17°29'40,8"E ± 10 m, ca. 30 exemplářů (3. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Skoky: dálnice D35, 292,0–292,5 km, směr Ostrava, středový pás, 354 m n. m., 49°33'15,0"N, 17°31'37,0"E ± 10 m, několik desítek exemplářů (13. X. 2017 *P. Kocián*). – ▲ Dolní Újezd: dálnice D35, šterkovitý okraj vozovky ve směru na Lipník nad Bečvou, 100–300 m VJV od mostu silnice na Bohuslávky, 290 m n. m., 49°32'56,3"N, 17°32'55,4"E ± 150 m, ojediněle (13. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Dolní Újezd: dálnice D35, středový dělicí pruh 300–500 m VJV od mostu silnice na Bohuslávky, 285 m n. m., 49°32'55,6"N, 17°33'00,9"E ± 100 m, ojediněle (13. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Silnice: ▲ Přáslavice: silnice I/35, směr Olomouc, sjezd na Přáslavice, krajnice, 282 m n. m., 49°35'07,8"N, 17°22'26,2"E ± 10 m, do 200 exemplářů, roztroušeně (24. VIII. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Staměřice: silnice II/441, křížení se silnicí 437, krajnice, 365 m n. m., 49°34'02,2"N, 17°29'38,6"E ± 10 m, ca. 50 exemplářů (3. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR).

78. Bílé Karpaty lesní

Silnice: ▲ Slavičín: silnice [II/493] na Petrůvky, okraj silnice v místě odbočení silnice na Rudimov, 380 m n. m., 49°05'22,3"N, 17°51'09,2"E ± 10 m, více exemplářů (9. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

80a. Vsetínská kotlina

Silnice: ▲ Valašské Meziříčí: silnice I/57, směr Hranice, okraj obručníku a vozovky, asi 650 m JJV od kostela Nanebevzetí Panny Marie, 319 m n. m., 49°28'01,4"N, 17°58'25,6"E ± 10 m, asi 20 exemplářů (17. VIII. 2019 *P. Kocián*).

Města: ▲ Vsetín – Horní Město: v krajnici silnice vedoucí nad zámkem, 410 m n. m., 49°20'26,6"N, 18°00'00,2"E (7. VI. 2014 *P. Batoušek*, BRNM); Vsetín: Horní náměstí, pod SOU a obchodní rodinnou školou v dlažbě ze žulových kostek na předělu chodníku a cesty, 380 m n. m., 49°20'26,6"N, 18°00'01,0"E, místy dosti početně (7. VI. 2014 *D. Hlisenikovský*, OSM, FMM).

80b. Veřovické vrchy

Silnice: ▲ Rožnov pod Radhoštěm: silnice [I/58] na Frenštát pod Radhoštěm (ulice Ostravská), okraj silnice ca. 3,3 km SV od kostela Všechných svatých v Rožnově, 425 m n. m., 49°28'52,2"N, 18°10'06,1"E ± 30 m, pouze několik desítek rostlin na malé ploše (13. IX. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

84a. Beskydské podhůří

Dálnice D48: ▲ Rychaltice: silnice R48 [= D48], směr Frýdek-Místek, krajnice, 296 m n. m., 49°39'01,0"N, 18°13'30,0"E, 5–10 rostlin (23. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR). – ▲ Vojkovice: D48 mezi Hnojníkem a Dobrou, středová svodidla, 345 m n. m., 49°40'19,9"N, 18°28'39,7"E ± 2000 m (20. IX. 2018 *D. Hlisenikovský*). – ▲ Třanovice: rychlostní silnice R48 [= D48], směr Český Těšín, 64,0–64,5 km, šterkovitá krajnice, 351 m n. m., 49°42'42,7"N, 18°32'30,9"E, do 10 exemplářů (10. X. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR). – ▲ Horní Žukov: rychlostní silnice R48 [= D48], směr Český Těšín, 65,5–66,0 km, krajnice, 399 m n. m., 49°42'58,2"N, 18°33'33,9"E ± 10 m, ca. 20 exemplářů (24. IX. 2015 *P. Kocián*, PR). – ▲ Horní Žukov: rychlostní silnice R48 [= D48], směr Český Těšín, 66,0–66,5 km, krajnice, 407 m n. m., 49°43'09,4"N, 18°33'57,7"E ± 10 m, několik exemplářů (24. IX. 2015 *P. Kocián*, NJM, PR, FMM). – ▲ Dolní Žukov:

rychlostní silnice R48 [= D48], směr Český Těšín, 67,5–68,0 km, krajnice, 355 m n. m., 49°43'23,6"N, 18°35'05,9"E ± 10 m, ca. 50 exemplářů (24. IX. 2015 P. Kocián, NJM, PR).

České oreofytikum

85. Krušné hory

Silnice: ▲ Hora Svatého Šebestiána: okraj silnice [I/7] ca. 2,7 km SSZ od obce, 840 m n. m., 50°31'50,9"N, 13°13'53,4"E, tisíce rostlin, spolu se *S. rubra* (24. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR).

88a. Královský hvozd

Silnice: ▲ Železná Ruda: silnice [I/27 = E53] na Alžbětín, ca. 1,2 km ZJZ od kostela v městečku, okraj silnice, 745 m n. m., 49°08'01,2"N, 13°13'11,5"E ± 50 m, 2 exempláře, v okolí *S. rubra* (19. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR).

88c. Javorník

Silnice: ▲ Nicov: okraje silnice [II/145] v osadě Šebestov, 795 m n. m., [49°07'01"N, 13°38'35"E ± 20 m] (22. IX. 2018 R. Paulič & P. Kúr, herb. R. Paulič).

