© Biodiversity Heritage Library, http://www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Zusammenstellung

der

Höhen sämmtlicher Bahnhöfe und Haltestellen in Hannover, Braunschweig, sowie einiger Bahnhöfe in den Nachbargebieten, nebst den Resultaten einiger barometrischer Höhenmessungen in der Umgegend von Hannover.

Von **H. Guthe**, Dr.

Im 13. Jahresberichte theilte ich nach mir gütigst gewordenen officiellen Mittheilungen die Höhenlage sämmtlicher hannöverischer und braunschweigischer Bahnhöfe mit. Ich habe seit jener Zeit mir auch die Höhen der seitdem erbauten oder projectierten Bahnhöfe zu verschaffen gesucht, so weit sie in das Bereich der von mir bei Klindworth herausgegebenen Karte von Hannover fallen. Es war dabei bei den verehrlichen Eisenbahndirectionen, denen ich für ihr freundliches Entgegenkommen zu danken habe, die Frage nach der Höhe der Schienenunterkante über Amsterdamer Null gestellt. Leider scheint der erste Punkt nicht überall beachtet zu sein, und bezieht sich ein Theil der Angaben daher wahrscheinlich auf das Planum des Bahnhofes. Die Lage von Amsterdamer Null gegen den Spiegel der Nordsee (Mitte zwischen Ebbe und Fluth) ist bekanntlich noch nicht mit voller Genauigkeit bestimmt. Herr Assessor Dedekind in Braunschweig findet (Braunschweiger Magazin, 1866, Nr. 51), dass, je nachdem man Eisenbahnnivellements oder die Gaussische Bestimmung des Höhenunterschieds der Göttinger Sternwarte und des Brockens zu Grunde legt, der Nullpunkt des Amsterdam-Pegels entweder 10',23 oder 17' unter dem Niveau der Nordsee liegt, wie es Gauss bei seinen Messungen annahm. Die Hannoversche Bahnverwaltung bezieht ihre Messungen auf 0 des Harburger Pegels und nimmt an, dass dies 4,7 Fuss hann. höher liegt als das von Amsterdam und 4 Fuss höher als der Spiegel der Nordsee bei Cuxhaven. Aus den weiter unten mitgetheilten Nivellements der Lübeck-Büchener Bahn ergibt sich der mittlere Wasserstand der Ostsee bei Travemünde zu 8,0 F. p. über Amsterdamer 0. Dove (Berliner geogr. Zeitschrift N. F. VIII. p. 242) findet, dass der Spiegel der Ostsee (Nullpunkt des Swinemünder Pegels?) um 5,34 F. par. höher liegt als das 0 des Amsterdamer Pegels.

Wir wiederholen hier auch die bereits im 13. Jahresbericht mitgetheilten Bestimmungen, haben aber alle Angaben auf Pariser Fuss reducirt.

I. Staatsbahnen innerhalb der Provinz Hannover.

Schienenunterkante.

Hannover	170,6	Ellrich	751,2
Misburg	186,6	Niedersachswerfen	643,1
Lehrte	190,3	Nordhausen	562,9
Hämelerwald	207,8	Nörten	411,9
Peine	210,2	Bovenden	430,3
		Göttingen	456,0
Wülfel	192,6	Obernjesa	515,3
Rethem	191,2	Friedland	553,1
Sarstedt	198,5	Ahrenshausen	647,0
Nordstemmen	221,3	Dransfeld	929,7
Elze	233,0	Münden	433,9
Banteln	194,1	Cassel	566,6
Alfeld	286,7		
Freden	312,0	Seelze	158,0
Kreiensen	332,8	Wunstorf	148,5
Salzderhelden	343,2	Haste	165,1
Northeim	369,7	Lindhorst	190,8
Catlenburg	421,1	Stadthagen	205,9
Hattorf	549,1	Kirchhorsten	179,1
Herzberg	722,1	Bückeburg	186,2
Osterode	656,5	Minden	139,1
Scharzfeld	784,6	Porta	148,2
Osterhagen	990,5	Rehme	181,2
Tettenborn	933,0	Löhne	198,9
Walkenried	845,9	Bünde	203,8

© Biodiversity Heritage Library, http://www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Melle	248,8	Bremen	18,6
Wittingen	228,6	Oslebshausen	18,2
Osnabrück	201,6	Burg-Lesum	21,6
Ibbenbühren	260,7	St. Magnus	86,9
Rheine	121,8	Osterholz	48,7
Salzbergen	112,5	Oldenbüttel	82,9
Lesehede	95,1	Stubben	28,8
Lingen	74,1	Loxstedt	21,8
Meppen	52,8	Geestemünde	14,2
Kellerberg	85,3		
Lathen	37,0	Hildesheim	269,2
Cluse	29,9	Harsum	246,9
Aschendorf	13,7	Algermissen	236,6
Papenburg	11,9	Sehnde	213,2
Ihrhove	8,7	Burgdorf	172,3
Leer	19,1	Ehlershausen	135,7
Neermoor	6,0	Celle	121,5
Oldersum	12,9	Eschede	238,1
Emden	11,1	Unterlüss	324,2
		Suderburg	216,7
Neustadt a. R.	127,2	Uelzen	130,3
Hagen	181,2	Bevensen	121,2
Linsburg	101,7	Bienenbüttel	81,2
Nienburg	89,3	Lüneburg	53,7
Rohrsen	82,5	Adendorf	77,9
Eistrup	69,9	Echem	22,7
Dörverden	54,2	Hohnstorf	37,0
Verden	72,1	Bardowieck	49,6
Langwedel	45,2	Winsen	27,6
Achim	65,1	Stelle	25,6
Sebaldsbrück	21,6	Harburg	19,1

II. Braunschweigische Staatsbahnen.

Schienenunterkante? Die Höhen schliessen sich ursprünglich an Harburger 0 an.

