© Biodiversity Heritage Library, http://www.biodiversitylibrary.org/;www.zobodat.at

Mengen von Schwefel enthält. Leider sind mir zur Zeit keine Analysen des Ahlemer Asphaltes bekannt geworden, die hierüber Aufschluß geben könnten. Geringe Beimengungen von Schwefelkies zeigten übrigens auch die vollkommen asphaltfreien Kimmeridgekalke am Bahnhof Linden-Fischerhof, woraus zu schließen ist, daß die oben erwähnten Schwefelkieseinschlüsse sich auch bereits vor Infiltration des Bitumens gebildet haben können. Doch bedürfen diese Vorkommen noch einer genaueren chemischen Untersuchung.

Die Beziehungen der Asphaltvorkommen zum Benther Salzhorste.

In Übereinstimmung mit der Theorie über die Mitwirkung von Salzwasser bei der Bildung und dem Aufsteigen des Bitumens besteht auch ein Zusammenhang der Hannoverschen Asphaltvorkommen mit den in der Nähe erschlossenen Salzen des Zechsteins. Die als Zubringer gedeutete „westliche Randverwerfung" läuft auf das Netz der kürzlich von H. Stille[1]) nachgewiesenen Randspalte des Salzhorstes am Westfuße des Benther Berges zu. Ebenso stehen die in Linden gelegenen Asphaltvorkommen mit dem Benther Salzhorste in Verbindung, da, wie erwähnt, eine etwa ostwestlich streichende Störung, die vom Benther Salzhorste bis jenseits des Lindener Berges verläuft, nicht nur das Cornbrash, sondern auch die Weißjurakalke scharf nach Norden abschneidet. Auf die spezielleren Beziehungen der Hannoverschen Asphaltvorkommen zum Benther Salzhorste komme ich bei späterer Gelegenheit zurück.

Zusammenfassung der Ergebnisse über die Genesis der Lagerstätten.

Die Asphaltvorkommen von Hannover (sog. Limmer Asphaltvorkommen) sind sekundärer Natur, sie gehören dem [Braunen und] Weißen Jura an und sind lediglich bedingt durch die petrographische Beschaffenheit der betreffenden Schichten und deren Lage zu Verwerfungen. Infolgedessen sind sie nur auf eine räumlich sehr kleine Störungszone beschränkt, innerhalb deren die durchlässigen Gesteinsschichten unbekümmert um ihr jeweiliges geologisches Alter sämtlich mehr oder weniger von Bitumen durchdrungen sind. Eine primäre Entstehung des Bitumens ist

[1]) Stille, H., Das Aufsteigen des Salzgebirges. Zeitschr. f. prakt. Geol., XIX. Jahrg., 1911, Heft 3, S. 93.

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: Jahresbericht der Naturhistorischen Gesellschaft zu Hannover

Jahr/Year: 1909-1911

Band/Volume: 60-61

Autor(en)/Author(s):

Artikel/Article: Die Beziehungen der Asphaltvorkommen zum Benther Salzhorste 2137