88d. Boubínsko-stožecká hornatina

Silnice I/4 (S→J): ▲ Vimperk: silnice [I/4] na Kubovu Huť, ca. 1,6 km JJZ od zámku ve městě, okraj silnice, 780 m n. m., 49°02'31,2"N, 13°45'38,3"E ± 50 m, tisíce rostlin, vtroušená *S. rubra* (19. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR). – ▲ Vimperk: okraje silnice č. I/4 mezi Solnou Lhotou a Brantlovou Pilou, 800 m n. m., 49°01'35,7"N, 13°45'56,3"E ± 50 m, hojně (10. VIII. 2019 R. Paulič & Y. Hájková). – ▲ Korkusova Huť: hlavní silnice [I/4] Vimperk – Freyung, ca. 780 m J od kostelíka v obci, okraj silnice, 875 m n. m., 49°00'32,4"N, 13°46'02,9"E ± 20 m (30. IX. 2016 M. Ducháček & P. Kúr, CB, PR). – ▲ Kubova Huť: na okraji silnice [I/4] 300 m S od obce, ve směru na Korkusovu Huť, 985 m n. m., 48°59'17,4"N, 13°46'11,7"E (3. IX. 2015 R. Paulič); Kubova Huť: hlavní silnice [I/4] Vimperk – Freyung na okraji obce, ca. 300 m SZ od železniční zastávky Kubova Huť, okraj silnice, 1002 m n. m., 48°59'05,7"N, 13°46'19,2"E ± 30 m (30. IX. 2016 M. Ducháček & P. Kúr). – ▲ Kubova Huť: road margin [I/4] near the village, [950 m a. s. l.], 48°58'40,0"N, 13°45'56,3"E (14. VIII. 2011 P. Kúr, herb. P. Kúr). – ▲ Horní Vltavice: podél silnice [I/4] na severním okraji obce, 835 m n. m., 48°57'42,5"N, 13°45'18,7"E ± 50 m (10. VIII. 2019 R. Paulič & Y. Hájková); Horní Vltavice: silnice [I/4] na Kubovu Huť, ca. 1,1 km S od kostela v obci, okraj silnice, 849 m n. m., 48°57'56,6"N, 13°45'20,4"E ± 20 m (30. IX. 2016 M. Ducháček & P. Kúr, CB, PR); Horní Vltavice: okraje silnice č. I/4 jižně od obce, 800 m n. m., 48°56'54,2"N, 13°45'31,4"E ± 50 m (10. VIII. 2019 R. Paulič & Y. Hájková). – ▲ Strážný: Kunžvartské sedlo, silnice [I/4] Vimperk – Freyung, ca. 430 m S od hraničního přechodu, vlhký okraj silnice, 880 m n. m., 48°53'05,3"N, 13°42'16,6"E ± 20 m (30. IX. 2016 M. Ducháček & P. Kúr, CB, PR).

88g. Hornovltavská kotlina

Silnice I/4 (S→J): ▲ Strážný: hlavní silnice [I/4] na Freyung, 100–300 m J od mostu přes Častou, okraj silnice, 820 m n. m., 48°54'11,4"N, 13°43'13,0"E ± 40 m (30. IX. 2016 M. Ducháček & P. Kúr); Strážný: hlavní silnice [I/4] na Freyung, ca. 250 m J od mostu přes Častou, 820 m n. m., 48°54'09,1"N, 13°43'13,2"E ± 50 m, desítky rostlin, spolu se stovkami *S. rubra* (19. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR); Strážný: hlavní silnice [I/4] na Freyung, ca. 400–550 m JJV od mostu přes Častou, okraj silnice, 835 m n. m., 48°54'01,2"N, 13°43'18,6"E ± 150 m (26. VI. 2018 M. Ducháček & M. Štech); Strážný: hlavní silnice [I/4] na Freyung, ca. 600 m JJV od mostu přes Častou, okraj silnice, 840 m n. m., 48°53'53,9"N, 13°43'25,9"E ± 100 m (26. VI. 2018 M. Ducháček & M. Štech).

Silnice I/34: ▲ Lenora: u silnice [I/34] na západním okraji obce, 767 m n. m., 48°55'26,3"N, 13°47'39,3"E ± 50 m (10. VIII. 2019 R. Paulič & Y. Hájková). – ▲ Lenora: silnice [I/34] na Volary

u železničního přejezdu V od obce, okraj vozovky, 760 m n. m., 48°55'20,1"N, 13°48'38,5"E ± 30 m (26. VI. 2018 *M. Ducháček & M. Štech*, CB, PR).

Silnice I/39: ▲ Horní Planá: silnice [I/39] na Černou v Pošumaví, ca. 1,3 km J od kostela sv. Markéty v Horní Plané, okraj silnice, 752 m n. m., 48°45'25,7"N, 14°02'18,7"E ± 10 m, pouze několik desítek rostlin a jen na tomto místě (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*, CB, PR). – ▲ Černá v Pošumaví: silnice [I/39] na Český Krumlov, ca. 760 m SV od kostela v obci, okraj silnice, 751 m n. m., 48°44'35,5"N, 14°07'01,5"E ± 20 m (1. X. 2016 *M. Ducháček, R. Paulič & P. Kúr*, PR).

Silnice I/163: ▲ Černá v Pošumaví: okraje silnice [II/163] asi 2 km jižně od osady Plánička, ca. 730 m n. m., 48°42'14,9"N, 14°08'07,2"E (18. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*). – ▲ Milná: okraje silnice [II/163] 1 km SZ od osady, ca. 735 m n. m., 48°42'01,8"N, 14°08'12,0"E (18. X. 2019 *R. Paulič & P. Kúr*).

91. Žďárské vrchy

Silnice: ▲ Žďár nad Sázavou: JV okraj města, Brněnská ulice, okraj vozovky na výjezdu z kruhového objezdu [silnice I/37], 608 m n. m., 49°33'03,4"N, 15°57'19,5"E ± 15 m, několik desítek rostlin (11. IX. 2015 *M. Ducháček & J. Zámečník*, PR).

93a. Krkonoše lesní

Silnice: ▲ Harrachov: silnice [I/10 = E65] na S okraji městečka ca. 1,4 km SSZ od kostela sv. Václava, okraj vozovky, 695 m n. m., 50°47'00,1"N, 15°25'24,7"E ± 10 m, několik rostlin (9. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*). – ▲ Vrchlabí: silnice [II/295] na Špindlerův Mlýn, ca. 3,2 km S(/SSZ) od kostela sv. Vavřince ve Vrchlabí, okraj silnice, 530 m n. m., 50°39'29,5"N, 15°36'00,6"E ± 10 m (9. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ▲ Velká Úpa: silnice [II/296] na Horní Maršov ve východní části obce, ca. 550 m JZ od kostela v obci, okraj silnice, 678 m n. m., 50°41'13,0"N, 15°46'48,7"E ± 10 m, několik rostlin (9. VIII. 2017 *M. Ducháček & P. Kúr*).

97. Hrubý Jeseník

Silnice: ▲ Klepáčov: okraj silnice [I/11] S od obce, 780 m n. m., 50°00'45,5"N, 17°08'56,4"E ± 20 m, desítky rostlin, spolu se *S. rubra* (7. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Klepáčov: silnice [I/11] V až SSV od obce, okraj silnice, 796 m n. m., 50°00'42,0"N, 17°09'03,9"E ± 300 m (24. VII. 2016 *M. Ducháček & P. Kúr*).