Braunschweig	225,8	Seesen	643,0
Wolfenbüttel	245,8	Windhausen	651,9
Schöppenstedt	323,7	Ildehausen	558,0
Jerxheim	267,6	Gandersheim	424,9
Mattierzoll	280,3	Kreiensen	333,0
Hedeper	319,0	Söllingen	305,6
Wegersleben	264,0	Schöningen	351,1
Oschersleben	264,0	Büddenstedt	365,5
Vechelde	252,8	Helmstedt	427,9
Börssum	269,1	Naensen	645,3
Schladen	293,5	Vorwohle	706,1
Vienenburg	427,0	Stadtoldendorf	703,6
Harzburg	736,2	Holzminden	304,9
Gielde	292,6		
Salzgitter	417,1	St. Leonhard	246,1
Ringelheim	430,9	Schandelah	314,5
Lutter a. B.	520,0	Königslutter	381,3
Neuekrug	670,1	Prinz Wilhelm	396,2

III. Bahnen der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft.

Die Höhen scheinen sämmtlich ermittelt durch Beziehung auf 0 des Elbpegels zu Magdeburg, der als 136,27 Fuss rh. über Amsterdamer 0 liegend angenommen wird. Die Höhen auf der Bahn zwischen Halberstadt und Thale sind ermittelt durch Vergleichung mit dem **alten** Halberstädter Bahnhof, der 223,9 Fuss rh. über Magdeburger 0, also 360,17 Fuss rh. über Amsterdamer 0 haben soll. In der Berliner geographischen Zeitschrift n. F. VIII. p. 247 finde ich aber dafür 367,27 Fuss rh. angegeben.

Wegeleben	342,2	Naehterstedt	385,0
Ditfurt	383,2	Frose	389,9
Quedlinburg	372,2	Ermsleben	478,5
Nienstedt	432,5	Ballenstedt	622,0
Thale	537,1	Aschersleben	457,3
Vienenburg	420,9	Bismark	165,1
Wasserleben	458,5	Brunau - Packebusch	99,2
Heudeber - Danstedt	566,8	Kallehne	113,2
Halberstadt	338,3	Salzwedel	68,6
(n. Personenbahnh.)			
Wegeleben	342,2	Gardelegen	149,9
Gatersleben	337,5		

IV. Bahn Halle-Cassel.

Die Angaben beziehen sich auf die Schienenoberkante und sind ermittelt durch Anschluss der Schienenoberkante des Bahnhofs Halle der Magdeburg-Leipziger Bahn und durch Vergleich mit dem Nullpunkt des Pegels an der Elisenbrücke in Halle.

Eisleben	526,6	Söllstedt	804,9
Riestedt	668,4	Germrode	902,3
Sangerhausen	486,6	Leinefelde	1043,3
Wallhausen	451,4	Heiligenstadt	764,5
Rossla	469,9	Arenshausen	644,0
Heringen	508,5		
Nordhausen	562,9	Kl. Furra	629,8
Wolkramshausen	701,4	Sondershausen	667,1
Bleicherode	697,1	Hohenebra	934,3

V. Venlo-Hamburger Bahn.

Schienenunterkante.

Zeche Pluto	163,2	Vehrte	329,8
Recklinghausen	239,0	Bohmte	150,1
Haltern	122,0	Lemförde	131,9
Dülmen	208,0	Diepholz	117,8
Appelhülsen	206,3	Cornau	110,6
Münster	185,7	Barnstorf	102,9
Westbevern	162,8	Twistringen	172,5
Lengerich	246,1	Bassum	142,5
Hasbergen	233,4	Syke	97,0
Osnabrück	222,5		

© Biodiversity Heritage Library, http://www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

VI. Lübeck-Büchener Bahn.

Schienenoberkante. Die Höhen sind abgeleitet von der Sation Büchen (= 78,48 Fuss Rh.) auf der Berlin-Hamburger Bahn.

Mölln	63,7	bei Lübeck	8,7
Ratzeburg	127,3	Mittlerer Wasserstand der Ostsee bei Travemünde	8,0
Lübeck	19,7		
Mittlerer Wasserstand der Trave			

VII. Lübeck-Hamburger Bahn.

Schienenoberkante. Anschluss an Büchen.