Karpatské oreofytikum

99a. Radhošťské Beskydy

Silnice I/35: ▲ Horní Bečva: silnice I/35 [= E442], 326,0–325,0 km, směr Rožnov p. R., u autobusové zastávky rest. Na Bečvici, krajnice, 634 m n. m., 49°25'08,9"N, 18°20'51,0"E ± 10 m, ca. 10 exemplářů (20. IX. 2015 *P. Kocián*, PR). – ▲ Horní Bečva: silnice I/35 (E442), směr Makov (státní hranice se Slovenskem), krajnice, 6,0 km V od středu obce, 706 m n. m., 49°25'01,3"N, 18°21'55,0"E, několik exemplářů, zkoumáno v pásu 20 m dlouhém (30. VIII. 2014 *P. Kocián*, PR); Horní Bečva: silnice [I/35 = E442] na Bumbálku před odbočkou na Hlavatou, ca. 6,0 km VJV od kostela sv. Jana a Pavla v Horní Bečvě, 700 m n. m., 49°25'01,7"N, 18°21'55,6"E ± 50 m, několik desítek rostlin (8. X. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR).

Příloha 2. – Přehled lokalit kuřinky obroubené (*Spergularia media*) v České republice. ○ – původní výskyt do roku 1950, ● – původní výskyt mezi roky 1951–2000, ● – původní výskyt po roce 2000; ▲ – nepůvodní výskyt (okraje silnic a dálnic, rudistě).

Appendix 2. – List of localities of *Spergularia media* in the Czech Republic: ○ – native occurrence until 1950, ● – native occurrence between 1951 and 2000, ● – native occurrence after 2000; ▲ – non-native occurrence (roadsides, ore yard of the ironworks).

České termofytikum

2a. Žatecké Poohří

Původní výskyt: ● [Bylany u Mostu:] auf Bittersalzboden an den Bitterwasserbrunnen bei Pilna [= Püllna, Bylany] nächst Brüx in Böhmen, [235 m s. m., 50°28'06"N, 13°36'26"E] (18. VII. 1850 *Knaf*, PRC); [Bylany:] Salzwiesen von Püllna bei Brüx in Böhmen (VIII. 1869 *K. Knaf*, PR, PRC); Püllna [= Bylany u Mostu] (12. VIII. 1869 *Čelakovský*, PR; VIII. 1886 *Conrath*, PR; 3. VIII. 1900 *F. Bubák*, PRC); slanisko u Bylan (31. VIII. 1936 *E. Štastný*, LIT); Bylany (20. VIII. 1965 *J. Lorber*, LIT, směsný doklad se *S. marina*); Most: slaná louka u Bylan (6. VII. 1967 *R. Kurka*, CB); Bylany u Mostu: louka u bývalé čerpací stanice hořké vody (6. VII. 1967 *Jaroš*, ROZ, ut *S. marina*); Mostecko, slanisko Bylany (7. VII. 1967 *Š. Husák*, PRA, směsný doklad *S. marina* a *S. media*); Bylany (2. VIII. 1968 *s. coll.*, CHOM); ad ripam stagni ad marg. orient. pagi Bylany, [50°27'59"N, 13°36'29"E] (30. IX. 1978 *J. Kirschner* & *J. Štěpánek*, LIT); Bylany: 280 m SSV–S od S břehu starého rybníka, ve slané depresi mezi JJV svahem náspu železniční vlečky a polem na pravobřežní straně Lučního potoka, [50°28'21"N, 13°36'12"E] (29. IX. 1988 *J. Sládek*, LIT, ut *S. marina*). – ○ Bečov: louka Srpina u Bečova, [214 m n. m., 50°27'00"N, 13°41'11"E] (6. VII. 1902 *J. Vilhelm*, PRC, ut *Spergula arvensis*); Srpina u Bečova (VIII. 1912 *J. Podpěra*, PR). – ○ Saidušitz [= Zaječice, 225 m s. m., 50°27'53"N, 13°42'52"E] (VIII. [18]85 *Conrath*, PRC).

3. Podkrušnohorská pánev

Dálnice D8: ▲ Český Újezd: dálnice D8 ve směru na Drážďany, okraj vozovky ca. 570 m JJV od mostu silnice Chlumec – Ústí nad Labem přes dálnici, 197 m n. m., 50°40'50,2"N, 13°57'35,5"E ± 20 m, desítky rostlin, spolu se *S. marina* (18. VII. 2017 *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR); Český Újezd: dálnice D8 ve směru na Drážďany, okraj vozovky ca. 470 m JJV od mostu silnice Chlumec – Ústí nad Labem přes dálnici, 198 m n. m., 50°40'52,6"N, 13°57'33,8"E ± 10 m, obřežující loňské rostliny, spolu se semenáčky nejspíš obou slanomilných kuřinek (18. IV. 2018 *M. Ducháček* & *P. Kúr*).

[10 × 1 m, 18. 7. 2017, P. Kúr. – E₁ (15%): *Puccinellia distans* 1, *Spergularia marina* 1, *Achillea* sp. +, *Atriplex micrantha* +, *Atriplex oblongifolia* +, *Bassia scoparia* +, *Conyza canadensis* +, *Festuca rubra* +, *Lactuca serriola* +, *Lepidium rudemale* +, *Scorzoneroideis autumnalis* +, *Sonchus oleraceus* +, *Spergularia media* +, *Taraxacum* sp. +, *Tragopogon orientalis* +, *Tripleurospermum inodorum* +, *Atriplex tatarica* r, *Chenopodium album* agg. r, *Cirsium arvense* r, *Lolium perenne* r, *Polygonum aviculare* agg. r. – E₀ (<1%): neanalyzováno.]

7a. Libochovická tabule

Původní výskyt: ○ [Černiv:] auf einem wüsten Acker zwischen Černiv u. Chotěšchau [= Chotěšov] bei Budin [= Budyně nad Ohří, 200 m s. m., 50°26'33"N, 14°04'25"E ± 600 m] (VIII. 1863 *A. Reuss*, WU).

7c. Slánská tabule

Silnice: ▲ Trpoměchy: hlavní silnice [I/7] 1,1 km JZ/ZJZ od kapličky v obci, okraj silnice ve směru na Louny, 292 m n. m., 50°14'36,9"N, 14°02'56,6"E ± 10 m, 7 rostlin, o dva měsíce později byla populace zničena destrukcí krajnice (7. VII. 2016 *M. Ducháček* & *P. Kúr*, PR).

[10 × 0,8 m, 7. 7. 2016, M. Ducháček. – E₁ (75%): *Elymus repens* 2b, *Festuca rubra* 2a, *Lepidium rudemale* 2a, *Achillea millefolium* agg. 1, *Daucus carota* 1, *Lolium perenne* 1, *Plantago major* 1, *Spergularia media* 1, *Atriplex tatarica* +, *Cichorium intybus* +, *Puccinellia distans* +, *Scorzoneroideis autumnalis* +,

Bromus hordeaceus r, *Calamagrostis epigejos* r, *Chenopodium album* agg. r, *Medicago lupulina* r, *Taraxacum* sp. r. – E₀ (0).]

Panonské termofytikum

17a. Dunajovické kopce

Původní výskyt: ● Guttenfeld [= Dobré Pole:] Hutweiden um den Dorfteich, [180 m s. m., 48°49'28"N, 16°32'07"E] (1. VIII. 1934 *Thenius*, BRNU); Dobropole [= Dobré Pole] (26. VIII. [19]52 *F. Dvořák*, BRNU, ut *S. salina*); Dobré Pole: slanisko u hřiště na JZ okraji obce, [48°49'20"N, 16°31'56"E] (13. VIII. 1980 *V. Grulich*, MMI); Dobré Pole: na hřišti na západním okraji obce (28. VIII. 1980 *F. Dvořák*, BRNU); Dobré Pole: rybník u hřiště (10. IX. 1981 *F. Dvořák*, BRNU); Dobré Pole: locis salsis in periphéria mer.-occid. pagi (23. VII. 1984 *L. Hrouda*, *J. Kirschner* & *J. Štěpánek*, PR); Dobré Pole: slanisko v obci u fotbalového hřiště (20. VIII. 1991 *M. Rigasová*, MMI); Dobré Pole: slanisko u fotbalového hřiště (18. VIII. 1992 *M. Rigasová*, MMI, ut *S. marina*); Dobré Pole: slanisko na fotbalovém hřišti (4. VII. 1995 *J. Brabec*, PR); Dobré Pole: PR Slanisko Dobré Pole, při SZ [recte: JZ] okraji obce na okraji fotbal. hřiště (6. VII. 1995 *R. Hlaváček*, HOMP); Dobré Pole: slanisko v obci, 180 m n. m. (27. IX. 1999 *T. Výmyslický*, BRNU); SPR Dobré Pole (9. VIII. 2000 *J. Malý*, BRNU, ut *S. salina*); slanisko Dobré Pole (13. VII. 2002 *J. Malý*, BRNU, ut *S. salina*); Dobré Pole: 500 m JZ od kostela v obci, PR Dobré Pole, slanisko, 180 m n. m., 48°49'19,0"N, 16°31'55,0"E (5. VI. 2008 *A. Reiter*, MZ); Dobré Pole: saline lawn in the village, 48°49'20,4"N, 16°31'55,7"E (17. VII. 2008 *P. Kúr*, herb. P. Kúr); Dobré Pole: PR Slanisko Dobré Pole, JZ od obce, 180 m n. m., 48°49'20,0"N, 16°31'55,0"E (3. VIII. 2011 *V. Samková*, HR; 31. VII. 2012 *V. Samková*, HR).

18a. Dyjsko-svratecký úval

Původní výskyt: ○ [Jevišovka:] locis salsis ad pag. Frelichov [= Jevišovka, 175 m s. m., 48°49'36"N, 16°28'05"E] (VII. 1920 *F. Weber*, OLM); Mikulov: locis salsis ad Frölichov [= Jevišovka] (VIII. 1923 *F. Weber*, PR). – ○ Neu Prerau [= Nový Přerov, 178 m s. m., 48°48'49"N, 16°29'31"E] (4. IX. 1880 *A. Oborny*, PRC); Neu Prerau [= Nový Přerov] (4. IX. 1883 *Oborny*, BRNU, PRC); Eisenbahngraben b. Neu Prerau [= Nový Přerov] (10. VIII. 1889 *A. Schierl*, PR); Nový Přerov: slaná louka pod cestou k Frelichovu (VIII. 1922 *S. Staněk*, BRNU); slanisko za tratí u Nov. Přerova (19. VIII. 1922 *J. Bílý*, BRNM, OLM). – ● Novosedly: slanisko na S okraji obce, [173 m n. m., 48°50'21"N, 16°29'48"E] (4. IX. 1982 *V. Grulich*, MMI); Novosedly: slanisko na okraji vsi (17. VIII. 1983 *V. Grulich*, *J. Rydlo* & *A. Vydrová*, ROZ, ut *S. salina*); Novosedly: slanisko na okraji vsi (17. VIII. 1983 *V. Grulich*, *J. Rydlo* & *A. Vydrová*, ROZ); Novosedly: zasolená loučka u malého vysychajícího rybníčku při S okraji obce 100 m vpravo od silnice k Brodu n. Dyjí (4. VIII. 1992 *R. Řepka*, BRNM); Novosedly: pastvou dobytka disturbovaná sniženina v PR Slanisko Novosedly 400 m SV od kostela, 175 m n. m., 48°50'22,0"N, 16°29'49,0"E (28. VIII. 2014 *P. Dřevojan*, BRNU). – ○ Uherčice: na slanisku u Uherčic, 170 m n. m., [48°57'48"N, 16°40'11"E] (30. VII. 1944 *J. Šourek*, MP, PR). – ● Gr. Niemtschitz [= Velké Němčice:] bei Auspitz: Grosse Salzwiese, [180 m s. m., 48°58'52"N, 16°40'47"E] (IX. 1924 *Hruby*, BRNM); [Velké Němčice:] locis salsis ad Vel. Němčice (VIII. 1927 *F. Weber*, PR); Niemtschitz [= Velké Němčice] (IX. 1928 *coll.*?, PRC); Velké Němčice: locis salsis ad pagum (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); [Velké Němčice:] in salsis ad pag. Němčice (28. IX. 1933 *V. Krist*, BRNU, ut *S. salina*); Gr. Němčitz [= Velké Němčice] (22. IX. [19]35 *coll.*?, PRC, ut *S. salina*); Velké Němčice: na slanisku (20. X. 1935 *J. Podpěra*, BRNU, ut *S. salina*); [Velké Němčice:] slaniště u Němčic u Brna (21. IX. 1942 *J. Klíka*, PR, směsný doklad se *S. marina*); Velké Němčice: locis salsis prope pagum Velké Němčice (25. VI. 1944 *V. Skřivánek*, CB); Velké Němčice: slaniska u Vel. Němčic (14. IX. 1946 *J. Dvořák*, BRNU); Brodač u Velkých Němčic (27. VIII. 1950 *J. Šmarda*, BRNM); Velké Němčice: Brodač (= Plácky) (VII. 1952 *s. coll.*, BRNU); Židlochovice: slanisko u Němčic (10. IX. 1953 *Jaroslav Horák*, OP, směsný doklad *S. media* a *S. marina*); Velké Němčice: slanisko Brodač u Vel. Němčic (11. X. 1958 *J. Šmarda*, BRNU, ut *S. salina*). – ○ [Měnin:] am Mönitzer See an salzigen Plätzen, [185 m s. m., 49°04'12"N, 16°41'02"E] (s. d. Ch.