Reinfeld	74,6	Lübecker Bahnhof Hamburg	21,1
Oldesloe	60,9	0 des Deichthorpegels bei Hamburg	7,7
Bargteheide	156,0		
Ahrensburg	154,5		
Wandsbeck	47,0		

VIII. Holsteinische Bahnen.

Planum? Die Höhen sind bezogen auf Hamburger 0, d. h. auf ordinären Niedrigwasserstand. Identisch mit dem 0 des Deichthorpegels? Da ausserdem die Mittheilung gemacht ist, dass in den Nivellements Fehler bis zu ein paar Fuss vorkommen können, so theile ich nur die Originalzahlen mit.

Altona	114,0	Nortorf	108,7
Fuss Hamb. über Hamburger 0.		Rendsburg	25,1
		Ascheberg	173,6
Pinneberg	26,9	Plön	90,5
Tornesch	41,6	Eutin	139,9
Elmshorn	18,9	Neustadt	18,7
Horst	38,5	Preetz	126,2
Wrist	20,5	Blankenese	174,2
Neumünster	86,8	Glückstadt	6,8
Bordesholm	118,7	Krempe	12,4
Kiel	22,5	Itzehoe	5,1

IX. Mecklenburgische Bahnen.

Planum.

Wismar	22,5	Boitzenburg	47,0
Schwerin	164,6		

X. Oldenburgische Bahnen.

(Schienenkopf.)

Wilhelmshafen	8,0	Wüsting	10,4
Sande	5,1	Hude	37,8
Ellenserdamm	6,6	Gruppenbühren	41,5
Varel	20,6	Delmenhorst	26,8
Jaderberg	10,5	Huchting	20,2
Hahn	38,5	Bremen-Neustadt	27,2
Rastede	57,9	Bremen-Altstadt	16,9
Oldenburg	13,6		
Bloh	16,9	Augustfehn	12,3
Zwischenahn	29,3	Stickhausen	8,0
Oehnolt	16,0	Nortmoor	8,9
Apen	10,8	Leer	17,7

XI. Resultate barometrischer Höhenmessungen.

Beobachter: Prof. v. Quintus-Icilius.

Schlehberg bei Alfeld, 1865, Juli 1. . . . . 571',0
Rehberg oder Ziegenrücken bei Alfeld,
1865, Juli 1. 855',7
1867, Juni 15. 837',2
1869, Juni 19. 836',2
} Die Beobachtungspunkte nicht immer dieselben.
Himmelberg bei Alfeld, 1865, Juli 1. . . . . 938',2
Hainberg bei Alfeld, 1865, Juli 1. . . . . 985',0
Langenholzen, Hof des Kruges, 1867, Juni 15. . . . . 397',5
Menteberg, Anfang des Sackwaldes, 1867, Juni 15. . . . . 982',9
Hörzen über Rheden, 1869, Mai 9. . . . . 1098',1
Ilert, zu den Siebenbergen gehörig, 1859, Juni 19. . . . . 1155',7

Diese Messungen sind ursprünglich auf den Bahnhof Alfeld bezogen.

Lauenstein, Garten des Posthauses, 1868, Mai 23. . . . . 507',3
Poppenstein am Ith, 1868, Mai 23. . . . . 1185',6
Mönchestein am Ith, 1868, Mai 23. . . . . 1225',2
Bessinger Stieg, 1868, Mai 23. . . . . 1214',6

Die Messungen sind auf den Bahnhof Elze bezogen.

Beobachter: Guthe.

Dorf Hörsum bei Alfeld, Fuss der Kirche, 1868, Juni 12. . . . . 498',0
Dorf Everode, Wirtshaus am oberen Ende der Ortes, 1868, Juni 12. . . . . 545',0
Hasselkopf über Winzenburg, Anlagen, 1868, Juni 12. . . . . 1056',0
Winzenburg, Hof des Wirtshauses, 1868, Juni 12. . . . . 451',0
Höhe des Wegs nach Lammspringe, 1868, Juni 12. . . . . 759',0
Quelle der Lamme im Klostergarten, 1868, Juni 12. . . . . 618',0

Die Messungen sind auf den Bahnhof Alfeld bezogen.

Bad Neundorf, oberes Ende des Curgartens, 1869, Septbr. 27. . . . . 226',0
Nordmann's Thurm auf dem Deister. . . 1260',0
Höhe des Wegs nach Nienstedt. . . . . 907',0
Hohe Warte. . . . . 1266',0
Höfeler. . . . . 1308',0

Die Messungen sind auf den Bahnhof Haste bezogen, und die letzten zwei bei stürmischem Wetter gemacht, so dass deren Resultate wahrscheinlich zu hoch sind.

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: Jahresbericht der Naturhistorischen Gesellschaft zu Hannover

Jahr/Year: 1867-1869

Band/Volume: 18-19

Autor(en)/Author(s): Guthe Hermann Adolf Wilhelm Otto

Artikel/Article: Zusammenstellung der Höhen sämmtlicher Bahnhöfe und Haltestellen in Hannover, Braunschweig, sowie einiger Bahnhöfe in den Nachbargebieten, nebst den Resultaten einiger barometischer Höhenmessungen in der Umgegend von Hannover 40-42