F. Hochstetter, PRC, ut *Arenaria marina*). – ● [Sedlec u Mikulova:] Niemersatt, Salzleck b. Voitelbrunn [= Nesyt, slané místo u Sedlece, 175 m s. m., 48°46'34"N, 16°42'01"E] (1914 *Wildt*, BRNM); Valčice [= Valtice:] in locis salsis pr. Selce (9. VII. 1921 *J. Podpěra*, BRNU); Mikulov: in locis salsis ad pag. Sedlec (VII. 1923 *F. Weber*, OLM); Sedlec: locis salsis ad pisc. Nesyt (VIII. 1923 *F. Weber*, PR, směsný doklad se *S. marina*); Sedlec (11. VII. 1925 *J. Pačes*, ROZ, ut *S. salina*); Sedlec u Břeclavě (s. d. *J. Pačes*, PR, ut *S. salina*); Sedlec u Mikulova (1930 *J. Izák*, BRNM); slané louky u Selce u Mikulova (VI. 1930 *K. Cejp*, PRC); Selecké slanisko (6. VI. 1930 *J. Zapletálek*, BRNU); Mikulov: slané stepi u Selce (VIII. [19]32 *F. Weber*, PRC); Voitelbrunn [= Sedlec] (1935 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. marina*); [Sedlec:] slanisko J Selců (15. IX. 1935 *F. Kvapilík*, OLM, ut *S. salina*); Voitelbrunn [= Sedlec] (1936 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. marina*); Sedlec, Voitelbrunn (28. VI. 1936 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. marina*); bei Teich b. Voitelbrunn [= Sedlec] (24. X. 1937 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. marina*); Sedlec (1938 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. salina*; IX. 1944 *A. Fröhlich*, BRNU, ut *S. marina*); Mikulov: slanisko u nádraží v Sedleci (2. X. 1948 *J. Šmarda*, BRNM); Mikulov: slaná louka na břehu rybníka Nesyt u obce Sedlec (13. VI. 1950 *F. Černoch*, BRNM); Sedlec u Mikulova (23. VI. 1950 *J. Šmarda*, BRNM); Sedlec u Mikulova (26. VI. 1950 *J. Šmarda*, BRNM, ut *S. salina*, směsný doklad se *S. marina*); ad piscinam Nesyt prope vicum Sedlec, locis salsis (2. VIII. 1957 *M. Deyl*, PR, dva doklady, druhý je směsný doklad se *S. marina*); Slanisko u Sedlece (23. VII. 1963 *F. Švestka*, MMI, ut *S. salina*); Sedlec: in locis salsis prope pagum Sedlec, 180 m s. m. (13. VII. 1964 *J. Chrtěk & B. Křisa*, PRC); Mikulov: locis salsis ad piscinam Nesyt prope pag. Sedlec (27. IX. [19]69 *F. Weber*, PR, směsný doklad se *S. marina*); Mikulov: locis salsis ad piscinam Nesyt prope pag. Sedlec (6. IX. 1971 *F. Weber*, PR); Hlohovec, rybník Nesyt (1. X. 1971 *V. Tlusták*, LIM, ut *S. salina*); [Sedlec:] Nesyt, Selecká zátoka – sever i jih [48°46'49"N, 16°42'32"E] (19. VII. 1973 *Š. Husák*, PR, PRA); Sedlec u Mikulova, halofytní vegetace u nádraží, 200 m n. m. (12. X. 1975 *F. Dvořák*, BRNU); Sedlec u Mikulova, slanisko u nádraží (21. X. 1975 *F. Dvořák*, BRNU); Sedlec – Slanisko (2. IX. 1976 *Macháček*, MMI); Sedlec u Mikulova, halofytní květena u nádraží (1. X. 1976 *F. Dvořák*, BRNU, ut *S. salina*); rybník Nesyt, slanisko (3. X. 1976 *K. Kubát*, LIT, ut *S. salina*); rybník Nesyt, slanisko (3. X. 1976 *K. Kubát*, LIT); Sedlec: slané louky na Z okraji Nesytu (3. X. 1976 *J. Koblížek*, BRNL); Sedlec: in pratis salsis prope stationem viae ferreae Sedlec (1977 *J. Chrtěk*, PR); břeh rybníka Nesyt proti žel. st. Sedlec u Mikulovic [u Mikulova] (8. VI. 1978 *J. Lorber*, CHOM, ut *S. salina*); Lednické rybníky, Nesyt (5. VII. 1978 *Š. Husák*, PRA); Sedlec u Mikulova, zasolená místa u rybníka Nesyt (19. IX. 1978 *V. Tlusták*, LIM, ut *S. marina*, směsný doklad se *S. marina*); Sedlec u Mikulova: slanisko poblíž železniční stanice (22. IX. 1979 *K. Kubát*, LIT); Sedlec u Mikulova: slanisko mezi zastávkou ČSD a břehem rybníka Nesyt (18. IX. 1988 *K. Kubát*, LIT); Sedlec: slanistě louky ca. 150 m SV železniční zastávky Sedlec (10. VII. 1989 *M. Chytrý*, BRNM); Sedlec: slanisko u Nesytu 100 m SZ nádraží Sedlec, vyhloubená rýha (14. VIII. 1991 *M. Rigasová*, MMI); Sedlec u Mikulova: obnažené místo na zasolené louce vlevo od cesty od žel. st. k obci (4. VIII. 1992 *R. Řepka*, BRNM); Sedlec: NPR Slanisko u Nesytu, 180 m n. m. (26. IX. 1999 *T. Výmyslický*, BRNU); Sedlec u Mikulova: saline meadow at the Nesyt fishpond, [170 m a. s. l.], 48°46'33,3"N, 16°42'03,7"E (17. VII. 2008 *P. Kúr*); Sedlec u Mikulova: saline meadow at the Nesyt fishpond, [170 m a. s. l.], 48°46'33,3"N, 16°42'03,7"E (17. VII. 2008 *P. Kúr*); Sedlec: chráněné území Slanisko u Nesytu, vypásaná deprese ca. 200 m SV od železniční zastávky, 174 m n. m., 48°46'33,0"N, 16°42'02,7"E ± 50 m, stovky kvetoucích a plodících jedinců, *S. marina* tohoto roku nenalezena (23. VIII. 2014 *M. Ducháček & P. Kúr*, PR); Sedlec: in pascuis salsis 0,2 km situ septentr.-orient. a statione viae ferratae Sedlec u Mikulova, 175 m s. m., 48°46'32,5"N, 16°42'03,7"E (27. VIII. 2017 *R. Paulič, M. Ducháček & P. Kúr*, PR). – ● Sedlec: luční pás při jižním břehu rybníka Nesyt – slanistá louka, [48°46'34"N, 16°42'01"E] (14. VIII. 1975 *Červený*, CHOM); Sedlec: slanisko na J břehu rybníka Nesyt (8. VI. 1978 *Nováková*, MP); [Valtice: rybník] Nesyt, U Černých borovic, [48°45'51"N, 16°43'36"E ± 150 m] (VI. 1997 *Š. Husák*, PRA). – ● [Valtice:] Lednické rybníky, na louce u Výtopy na východní straně Nesytu, [175 m n. m., 48°45'59"N, 16°44'15"E] (25. VIII. 1971 *P. Macháček*, MMI) – ● [Hlohovec:] am Bischofsmarter Teich (Hlohovecký rybník), [175 m s. m., 48°46'48"N, 16°46'20"E] (9. VII. 1914 *Zimmermann*, BRNU, ut *S. salina*, směsný

doklad se *S. marina*); [Hlohovec:] ad ripam piscinae Hlohovecký rybník prope oppidum Lednice (29. VI. 1957 M. Deyl, PR, směsný doklad se *S. marina*); Břeclav: rybník Hlohovecký (Lednické rybníky) (10. VIII. 1971 Š. Husák, PR). – ○ Auspitz: Auspitzer Bhf. [Hustopeče, dnešní nádraží Šakvice, 175 m n. m., 48°54'44"N, 16°42'26"E] (VII. 1844 coll.?, BRNU); [Šakvice:] beim Auspitz Bahnhof in salinen Gräben (15. X. 1897 Teuber, BRNM); [Šakvice:] Nordbahn – Auspitz [= Hustopeče, nádraží Šakvice] (27. VIII. 1899 A. Schierl, PR); [Šakvice:] saline, kahle Plätze gegenüber d. N. b. [= Nordbahn] Station Auspitz (13. X. 1899 Teuber, BRNM); [Šakvice:] Salzteichen, Bahnhof Auspitz [Hustopeče, dnešní nádraží Šakvice] (VI. 1901 s. coll., BRNM, ut *S. salina*); Salzboden b. Bahnhof Auspitz (VII. 1906 H. Laus, BRNM); [Šakvice:] salzige Stelle bei der Station Auspitz (VIII. 1907 Wildt, BRNM); Hustopeče, nádraží (1. X. [19]11 F. Skýva, BRNM, ut *S. salina*); Hustopeče: ad viam ferr. stat. Hustopeče (non oppidum), locis salsis (VII. 1920 F. Weber, OLM); Hustopeče: nádraží v polích, slaná půda (11. VIII. 1920 S. Staněk, BRNU); Auspitz [Hustopeče]: Salzboden b. Bahnhofs [dnešní nádraží Šakvice] (VII. 1928 H. Laus, OP, PRC); Hustopeče: slaná půda u nádraží (VIII. 1929 H. Laus, PRC). – ○ [Rakvice:] mezi Rakvicemi a Zaječím, [162 m n. m., 48°51'30"N, 16°50'06"E] (X. 1909 J. Podpěra, BRNU, ut *S. marina*); Rakwitz bei Kostel [= Rakvice u Podivína] (15. X. 1918 Thenius, BRNU). – ○ [Velké Bílovice:] ad piscinam pr. Bílovice procul Podivín, [170 m s. m., 48°51'21"N, 16°53'14"E] (3. VI. [19]21 R. Picbauer, BRNU, ut *S. salina*); Břeclava: Bílovice [= Velké Bílovice] (12. VI. 1921 J. Šmarda, PR); Podivín: locis salsis ad piscinam Fabian ad pag. Velké Bílovice (VII. 1934 F. Weber, OLM); Podivín, in salsis ad lacum pr. Bílovice [Velké Bílovice] (s. d. J. Podpěra, BRNU, OLM). – ○ [Kobyli:] Kobilyles See, [173 m s. m., 48°57'11"N, 16°55'00"E] (24. V. 1822 s. coll., PRC). – ● [Terezín:] rybníček u Terezova (Čejčské jezero), [175 m n. m., 48°57'55"N, 16°56'24"E] (11. IX. 1881 J. Bubela, PRC); Czeicz, Theresiendorf [= Terezín], Halophyten (31. VIII. [19]20 s. coll., PR); Čejč: locis salsis ad Terezov [= Terezín] (VIII. 1928 F. Weber, PR); Čejč: Terezín, na slanisku (21. VII. 1944 V. Pospíšil, BRNM); Terezín: slanisko mezi obcí Terezínem, pod silnicí směrem ke Krumvíři (4. VIII. 1944 F. Hynšt, OLM, směsný doklad se *S. marina*); Čejč: na slanisku u Terezína nedaleko fotb. hřiště (18. VIII. 1944 J. Jedlička, GM); Terezín u Čejče, slaná louka (VI. 1945 Zavádil, OP, ut *S. salina*); Terezín: slanisko před želez. tratí mezi silnicí do Krumvíře (15. VII. 1945 F. Hynšt, OLM, směsný doklad se *S. marina*); Terezov [= Terezín] u Čejče slanisko u silnice (19. VII. 1946 M. Holzknecht, BRNU, ut *S. salina*, směsný doklad se *S. marina*); Hustopeče: slaniska u Terezova (X. 1947 J. Šmarda, BRNM); slanoviska Terezín u Čejče (20. VIII. 1948 Klíka, PR); Hodonín: slaná půda 1 km S od Terezína u Čejče (14. VIII. 1949 F. Černoch, BRNM); Terezín u Čejče: slané louky na „Přihonech“ (10. IX. 1949 J. Dvořák, BRNM); Čejč: na slanisku S od Terezína, 180 m n. m. (10. IX. 1954 J. Šourek, PR); Terezín: slanisko Záповěď (16. VII. 1958 M. Rivola, GM); Terezín: rezervace Záповěď (27. VII. 1960 M. Unarová, GM); slanisko Záповěď u Terezína (27. VII. 1960 M. Lišková, GM); Terezín: slanisko asi 1 km S od obce, mezi tratí a silnicí (7. VIII. 1961 E. Štátný, LIT); Terezín: in pratis salsis ad vicum Terezín prope oppidum Čejč (19. VIII. 1962 M. Deyl, PR); Terezín: slanisko poblíž obce (8. VIII. 1963 F. Hynšt, OLM, směsný doklad se *S. marina*); Terezín: Čejčské slanisko „Záповěď“ S od obce Terezín (28. IX. 1964 J. Vicherek, BRNU, rev. F. Dvořák 1976: *S. media* a další rostliny jako *S. media* × *marina*; směsný doklad se *S. cf. marina*); Terezín (25. VIII. 1965 J. Štefan, MMI, ut *S. salina*); Terezín: slanisko „Záповěď“ (30. V. 1967 J. Belicová, HR); Terezín: zasaolený okraj kukuřičného pole u severního okraje slaniska Záповěď, asi 1,4 km SSZ od kostela v obci, 175 m n. m., 48°57'56,5"N, 16°56'21,2"E (7. VI. 2012 M. Dančák, OL); Terezín: slanisko Záповěď mezi silnicí a železniční tratí na Krumvíř, vysečená deprese, 173 m n. m., 48°57'52,1"N, 16°56'23,6"E ± 30 m, mnoho desítek jedinců (17. IX. 2015 M. Ducháček & P. Kúr, PR); Terezín: in locis salsis – loco „Záповěď“ dicto, situ septentr. a pago Terezín, 175 m s. m., 48°57'52,0"N, 16°56'23,4"E (25. VIII. 2017 R. Paulič, PR).

Dálnice D2: ▲ Rakvice: median strip of the highway D2, [166 m a. s. l.], 48°51'35,0"N, 16°50'13,5"E (20. VII. 2008 P. Kúr & M. Štech, herb. P. Kúr); Rakvice: dálnice D2 1,8 km V/(VSV) od kostela v obci, středový dělicí pruh, 166 m n. m., 48°51'35,0"N, 16°50'13,5"E ± 20 m, 1 velký trs, *S. marina* toho roku nenalezena (23. VIII. 2014 M. Ducháček & P. Kúr, PR).

20b. Hustopečská pahorkatina

Původní výskyt: ○ [Pouzďřan:] slaniska u Pouzďřan, [200 m n. m., 48°56'22"N, 16°38'25"E] (VI. 1924 *R. Picbauer*, BRNU, ut *S. salina*). – ○ [Otmarov:] bei Otmarau, Weg gegen Turas, [190 m s. m., 49°06'02"N, 16°40'31"E] (VIII. 1901 *Wildt*, BRNM); Otmarau [= Otmarov] bei Brünn (VIII. 1901 *Wildt*, BRNU); Sokolnice: locis salsis ad Otmarov (VIII. 1923 *F. Weber*, PR); Sokolnice: locis salsis ad pag. Otmarov (VII. 1924 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: locis salsis ad pag. Otmarov, směsná položka se *S. marina* (VII. 1927 *F. Weber*, OLM, ut *S. salina*). – ● [Starovice:] locis salsis ad pag. Starovice, [188 m s. m., 48°57'28"N, 16°42'37"E] (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); Hustopeče: in loc. salsis ad Starovice (7. IX. [19]31 *F. Weber*, PR); Hustopeče: in pratis salsis ad margines septentrionales pagi Starovice, 180 m s. m. (23. IX. 1951 *F. Černoch*, PR, ut *S. salina*); Starovice: slanisko (24. VI. 1952 *E. Mencl*, PRC, ut *Sagina procumbens*); Starovice: slanisko u Starovic (16. X. 1963 *Š. Husák*, PR, ut *S. salina*). – ○ [Hustopeče:] auf Salzboden bei Auspitz, [48°56'25"N, 16°44'05"E] (VI. 1908 *H. Laus*, BRNM, BRNU); auf Salzboden b. Auspitz [= Hustopeče] (VI. 1908 *H. Laus*, SUM); Salztriften bei Auspitz (VIII. 1908 *Wanke*, OP, ut *S. salina*); Auspitz [= Hustopeče] (5. VIII. 1912 *Thenius*, BRNU); Hustopeče: in pratis salsis (1. VIII. 1927 *A. Uhrová*, BRNM, BRNU, HR, OLM, OP, PR, PRC, ut *S. salina*, exsikát, některé doklady jsou směsné se *S. marina*). – ○ Moutnice: locis subsalsis ad pag. Moutnice, [195 m s. m., 49°03'06"N, 16°44'18"E ± 1000 m] (VII. 1925 *F. Weber*, OLM, ut *S. salina*, směsný doklad se *S. marina*). – ○ [Zatčany:] Začanská slaniska, [190 m n. m., 49°05'17"N, 16°43'47"E] (3. IX. 1914 *J. Bílý*, BRNM); Sokolnice: locis salsis ad pag. Zatčany (VII. 1921 *F. Weber*, OLM). – ● [Sokolnice:] slaná půda u Sokolnic, [200 m n. m., 49°06'51"N, 16°43'28"E] (VI. 1912 *R. Dvořák*, PRC); Sokolnice (X. 1921 *Šmarda*, PRC); Sokolnice: locis salsis infra Šaratský dvůr (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); Stará hora u Sokolnic (IX. 1974 *F. Weber*, OLM, ut *S. salina*). – ○ [Zaječí:] Salzboden b. Saitz [200 m s. m., 48°52'22"N, 16°46'05"E] (VIII. 1907 *H. Laus*, PR, směsný doklad se *S. marina*; VII. 1911 *H. Laus*, OLM). – ○ [Nesvačilka:] mezi Moutnicemi a Nesvačilkou, [200 m n. m., 49°03'27"N, 16°44'56"E] (17. X. 1920 *J. Šmarda*, PR, směsný doklad se *S. marina*); Sokolnice: in locis salsis inter pagos Nesvačilka et Rozářin [dnes S část obce Moutnice] (VII. 1935 *F. Weber*, OLM); Brno: in salsis inter pag. Moutnice et Nesvačilka, 200 m s. m. (28. VIII. 1941 *V. Krist*, BRNL). – ● Nesvačilka, slaná půda, [195 m n. m., 49°04'21"N, 16°45'43"E] (19. IX. 1920 *S. Staněk*, BRNU); Sokolnice: slanisko u Nesvačilký (X. 1921 *J. Šmarda*, PR); Sokolnice: locis salsis ad pag. Nesvačilka, Prameny hořké vody (VII. 1934 *F. Weber*, OLM). – ● Sokolnice: locis salsis (U Kříže) inter Wolfovy studánky et pag. Nesvačilka, [49°04'35"N, 16°46'07"E ± 300 m] (VII. 1933 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: in locis salsis, loco U kříže, inter Wolfovy studánky et Prameny hořké vody u Nesvačilký (6. VIII. 1965 *F. Weber*, OLM); Těšany: locis salsis prope Nesvačilka, loco „U Kříže“ (VIII. 1925 *F. Weber*, PR). – ○ Újezd u Sokolnice [= Újezd u Brna, 190 m n. m., 49°06'00"N, 16°45'08"E] (V. 1914 *J. Jahn*, PR). – ○ [Starovičky:] locis salsis ad pag. Starovičky, [190 m s. m., 48°54'24"N, 16°46'29"E] (VII. 1930 *F. Weber*, OLM). – ● [Újezd u Brna:] loco Wolfovy studánky dicto ad Šternov, [190 m s. m., 49°04'48"N, 16°46'16"E ± 500 m] (VIII. 1923 *F. Weber*, PR); Sokolnice: locis salsis ad pag. Šternov (Wolfovy studánky) (VII. 1930 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: Wolfovy studánky u Nesvačilký (20. IX. [19]30 *F. Weber*, OLM); Brno: na slanisku u t. zv. Wolfových studánek pod Újezdem u Sokolnic, 200 m n. m. (5. VIII. 1946 *J. Šourek*, PR); Šaratice: slanisko u Wolf. studánek (14. IX. 1966 *V. Thusták*, LIM); Sokolnice: loco „Wolfovy studánky“, locis salsis (19. VIII. [19]70 *F. Weber*, PR); Šaratice u Brna, slanisko u Wolfových studánek (29. VII. 1978 *V. Thusták*, LIM). – ○ [Šaratice:] pramen Šaratice, [203 m n. m., 49°06'06"N, 16°48'04"E] (4. VII. 1920 *J. Šmarda*, PR); Šaratice: loučka u pramenů mineral. vody (4. VII. 1920 *S. Staněk*, BRNU); studánky Šaratice (28. VI. 1924 *J. Bílý*, OLM); Sokolnice: locis salsis Prameny hořké vody prope Šaratice (VIII. 1927 *F. Weber*, PR); Sokolnice: Prameny hořké vody u Šaratice (26. VIII. 1930 *F. Weber*, PR); Sokolnice: prameny hořké vody u Šaratice (20. IX. [19]30 *F. Weber*, OLM); Sokolnice: locis salsis ad pag. Šaratice (VII. 1932 *F. Weber*, OLM); Šaratice: na slanisku u pram. min. vody u Šaratice, 200 m n. m. (11. VI. 1944 *J. Šourek*, PR); Vyškov: slaniska u pramenů vody „Šaratice“ u obce Šaratice, [200 m n. m.] (17. IX. 1944 *V. Skřivánek*, PRC); Slanisko u studánek hořké vody u Šaratice (2. VIII. 1946 *J. Bílý*, MP); slanisko u studánek hořké vody nedal. Šaratice (2. VIII. 1946 *J. Bílý*, OLM); Šaratice: zřídlo SV od Židlochovic (31. VIII. 1950 *J. Šmarda*,

BRNM). – ● Czeitsch [= Čejč, 180 m s. m., 48°56'14"N, 16°58'17"E] (11. VI. 1834 *Tkany*, BRNM, ut *Alsine marina*); auf salzigen Seeufern, bei Czeitsch [= Čejč] (11. VI. 1834 *Tkany*, BRNM, ut *Alsine marina*); am Tscheitscher See [= Čejčské jezero] in Mähren, (VIII. 1852 *Krzisch*, PR, ut *S. marina*); Czeitscher Brunnen [Čejčské vývěry] (s. d. *Rohrer*, PRC, ut *Arenaria rubra*); bei Czeicz (18. VI. [18]54 *Kožíšek*, LIT); salzige Orte um Czeicz [= Čejč] (VIII. 1855 *Uechtritz*, PR); Čeitsch [= Čejč] (VI. 1886 *Krumpholz*, BRNU); Hodonín, slaniska u Čejče (X. 1947 *J. Duda*, OP); [Čejč:] locis salsis humidisque apud opp. Čejč, loco „Na Kapanisku“, [48°55'29.8"N, 16°57'42.4"E, 190 m s. m.] (21. VII. 1944 *J. Dostál*, PRC, směsný doklad se *S. marina*); bei Czeicz [= Čejč] in Mähren (18. VI. 1954 *Krzisch*, PRC).

21a. Hanácká pahorkatina

Dálnice D46: ▲ Žešov: dálnice D46, směr Olomouc, 18,0–18,5 km, středový pás, 241 m n. m., 49°25'22,6"N, 17°06'41,8"E ± 10 m, několik desítek rostlin (odhadem do 80 rostlin), v pásu ca. 8 m dlouhém, bohatě plodící (25. IX. 2016 *P. Kocián*, herb. P. Kocián).

Karpatské mezofytikum

76a. Moravská brána vlastní

Dálnice D1: ▲ Hynčice: dálnice D1, směr Ostrava, 317,0–317,5 km, středový pás, 318 m n. m., 49°37'23,3"N, 17°49'15,5"E ± 10 m, několik desítek rostlin, pak dále ve směru na Ostravu ojediněle jednotlivé exempláře v pásu ca. 50 m dlouhém (3. X. 2015 *P. Kocián*, FMM, NJM, PR).

83. Ostravská pánev

Jiný nepůvodní výskyt: ▲ [Ostrava – Polanka nad Odrou:] na rudišti VŽKG [= Vítkovické železárný K. Gottwalda] v Polance nad Odrou na rudě z poloostrova Kerč – SSSR, [250 m n. m., 49°47'12"N, 18°11'51"E ± 500 m] (1962 *s. coll.* [Z. Kilián], BRNM); na rudišti VŽKG v Polance nad Odrou na rudě z poloostrova Kerč – SSSR (19. VII. 1962 *Z. Kilián*, MP, ut *S. salina*); O. [= Ostrava] Vítkovice: na rudišti VŽKG (26. VIII. 1962 *Z. Kilián*, OSM, ut *S. salina*); na rudišti Vítkovických železáren Kl. Gottwalda v Polance nad Odrou, na rudě z poloostrova Kerč – SSSR (26. VIII. 1962 *Z. Kilián*, OP, ut *S. salina*); Ostrava-Vítkovice, v Polance nad Odrou na rudišti vítkovických železáren, na rudě z poloostrova Kerč – SSSR (27. VII. 1963 *Z. Kilián*, BRNU, FMM, HR, MP, NJM, ut *S. salina*).